Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Dokumentation

Radverkehrskonzept für den Landkreis Leer

Landkreis Leer

Landkreis Leer
Bergmannstraße 37
26789 Leer (Ostfriesland)

Dortmund, im Mai 2023

www.planersocietaet.de

Impressum

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.
Dr.-Ing. Frehn, Steinberg & Partner
Stadt- und Verkehrsplaner
Gutenbergstraße 34
44139 Dortmund

www.planersocietaet.de

Gernot Steinberg

Johannes Pickert

Sabrina Wörmann

Johannes Schaub

Hannes van der Heyden

Svenja Raschke

Bildnachweis

Titelseite: Planersocietät

Alle weiteren Bilder und Abbildungen ohne weitere Angabe: Planersocietät

Inhaltsverzeichnis

1 Aufgabenstellung und Zielsetzung 6

2 Ausgangslage und bisherige Radverkehrsförderung im Landkreis Leer 7

2.1 Topografie und Siedlungsstruktur 7

2.2 Radverkehrsförderung im Landkreis Leer 8

3 Beteiligung der Bürger:innen, Kommunen und TÖBs 10

3.1 Beteiligung der Kommunen, Politik und Träger öffentlicher Belange 10

3.2 Online-Beteiligung und Auswertung 12

4 Netzkonzeption – das kreisweite Ziel-Radverkehrsnetz 15

4.1 Wunschliniennetz 15

4.2 Hierarchisierung 19

4.3 Netzumlegung 23

5 Planungsleitlinien und Ausbaustandards für das Radverkehrsnetz 27

5.1 Führungsformen 28

5.2 Oberflächen 42

5.3 Beschleunigung und Sicherung des Radverkehrs an Knotenpunkten 43

5.4 Weitere Standards 45

6 Bestandserhebung – Situation des Radverkehrs 47

6.1 Befahrungsmethodik 47

6.2 Ergebnisse der Bestandsanalyse und Handlungserfordernis 49

6.3 Stärken & Schwächen im Bestand 56

7 Maßnahmenentwicklung 57

7.1 Überblick über die Maßnahmenvorschläge 57

7.2 Steckbriefe für wichtige Strecken 59

8 Potenziale und Priorisierung 148

8.1 Potenzialschätzung 148

8.2 Priorisierung 152

9 Fazit und Ausblick 154

Anhang 155

Maßnahmenkataster

Übersicht Breitenanforderungen von Fahrradstraßen

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Modal Split des Landkreises Leer ... 8
Abbildung 2: Inhalte des ersten Arbeitskreises ... 10
Abbildung 3: Ziele des Workshops ... 11
Abbildung 4: Ziele des zweiten kommunalen Workshops ... 12
Abbildung 5: Auswertung und Umgang mit der Beteiligung ... 13
Abbildung 6: Häufigkeiten der Nennungen nach Kategorien ... 14
Abbildung 7: Ergebnisse der Online-Beteiligung ... 14
Abbildung 8: Vorläufiges Wunschliniennetz ohne Hierarchisierung ... 19
Abbildung 9: Pendelbilanzen im Landkreis Leer ... 20
Abbildung 10: Wunschliniennetz angepasst nach Pendleranalyse ... 22
Abbildung 11: Musterquerschnitt Mischverkehr innerorts (außerorts in der Regel ohne Gehwege) ... 29
Abbildung 12 Angehobener Kreuzungsbereich, Fahrradstraße mit Vorrang (Lünen, Akazienstraße) ... 31
Abbildung 13: Musterquerschnitt land- und forstwirtschaftliche Wege ... 32
Abbildung 14: Musterquerschnitt beidseitiger Schutzstreifen innerorts ... 34
Abbildung 15: Musterquerschnitt beidseitiger Schutzstreifen innerorts mit einseitiger Parkmöglichkeit ... 34
Abbildung 16: Musterquerschnitt einseitiger Schutzstreifen + Piktogrammkette innerorts ... 35
Abbildung 17: Musterquerschnitt beidseitiger Radfahrstreifen innerorts mit einseitiger Parkmöglichkeit ... 36
Abbildung 18: Verkehrsversuch Schutzstreifen außerorts in Rhede (Münsterland) ... 37
Abbildung 19: Musterquerschnitt beidseitiger getrennter Geh- und Radweg innerorts (voraussichtlich Basisstandard nach neuer ERA (Gwiasda FGSV 2023)) ... 38
Abbildung 20: Musterquerschnitt beidseitiger getrennter Geh- und Radweg innerorts mit einseitiger Parkmöglichkeit (Mindestmaß) ... 39
Abbildung 21: Musterquerschnitt gemeinsame Geh- und Radwege innerorts im Einrichtungsverkehr ... 40
Abbildung 22: Musterquerschnitt gemeinsame Geh- und Radwege innerorts im Einrichtungsverkehr mit einseitiger Parkmöglichkeit ... 40
Abbildung 23: Musterquerschnitt straßenbegleitender Geh- und Radweg außerorts im Zweirichtungsverkehr ... 42
Abbildung 24: Rückbau Rechtsabbieger (außerorts) – Bsp. Weener - Leer ... 43
Abbildung 25: Signalisierte Querungsstelle für die Nahmobilität ... 44
Abbildung 26: Rotfärbung von Furten in Osnabrück (links) und Ahaus (rechts) ... 45
Abbildung 27: Eindrücke aus der Befahrung ... 47
Abbildung 28: Bestehende Führung des Radverkehrs im Netz ... 49
Abbildung 29: Karte bestehende Führungsformen des Radverkehrs im Landkreis Leer ... 50
Abbildung 30: Standarderfüllung der vorhandenen Führungsformen im Landkreis Leer ... 51
Abbildung 31: Karte Handlungsbedarfe Führungsformen des Radverkehrsnetz Landkreis Leer ... 53
Abbildung 32: Vorhandene Oberflächen im Radverkehrsnetz ... 54
Abbildung 33: Qualität der Wegeoberflächen im Radverkehrsnetz ... 54
Abbildung 34: Karte Oberflächenbeschaffenheit im Radverkehrsnetz ... 55
Abbildung 35: Drei Stufen der Potenzialermittlung für das Radverkehrsnetz ... 149
Abbildung 36: Karte Priorisierungen der Radverkehrsstrecken im Landkreis Leer und in die Nachbarkommunen ... 152

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Übersicht über die bestehenden Planungen und Konzepte zur Förderung des Radverkehrs im Landkreis Leer 9
Tabelle 2: Kategorien in der Online-Beteiligung 12
Tabelle 3: Verbindungsfunktionsstufen für Verbindungen (RIN 2008) 16
Tabelle 4: Quellen und Ziele des Radnetzes 17
Tabelle 5: Kreisangrenzende Nachbarkommunen, die im Netz berücksichtigt werden (MZ= Mittelzentrum; GZ = Grundzentrum) 18
Tabelle 6: Zielgrößen für Gestaltung und Ausstattung von Verkehrswegen für den zielorientierten Alltagsradverkehr (Quelle: ERA 2010, S. 14) 24
Tabelle 7: Netzkonzeption – Zielgruppen 25
Tabelle 8: Abwägung Hauptstraßennetz vs. Nebenstraßennetz 25
Tabelle 9: Standards für das Haupt- und Nebennetz im Landkreis Leer 28
Tabelle 10: Stärken- & Schwächen-Analyse 56
Tabelle 11: Höchste und niedrigste Potenziale Stufe I 150
Tabelle 12: Höchste und niedrigste Potenziale Stufe II 150
Tabelle 13: Höchste und niedrigste Potenziale Stufe III 151
Tabelle 14: Priorisierung der Strecken im Landkreis Leer 153

1 Aufgabenstellung und Zielsetzung

Im Landkreis Leer spielt der Radverkehr insbesondere im Tourismus bereits heute eine wichtige Rolle. Das touristische Radnetz ist gut ausgebaut und wird aufgrund der flachen Topographie und der landschaftlich schönen Strecken stark frequentiert. Das Fahrrad als Alltagsverkehrsmittel ist besonders in der Stadt Leer eine schnelle und viel genutzte Alternative zum Kfz-Verkehr. Ziel des Radverkehrskonzepts ist es, den Radverkehr im gesamten Kreisgebiet als Teil der Alltagsmobilität zu stärken, Pkw-Fahrten auf das Fahrrad zu verlagern, das Straßennetz zu entlasten und damit die Mobilitätswende voranzutreiben. Die bestehenden Netze des Radverkehrs wurden dazu auf überregionaler, interkommunaler und zwischenörtlicher Ebene analysiert, ein Zielnetz für den Radverkehr erstellt und mit Maßnahmen zur Weiterentwicklung hinterlegt.

Das Radverkehrskonzept für den Landkreis Leer verfolgt einen integrierten Ansatz. Der Landkreis verfügt mit den Kreisstraßen selbst nur über wenige potenzielle Strecken in eigener Baulast, die für ein zusammenhängendes Radverkehrsnetz nicht ausreichend sind. Deswegen wurden von Anfang an alle Kommunen des Kreises in die Netzkonzeption mit einbezogen. Ihre Wünsche an die Netzgestaltung des kreisweiten Netzes und die Maßnahmen sind Teil des Konzeptes und sichern die Durchgängigkeit und Umsetzbarkeit. Bestehende Planungen und Entwürfe der verschiedenen Baulastträger werden einbezogen, um möglichst viele Synergien zu nutzen und keine Parallelplanungen vorzunehmen. Darüber hinaus bringt die Einbindung der Bürger:innen das lokale Expert:innenwissen in den Planungsprozess ein und verbessert insbesondere die Netzkonzeption deutlich.

Neben dem Beteiligungsprozess erfolgte eine umfangreiche Befahrung des Zielnetzes für den Radverkehr. Auf Basis der gesammelten Bestandsdaten erfolgte ein Abgleich mit dem Stand der Technik, vorrangig den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010). Hierbei wurden Schwachstellen und Netzlücken identifiziert und in einem zweiten Schritt umfangreiche Maßnahmen zur Weiterentwicklung des Radverkehrsnetzes erstellt. Zusammen mit einer groben ersten Kostenschätzung bilden die erarbeiteten und verwaltungsintern abgestimmten Maßnahmen die Basis für den weiteren Planungsprozess.

Das Kreisradverkehrsnetz soll innerhalb der vorgegebenen Netzkorridore für Fahrten zur Schule, zur Arbeit, zum Einkaufen und zur Freizeitgestaltung möglichst direkte, verkehrssichere und gut befahrbare Wege anbieten und bindet wichtige Verknüpfungspunkte mit dem schienengebundenen ÖPNV ein.

2 Ausgangslage und bisherige Radverkehrsförderung im Landkreis Leer

2.1 Topografie und Siedlungsstruktur

Der Landkreis Leer ist Teil der Region Ostfriesland im Nordwesten Deutschlands. Der ländlich geprägte Raum weist kaum nennenswerte Erhöhungen auf und bietet somit topographisch gute Ausgangsbedingungen für den Radverkehr.

Der Landkreis gliedert sich in vier historische Landschaften: Rheiderland, Overledinger Land, Moormerland und das Lengenerland. Auch die ostfriesische Insel Borkum gehört zum Landkreis Leer sie ist jedoch nicht Teil des Radverkehrskonzepts. Der Landkreis Leer grenzt an die Städte Emden und Papenburg, die Landkreise Aurich, Wittmund, Friesland, Ammerland, Cloppenburg und Emsland sowie im Westen an die Niederlande. Zahlreiche Entwässerungsgräben, Kanäle und Flüsse durchschneiden den Landkreis Leer. Insbesondere die Ems stellt eine natürliche Barriere für den Radverkehr dar.

In der Kreisstadt Leer (Mittelzentrum) leben mit ca. 35.000 Einwohner:innen anteilig die meisten Bürger:innen des Landkreises (insgesamt 172.421 Einwohner:innen) (Stand Dez. 2021). Mit 159 Einwohner:innen je km² ist der Landkreis im Vergleich zu anderen ländlichen Regionen durchschnittlich dicht besiedelt, wohingegen das Rheiderland sowie der äußerste Nordosten (Uplengen) des Landkreises deutlich weniger dicht besiedelt sind als die zentralen Bereiche.

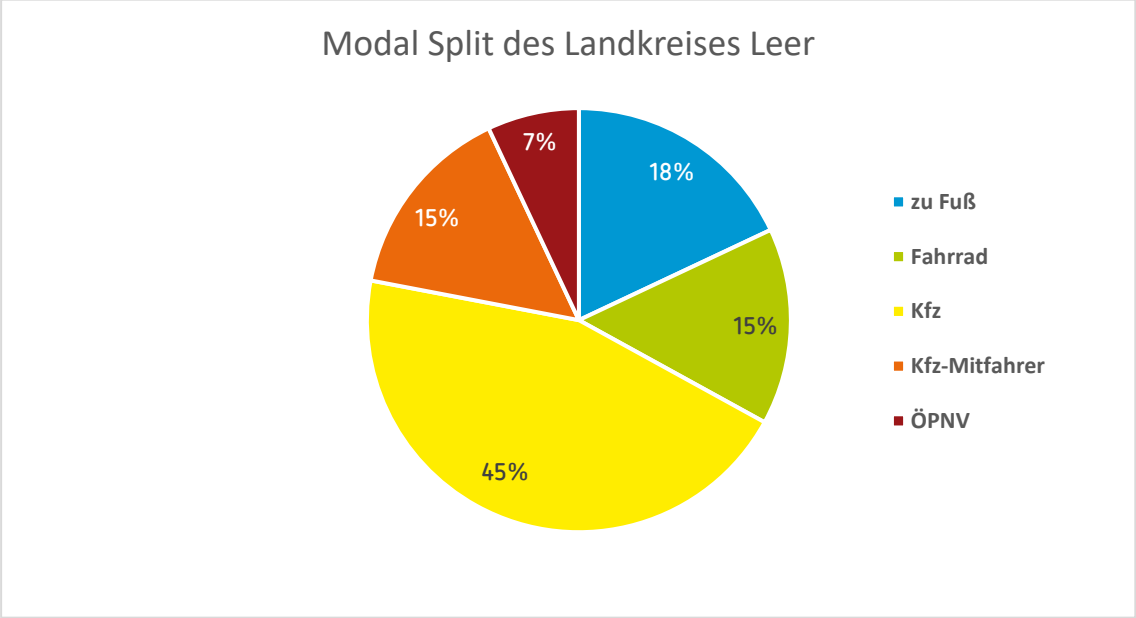
Diese Unterschiede in der Raumstruktur haben einen potenziell starken Einfluss auf die alltägliche Nutzung des Fahrrads. Die kürzeren Strecken z. B. in Leer oder auf der Achse nach Papenburg und Emden machen das Radfahren in den dichter besiedelten Bereichen attraktiver, während die Entfernungen in den ländlich geprägten Bereichen zu langen Fahrzeiten zu den Alltagszielen (Einkauf, Arbeit, Ausbildung) führen.

2.2 Radverkehrsförderung im Landkreis Leer

Modal Split (Verkehrsmittelwahl)

In dem Forschungsprojekt „Mobilität in Deutschland 2017“ (MiD) wurden regionale Kennwerte zur privaten Mobilität auf Ebene aller Kreise und kreisfreien Städte Deutschlands ermittelt. Gemäß der MiD-Daten wurden 2017 im Landkreis Leer 15 % aller Wege mit dem Fahrrad zurückgelegt, also vier Prozentpunkte mehr als im Bundesdurchschnitt (11 % Radverkehrsanteil). Es ist davon auszugehen, dass der Radverkehrsanteil in den zentralen Bereichen des Landkreises etwas höher als in den peripheren Bereichen ausfällt. Ziel des Konzepts ist es diesen Anteil im gesamten Kreisgebiet zu erhöhen und demgegenüber den Kfz-Anteil von derzeit etwa 55 % zugunsten des Umweltverbunds (ÖPNV, Rad und Zufußgehende) zu senken. Eine Orientierung und Zielmarke kann das topographisch ähnliche Münsterland sein, wo z. B. der Kreis Coesfeld 24 %[1] und der Kreis Borken sogar 32 %[2] Radverkehrsanteil haben.

Abbildung 1: Modal Split des Landkreises Leer[3]



Konzepte und bestehende Planungen

Die Kommunen des Landkreises verfügen über vielfältige Konzepte und Planungen in verschiedenen Phasen, die zur Förderung der Mobilität und des Radverkehrs beitragen (s. Tabelle 1). Zudem gibt es Planungen für eine interkommunale Radverbindung zwischen Emden und Papenburg unter Anbindung einiger Kommunen des Landkreises Leer (Gemeinde Moormerland, Stadt Leer und Gemeinde Westoverledingen).

[1] https://klima.kreis-coesfeld.de/fileadmin/Klima/downloads/200618_Radverkehrskonzept_Kreis_Coesfeld_2020_inet.pdf

[2] https://kreis-borken.de/de/service/themen/auto-verkehr/auto-verkehr/dienstleistungen-aufgaben/oepnv-mobilitaet/fahrradfreundlicher-kreis/

[3] infas, DLR, IVT und infas 360 (2019): Mobilität in Deutschland – Ergebnisse der regionalstatistischen Schätzung (im Auftrag des BMVI)

Diese Konzepte sowie die Planungen des Landkreises an den Kreisstraßen wurden in das vorliegende Radverkehrskonzept einbezogen.

Die Gemeinden Uplengen und Rhauderfehn erstellen derzeit gemeinsam mit Planungsbüros eigene kommunale Radverkehrskonzepte, sodass hier Synergien im Planungsprozess genutzt werden konnten. Die Stadt Leer verfügt bereits über ein Radverkehrskonzept, das im Jahr 2014 aktualisiert wurde und dessen Maßnahmen sukzessive umgesetzt werden.

Die Gemeinden Bunde und Jemgum sowie die Stadt Weener haben gemeinsam das Ziel, eine bessere Ver-netzung innerhalb des Rheiderlandes unter Berücksichtigung der Klima-Ziele zu schaffen. Dazu haben sie sich zusammengeschlossen und unter anderem bereits das Ziel festgelegt, die Viehsperren der Internationalen Dollard Route barrierefrei auszubauen. Des Weiteren ist im Landkreis Leer der Ausbau der Wunderlinie, eine schnellere, komfortablere Bahnverbindung zwischen Groningen und Bremen mit vier Haltepunkten im Landkreis, in der Umsetzung. Dafür werden die zwei neuen Haltepunkte Bunde und Ihrhove geschaffen. Um die Anschlussmobilität aus Sicht des Radverkehrs sicherzustellen, wurden die Haltepunkte auch in das Radnetz des Landkreises integriert.

Tabelle 1: Übersicht über die bestehenden Planungen und Konzepte zur Förderung des Radverkehrs im Landkreis Leer

Region/Kommune	Konzepte/Planungen
Interkommunal & kreisübergreifend	Planung für den sogenannten Radschnellweg Emden-Leer-Papenburg
Stadt Leer	Kommunales Radverkehrskonzept und laufende Umsetzung (letzte Aktualisierung 2014)
Uplengen	Kommunales Radverkehrskonzept
Rhauderfehn	Kommunales Radverkehrskonzept
Bunde, Jemgum und Weener	Barrierefreier Ausbau der Viehsperren der Internationalen Dollard Route
	Modellvorhaben Radpendler: Schaffung einer besseren Vernetzung innerhalb des Rheiderlandes unter Berücksichtigung der Klima-Ziele
Bunde, Weener und Ihrhove	Wunderlinie – schnellere und komfortablere Bahnverbindung zwischen Groningen und Bremen unter Berücksichtigung der Anschlussmobilität

3 Beteiligung der Bürger:innen, Kommunen und TÖBs

Gute Planung auf regionaler Ebene erfordert die Einbindung aller Akteur:innen. Entsprechend intensiv war die Beteiligung bei der Konzepterstellung. Die Abstimmung mit den Kommunen, Träger öffentlicher Belange (TÖBs) und weiteren relevanten Akteur:innen erfolgte in drei Lenkungskreisterminen, davon waren zwei Termine als Workshop konzipiert. Parallel dazu fanden regelmäßige eine Abstimmung mit dem Landkreis statt. In einer Online-Beteiligung konnten Bürger:innen des Landkreises Punkte und Verbindungen vermerken und kommentieren, welche für den Alltagsradverkehr von Bedeutung sind, sodass auch die lokale Expertise in das vorliegende Konzept eingeflossen ist.

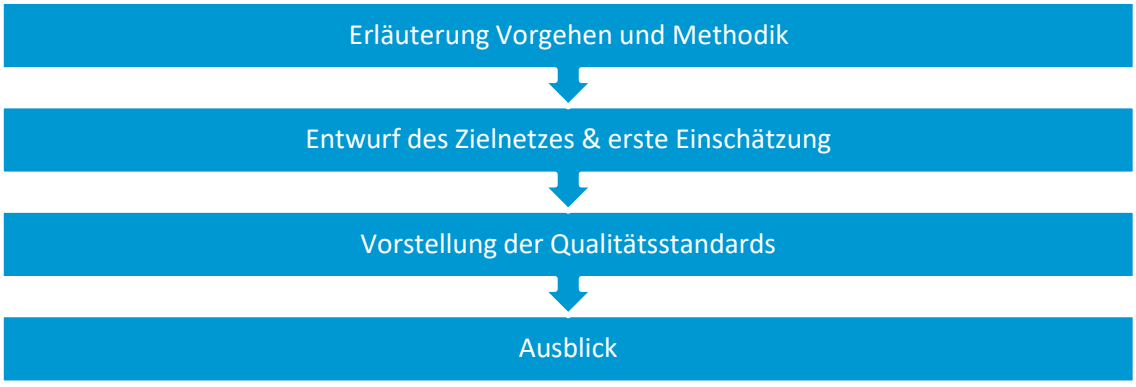
3.1 Beteiligung der Kommunen, Politik und Träger öffentlicher Belange

Die Kommunen wurden von Anfang an intensiv in alle Arbeitsschritte des Konzeptes einbezogen. Mittels eines Fragebogens konnten vorab bestehende Planungen, Erwartungen und besondere Problemlagen identifiziert werden. Darüber hinaus haben drei Veranstaltungen mit den Kommunen stattgefunden, in denen sie über das Konzept informiert und in die Netz- und Maßnahmenplanung einbezogen worden sind.

Arbeitskreis I. 30.06.2022

Im ersten Arbeitskreis hat die Planersocietät einen Überblick über die Erstellung des Alltagsradwegekonzepts für den Landkreis Leer und den bisherigen Projektstand gegeben. Außerdem wurde eine Einschätzung zu den bis dahin identifizierten Stärken und Schwächen des Zielnetzes abgegeben. Die Teilnehmenden hatten Gelegenheit, den Netzentwurf zu diskutieren und Anmerkungen zu machen. Dieses Angebot wurde auch sehr aktiv genutzt. Abschließend hat das Planungsbüro die Qualitätsstandards des Alltagsradnetzes vorgestellt (siehe Abbildung 2).

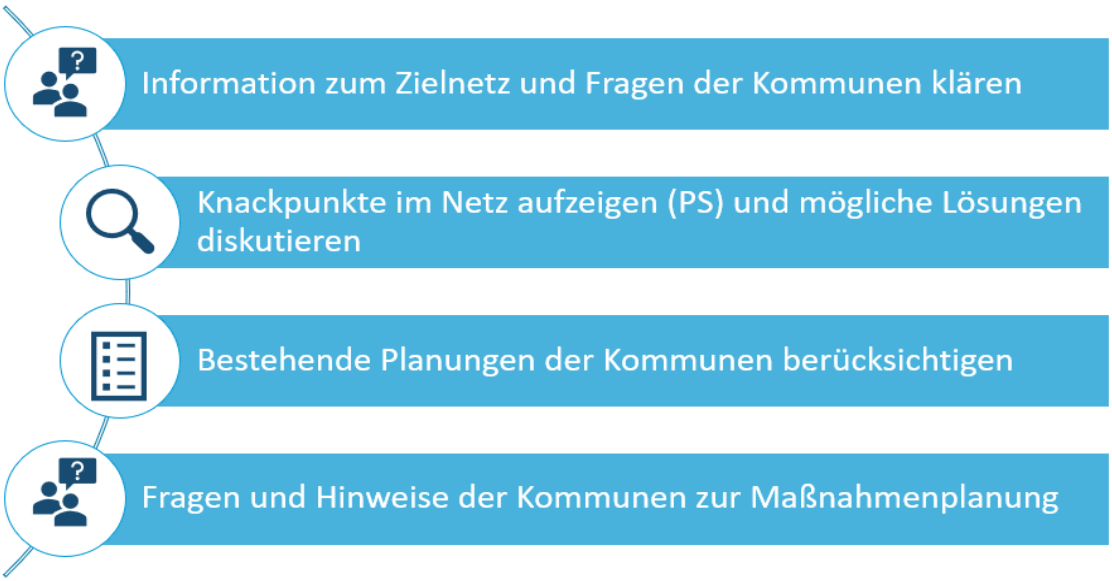
Abbildung 2: Inhalte des ersten Arbeitskreises



I. **kommunaler Workshop 21.09.2022**

Die zweite Veranstaltung zur Einbindung der Kommunen hat in Form eines Workshops stattgefunden. In diesem wurden auch die Zwischenergebnisse der Online-Beteiligung dargestellt. Nach einer kurzen Einführung in den bisherigen Arbeitsprozess wurden die Teilnehmenden in drei räumlich gegliederte Gruppen aufgeteilt. Die Ziele der Kleingruppenarbeit sind in Abbildung 3 dargestellt.

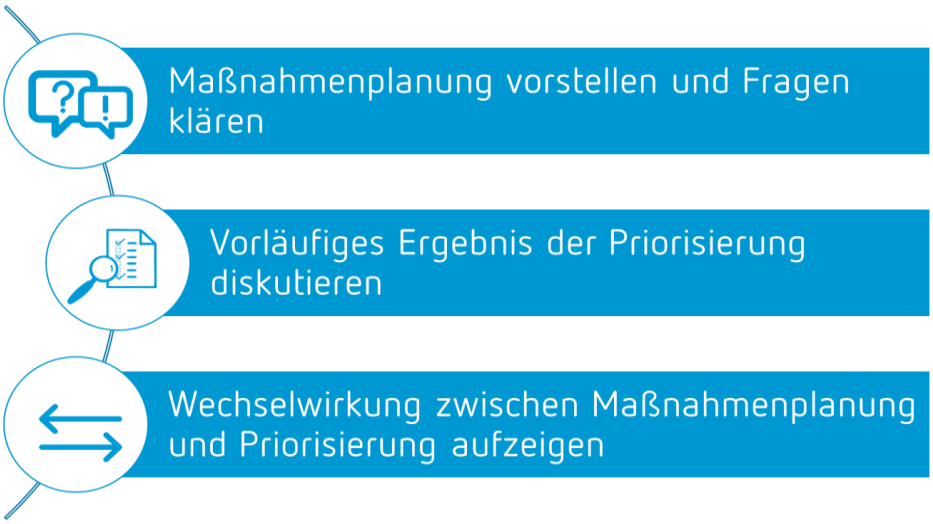
Abbildung 3: Ziele des Workshops



II. kommunaler Workshop 10.03.2023

Der Fokus der dritten Veranstaltung lag auf der Maßnahmenplanung für das Radnetz. Die Planersocietät stellte zu Beginn den Stand des Konzepts sowie Möglichkeiten zur Beschleunigung und Sicherung des Radverkehrs an Knoten dar. Außerdem wurden die Potentialschätzung und die Priorisierung zur Umsetzung der Strecken skizziert. Es folgte eine Arbeitsphase in Kleingruppen, in der letzte Anpassungen an der Führung des Radnetzes diskutiert wurden. Die Kommunen hatten die Möglichkeit die Maßnahmenplanung des Planungsbüros zu hinterfragen und zu diskutieren. Ziel war außerdem, das vorläufige Ergebnis der Priorisierung zu diskutieren. Gemeinsam sollten Wechselwirkungen zwischen Maßnahmenplanung und Priorisierung erkannt werden.

Abbildung 4: Ziele des zweiten kommunalen Workshops



3.2 Online-Beteiligung und Auswertung

Vom 29. August bis zum 9. Oktober 2022 hatten die Bürger:innen des Landkreises die Möglichkeit, Ideen, Wünsche und Mängel in eine Online-Karte einzutragen. Dabei wurde explizit nach Anmerkungen zum Alltagsradverkehr im Landkreis Leer gefragt. In die Ideenkarte wurde der damalige Stand des Entwurfs des kreisweiten Alltagsradnetzes integriert, um Eintragungen zu erhalten, die das Radnetz betreffen. Über die Kommentarfunktion konnten Anmerkungen zu vorhandenen Vorschlägen ergänzt werden.

Tabelle 2: Kategorien in der Online-Beteiligung

Kategorie	Ergänzende Beschreibung
Alternative Verbindungen	bessere bzw. ergänzende Verbindung zu der dargestellten Variante
Fehlende Radwege	z. B. an einer stark befahrenen Straße
Sicherheitsmängel	z. B. fehlende Sicherheitsabstände, schlechte Sichtverhältnisse
Bauliche Mängel	z. B. schlechter Belag, Schlagloch, hoher Bordstein
Unverständliche Führungsform	z. B. unpassende Beschilderung (Wo soll bzw. darf ich fahren?)
Probleme an Kreuzungen, Querungen, Ampeln	z. B. lange Wartezeit und fehlende Berücksichtigung Radverkehr
Fehlende bzw. mangelhafte Abstellmöglichkeiten	insbesondere an Bahnhaltepunkten
Gute Beispiele im Landkreis	die zum Beispiel übertragen werden können
Sonstiges	weitere Anmerkungen

Die Anregungen sind in der weiteren Konzepterarbeitung berücksichtigt worden. Nach Ablauf der Frist zur Beteiligung am 09. Oktober 2022 hat eine umfassende Auswertung der Eintragungen in Abstimmung mit dem Landkreis stattgefunden. Die nachfolgenden Abbildungen zeigen das Vorgehen, wie mit den einzelnen Anmerkungen umgegangen wurde (siehe Abbildung 5). Die Anmerkungen wurden gefiltert nach der Relevanz für das Konzept und ihrer Realisierbarkeit. Für das Konzept relevante und realisierbare Ideen wurden übernommen. Anmerkungen, die sich auf Strecken beziehen, die nicht Teil des Netzes sind, werden an die zuständigen Baulastträger (z. B. Kommunen) weitergegeben. Irrelevante oder nicht umsetzbare Anregungen wurden dokumentiert, aber für die weitere Bearbeitung verworfen. Insgesamt ist die große Resonanz zur Beteiligung positiv zu bewerten.

Eine Übersicht der Ergebnisse findet sich in Abbildung 6 und Abbildung 7. Bei der Auswertung der textlichen Rückmeldungen war eine deutliche inhaltliche Überschneidung zwischen fehlenden Radwegen und Sicherheitsmängeln festzustellen. Dies ist ein Indikator für eine mangelnde empfundene Sicherheit im Radverkehr, die sich häufig aus einer fehlenden Trennung vom Kfz-Verkehr und fehlender Radwegeinfrastruktur ableitet.

Abbildung 5: Auswertung und Umgang mit der Beteiligung

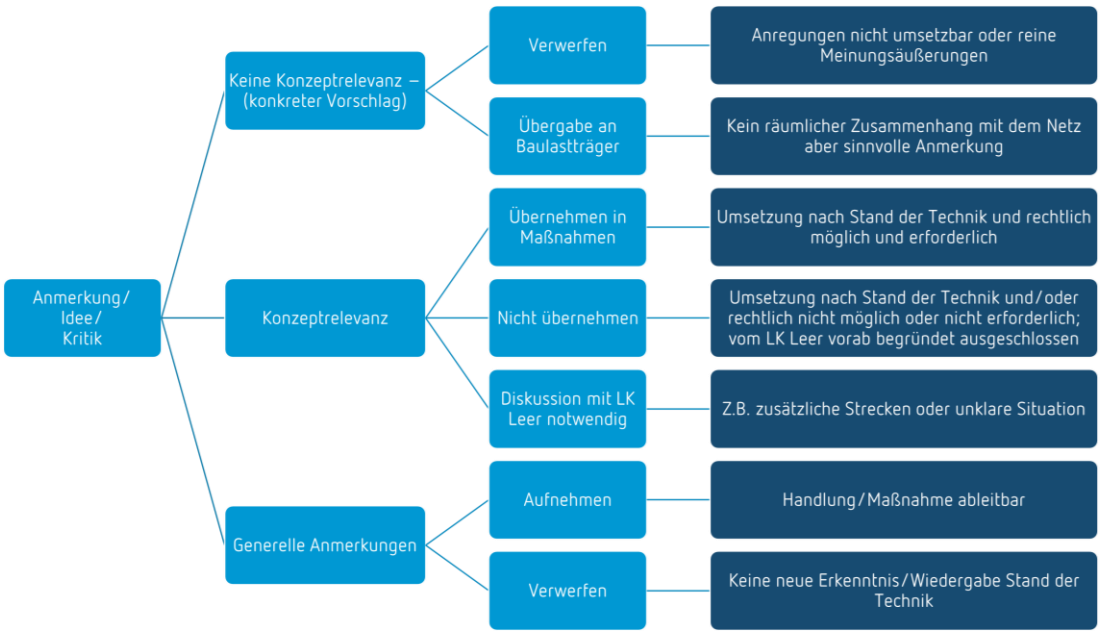


Abbildung 6: Häufigkeiten der Nennungen nach Kategorien

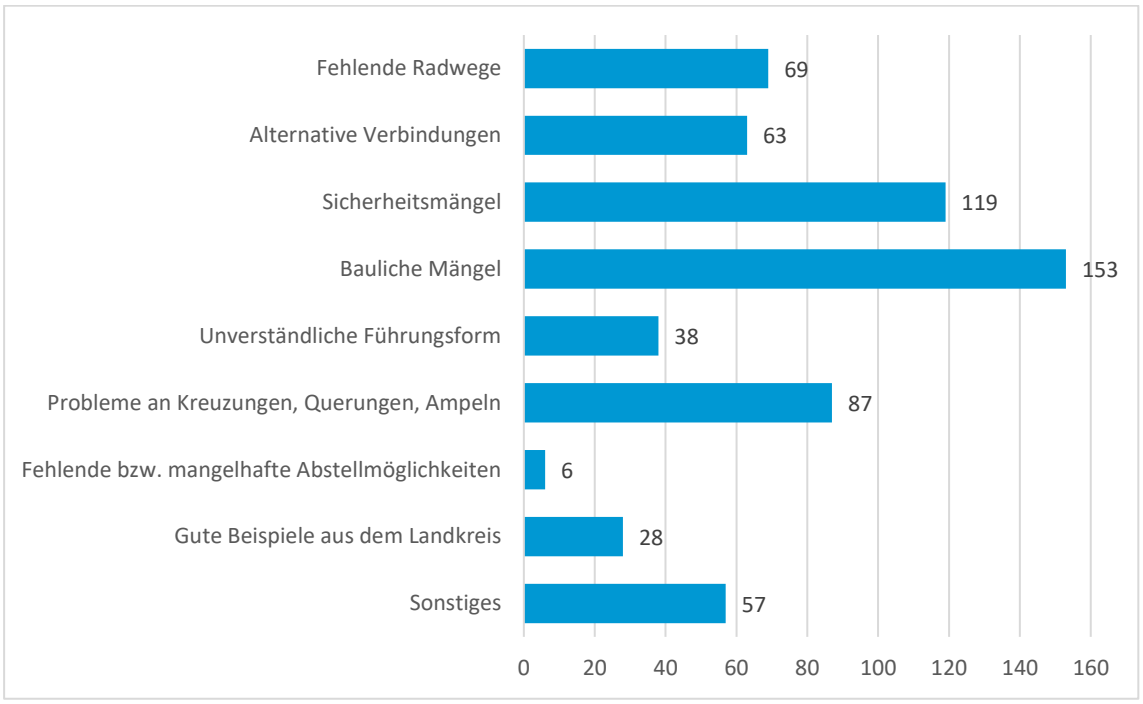
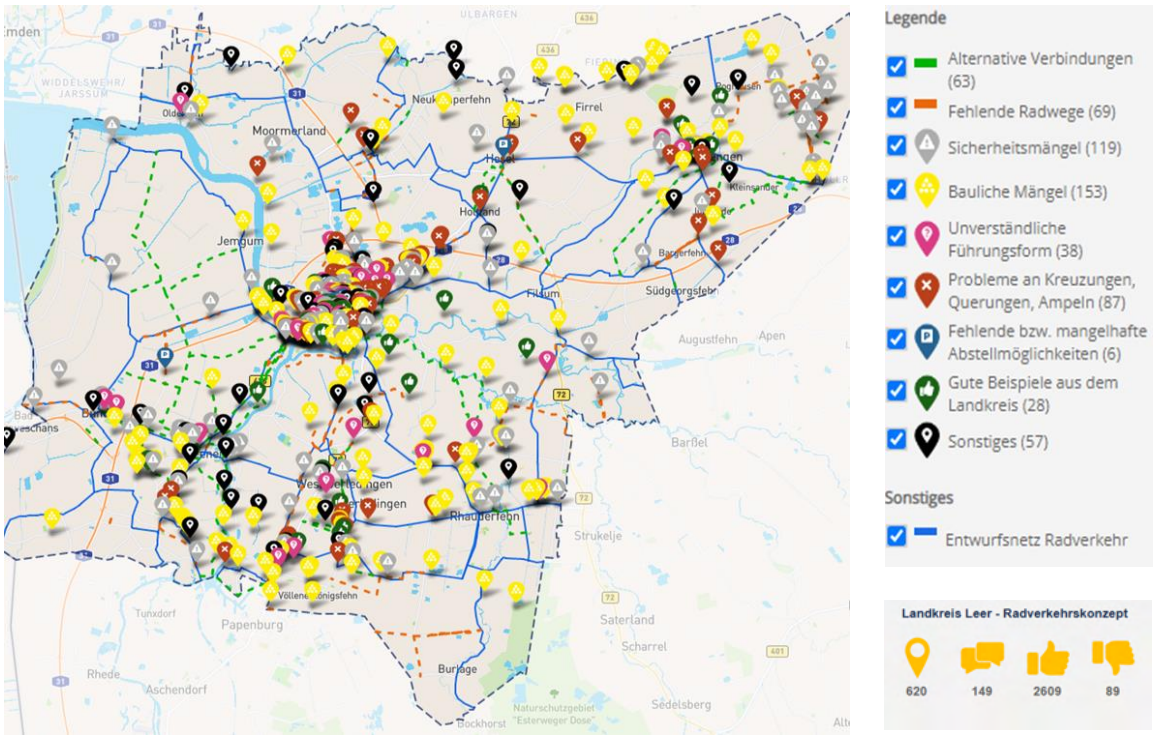


Abbildung 7: Ergebnisse der Online-Beteiligung



4 Netzkonzeption – das kreisweite Ziel-Radverkehrsnetz

Mit diesem Konzept wird ein kohärentes und hierarchisiertes Alltagsradverkehrsnetz für den Landkreis Leer definiert und mit baulichen Standards hinterlegt. Dieses Zielnetz dient als Grundlage für die zukünftige Entwicklung des Radverkehrs im Landkreis. Das Netz verbindet alle Kommunen des Landkreises miteinander und ist auf eine langfristige Umsetzung ausgelegt. Die Netzkonzeption ist ausdrücklich nicht exklusiv angelegt. Zwar sollte eine Umsetzungspriorität auf den in der Netzkonzeption enthaltenen Routen liegen, dies schließt jedoch nicht den parallelen Ausbau weiterer Radverkehrsinfrastruktur in den Kommunen oder durch andere Baulastträger aus. Dabei sollten die gestalterischen Grundsätze und Zielvorstellungen des Konzepts beachtet werden.

Die Netzkonzeption ist als Prozess zu verstehen, der wegen seiner Langfristigkeit einer regelmäßigen Fortschreibung bedarf. Besonders bei sich ändernden Rahmenbedingungen im Radverkehr, z. B. neuen Bedarfen durch neu entwickelte Wohn- und Gewerbeflächen, aber auch bei neuen rechtlichen und technischen Entwicklungen, ist die Netzkonzeption zeitnah anzupassen.

Für die Konzeption des Radverkehrsnetzes wurden folgende Schritte durchgeführt:

- Definition eines kategorisierten Wunschliniennetzes durch Luftlinienverbindungen
- Hierarchisierung des Netzes
- Umlegung der Luftlinien als Routen auf Straßen und Wege und Entwicklung eines Entwurfs für das Radverkehrsnetz
- Diskussion des Netzentwurfs mit dem Landkreis und den Kommunen; Konkretisierung in Abstimmung mit der Verwaltung und Abwägung der Alternativen

4.1 Wunschliniennetz

Die Grundlage der Netzkonzeption ist die Definition und Priorisierung der wichtigen Quellen und Ziele für den Radverkehr. Diese werden im ersten Schritt in einem Wunschliniennetz aus Luftlinien miteinander verbunden. Die Abstimmungen ergaben, dass im zukünftigen Radnetz des Landkreises das Mittelzentrum Leer, die Grundzentren sowie weitere regional bedeutsame Siedlungsschwerpunkte, Arbeitsplatzschwerpunkte, weiterführende Schulen und die Haltepunkte des SPNV berücksichtigt werden sollen. Auch Besiedlungszentren in den Nachbarkommunen wurden berücksichtigt. Aus der Verbindung dieser Punkte mit Luftlinien, die natürliche (z. B. Gewässer) und baulich bedingte Barrieren (z. B. Bahnstrecken und Schnellstraßen) noch nicht berücksichtigen, ergibt sich das Wunschliniennetz. Dieses Netz zeigt schematisch die wichtigsten Achsen des Radverkehrs auf.

In den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) in der Ausgabe aus dem Jahr 2008, erstellt durch die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V., ist die strategische Entwicklung der Netzplanung gestaffelt nach Verbindungsfunktionen geregelt. (siehe Tabelle 3).

Tabelle 3: Verbindungsfunktionsstufen für Verbindungen (RIN 2008)

Verbindungs-funktionsstufe		Einstufungskriterien		Beschreibung
Stufe	Bezeichnung	Versorgungs-funktion	Austausch-funktion	
0	kontinental	–	MR – MR	Verbindung zwischen Metropolregionen
I	großräumig	OZ – MR	OZ – OZ	Verbindung von Oberzentren zu Metropolregionen und zwischen Oberzentren
II	überregional	MZ – OZ	MZ – MZ	Verbindung von Mittelzentren zu Oberzentren und zwischen Mittelzentren
III	regional	GZ – MZ	GZ – GZ	Verbindung von Grundzentren zu Mittelzentren und zwischen Grundzentren
IV	nahräumig	G – GZ	G – G	Verbindung von Gemeinden/Gemeindeteilen ohne zentralörtliche Funktion zu Grundzentren und Verbindung zwischen Gemeinden/Gemeindeteilen ohne zentralörtliche Funktion
V	kleinräumig	Grst – G	–	Verbindung von Grundstücken zu Gemeinden/Gemeindeteilen ohne zentralörtliche Funktion

MR Metropolregion
OZ Oberzentrum
MZ Mittelzentrum, auch innergemeindliches Mittelzentrum
GZ Grundzentrum, Unter- und Kleinzentren, auch innergemeindliches Grundzentrum
G Gemeinde/Gemeindeteile ohne zentralörtliche Funktion
Grst Grundstück
– nicht vorhanden

Auch innerhalb des Landkreises Leer sind die Gemeinden und Städte nach dem Prinzip der zentralen Orte gegliedert. Der Landkreis hat mit der Stadt Leer ein Mittelzentrum und mit Bunde, Borkum, Filsum, Hesel, Ihrhove, Jemgum, Ostrhauderfehn/Idafehn, Remels, Warsingsfehn/Veenhusen, Weener, Westrhauderfehn/Rhaudermoor elf Grundzentren, wobei in diesem Konzept nur die zehn Grundzentren auf dem Festland betrachtet werden (ohne Borkum). Diese Grundzentren sind nach der Verbindungsstufe III der RIN mit dem Mittelzentrum Leer (Versorgungsfunktion) und den nächstgelegenen Grundzentren (Austauschfunktion) anzubinden.

Weiter stellen Collinghorst, Detern/ Stickhausen/ Velde, Ditzum, Flachsmeer, Hollen, Holtland, Langholt, Möhlenwarf, Neermoor, Oldersum und Völlenerfehn bei regionaler Betrachtung Siedlungsschwerpunkte im Kreisgebiet dar. Diese Orte zeichnen sich neben ihrer Größe durch ein vorhandenes Einzelhandelsangebot des täglichen Bedarfs sowie durch medizinische Versorgungsangebote (z.B. Hausarztpraxis) aus. Diese weiteren Siedlungsschwerpunkte sind nach der Verbindungsfunktionsstufe IV der RIN an die nächstgelegenen Grundzentren (Versorgungsfunktion) anzubinden.

Darüber hinaus werden regional bedeutsame Gewerbestandorte, Arbeitsplätze sowie Standorte der weiterführenden Schulen (i. d. R. deckungsgleich mit Zentren) integriert. Nicht zuletzt werden auch die Bahnhöfe als intermodale Verknüpfungspunkte berücksichtigt. Die Tabelle 4 gibt einen Überblick über die Ziele und Quellen.

Tabelle 4: Quellen und Ziele des Radnetzes

Gliederungseinheit	Ziele & Quellen	
Mittelzentrum	• Leer	
Grundzentren	• Bunde • Filsum • Hesel • Ihrhove • Jemgum	• Ostrhauderfehn • Remels • Warsingsfehn/Veenhusen • Weener • Westrhauderfehn/Rhaudermoor
Siedlungsschwerpunkte	• Detern/ Stickhausen/ Velde • Holtland • Langholt • Möhlenwarf • Neermoor • Oldersum	• Völlenerfehn • Ditzum • Collinghorst • Hollen • Flachsmeer
Arbeitsstätten (RROP)		
Standorte der weiterführenden Schulen		
Bahnhöfe	• Leer • Weener	• Bunde • Ihrhove • Neermoor

Kreisübergreifende Verbindungen

Zu den wesentlichen Verkehrsbeziehungen im Radverkehr zählen auch die kreisübergreifenden Verbindungen. Aufgrund der Grenzlage des Landkreises Leer gibt es in diesem Radnetz sowohl Verbindungen in die deutschen Nachbarkreise, aber auch in die Niederlande. Direkt angebundene Kommunen in den Niederlanden sind Bad Nieuweschans und Bellingwolde. Auch die kreisübergreifenden Verbindungen zu den deutschen Nachbarkommunen wurden berücksichtigt, wenn die entsprechende Kommune entweder die zentralörtliche Funktion eines Mittel- oder Grundzentrums besitzt (ausgeschlossen gefahrene Verbindungen > 20 km). Aufgrund der Entfernung wurden die kreisübergreifende Verbindungen Filsum – Westerstede, Uplengen – Friedeburg sowie Moormerland – Aurich nicht berücksichtigt. Somit wurden folgende kreisangrenzende Kommunen im Netz berücksichtigt (siehe Tabelle 5):

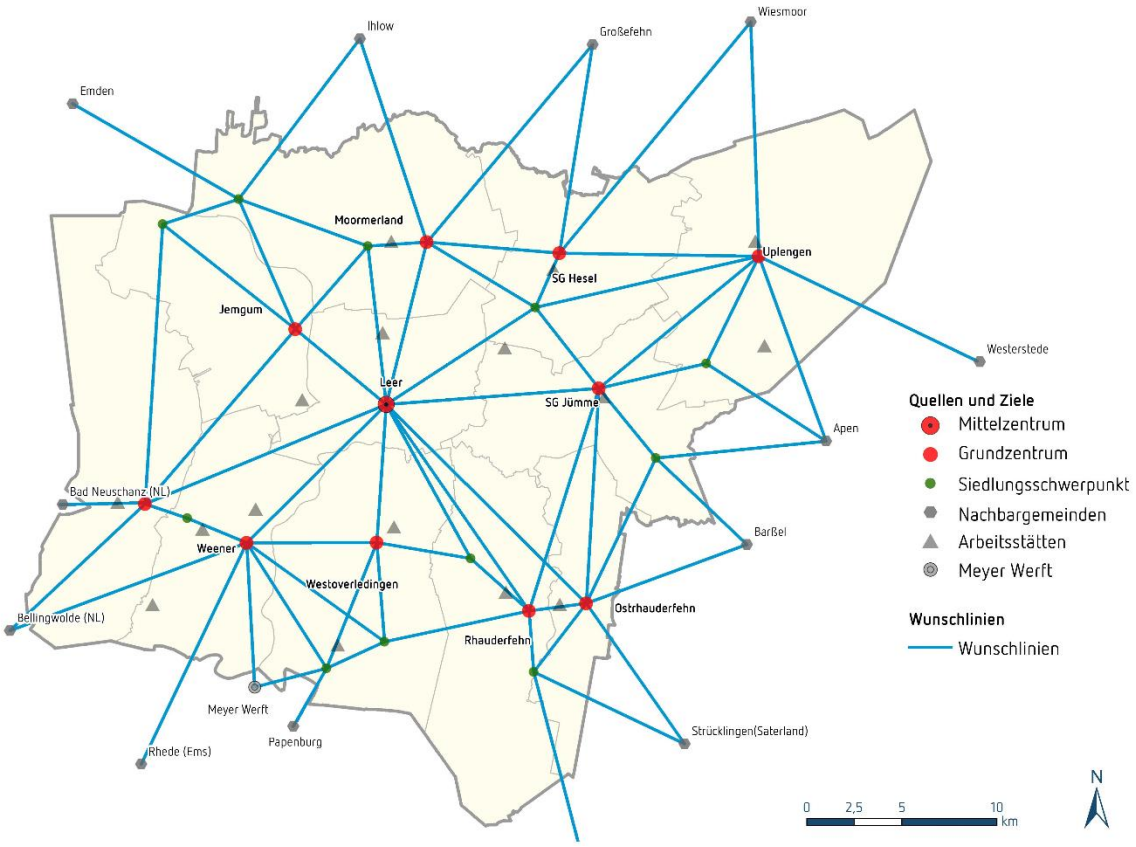
Tabelle 5: Kreisangrenzende Nachbarkommunen, die im Netz berücksichtigt werden (MZ= Mittelzentrum; GZ = Grundzentrum)

Kreis	Kommune[4]
Landkreis Emsland	Papenburg (MZ) Rhede (Ems) (GZ)
Landkreis Cloppenburg	Saterland (GZ) Barßel (GZ)
Landkreis Ammerland	Westerstede (MZ) Apen (GZ)
Landkreis Aurich	Wiesmoor (GZ) Großefehn (GZ) Ihlow (GZ)
Kreisfreie Stadt Emden	Emden (MZ)

[4] Die Auflistung stellt die nächstgelegenen Siedlungen der Kommunen dar. Diese Siedlungen sind nicht immer deckungsgleich mit den tatsächlichen Kommunen (z. B.: Gemeinde Großefehn – Grundzentrum Ostgroßefehn).

Unter Berücksichtigung der oben genannten Methodik entsteht das nachfolgende Wunschliniennetz für den Alltagsradverkehr des Landkreises Leer (siehe Abbildung 8):

Abbildung 8: Vorläufiges Wunschliniennetz ohne Hierarchisierung



4.2 Hierarchisierung

Das Radverkehrsnetz des Landkreises Leer unterscheidet zwischen einem Hauptnetz und einem Nebennetz für den Radverkehr. Dem Hauptnetz werden alle Verbindungen zwischen dem Mittelzentrum Leer und den Grundzentren bis zu einer gefahrenen Entfernung von 20 km (ca. eine Stunde Fahrtzeit) zugeordnet. Verbindungen über 20 km sind für Radfahrende als Arbeitsweg potenziell unattraktiv und werden deswegen nicht im Hauptnetz berücksichtigt. Aus diesem Grund entfällt die Verbindung Leer – Uplengen, die Zentren der beiden Kommunen liegen über 23 km entfernt voneinander. Die MEYER WERFT hat als große Arbeitgeberin eine herausragende Bedeutung in der Region und wird aus diesem Grund ins Hauptnetz integriert.

Der zukünftige sog. Radschnellweg zwischen Emden und Papenburg ist Teil des Hauptnetzes. Die bestehenden Planungen werden im Alltagsradnetz des Landkreis Leer übernommen und keine weiteren Maßnahmen für diese Verbindung formuliert, da diese in dem Konzept von 2019 bereits vorliegen.

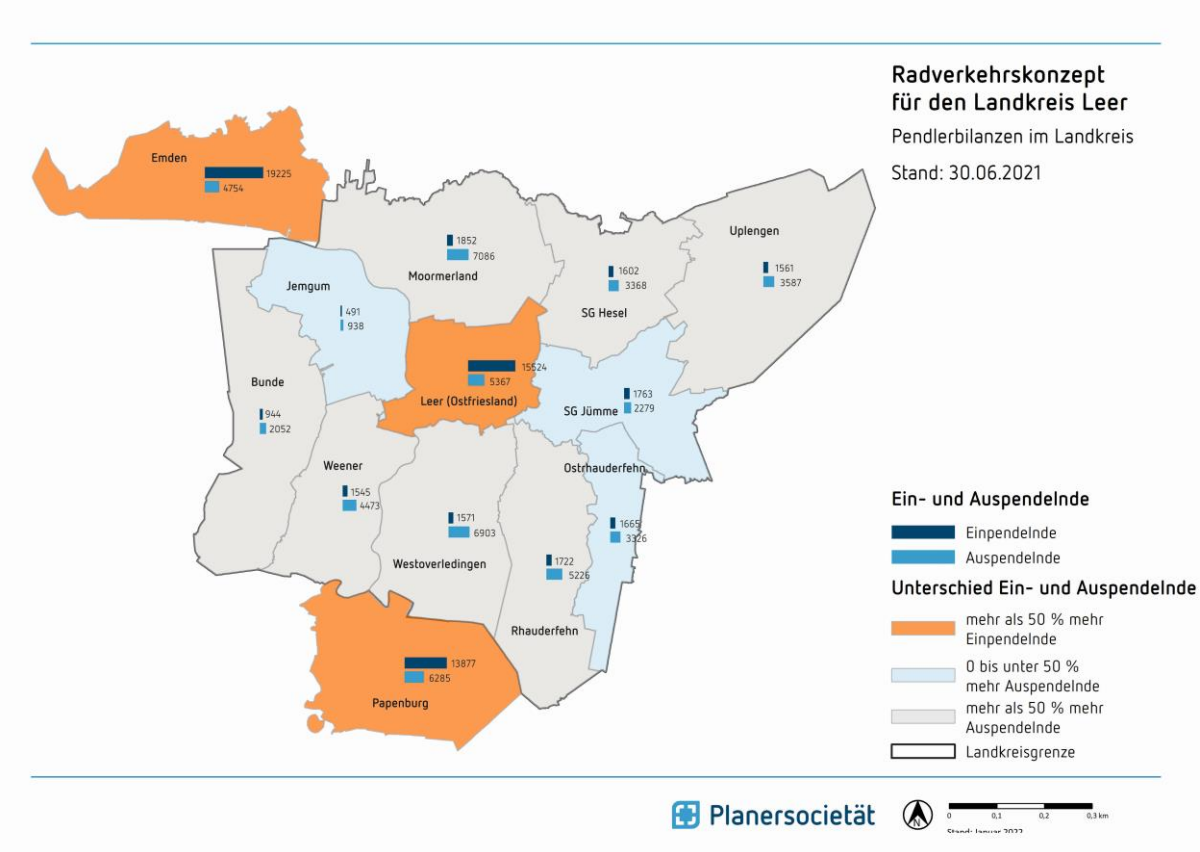
Alle Verbindungen, die nicht dem Hauptnetz zugeordnet werden, bilden das Nebennetz. Dies betrifft die Verbindungen zwischen den Grundzentren und den Siedlungsschwerpunkten, Verbindungen zu den

regional bedeutenden Arbeitsstätten, Verbindungen zu weiterführenden Schulen sowie die Verbindungen in die kreisangrenzenden Grundzentren und das angrenzende Mittelzentrum Westerstede.

Pendler:innendaten

Im nachfolgenden Schritt wurden die Pendler:innendaten auf Gemeindeebene im Landkreis Leer und den angrenzenden Städten Emden und Papenburg analysiert (Abbildung 9). Zum Zeitpunkt der Netzentwicklung lag lediglich die Pendelbilanz, also die Anzahl der Ein- und Auspendler:innen für die jeweilige Gemeinde vor[5]. Aus diesen Daten ging leider nicht die Bewegung zwischen den einzelnen Gemeinden hervor. Dennoch wird in der nachfolgenden Karte deutlich, dass im Landkreis Leer nur die Stadt Leer selbst eine positive Pendlerbilanz, mehr Einpendler als Auspendler, aufweist. Alle anderen Kommunen verzeichnen mehr Auspendelnde als Einpendelnde. Nach Leer pendeln täglich 15.524 Personen ein und nur 5.367 Personen aus. Dieses Ergebnis bestätigt die zuvor getroffene Annahme, dass insbesondere die Verbindungen zwischen den Grundzentren und der Kreisstadt Leer im Alltagsradverkehrskonzept eine höhere Priorität im Netz erhalten sollten.

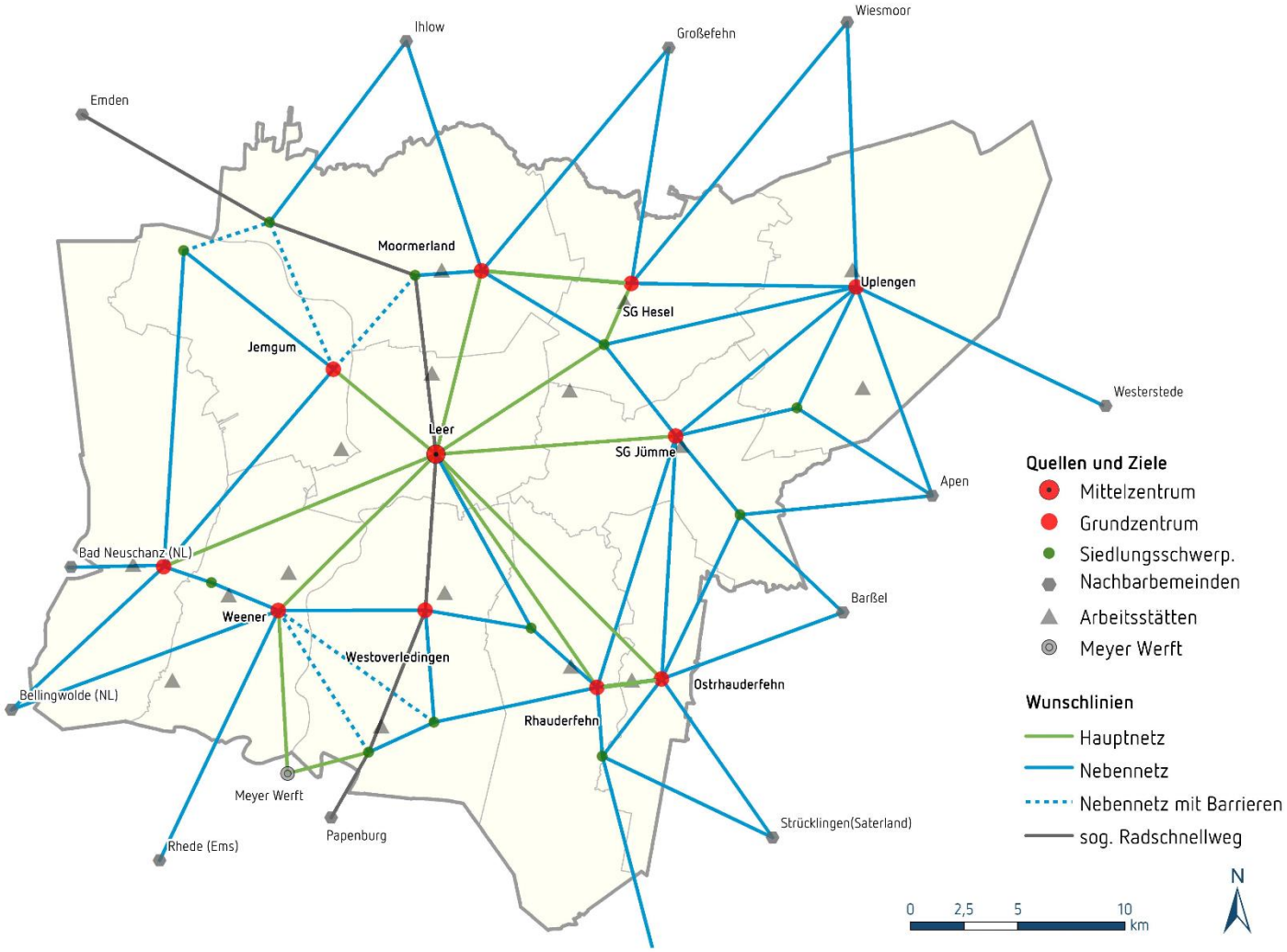
Abbildung 9: Pendelbilanzen im Landkreis Leer



[5] Seit Ende des Jahres 2022 können über den Pendleratlas Pendlerströme und Statistiken für ganz Deutschland abgerufen werden. https://www.pendleratlas.de/ Diese Daten liegen der späteren Potentialanalyse zugrunde (siehe Kapitel 8)

Im Gegensatz zu den allgemeinen Pendlerdaten liegen für Schüler:innen Angaben zu den Bewegungen zwischen den Kommunen vor. Durch die Daten wird die Relevanz der Verbindungen zwischen Leer und den direkten Nachbarn weiter gestärkt. Darüber hinaus sind insbesondere die beiden Verbindungen zwischen Rhauderfehn und Ostrhauderfehn sowie zwischen Hesel und Moormerland im Bereich der Schulpendler:innen von besonderer Bedeutung. Aus diesem Grund wurde empfohlen diese beiden Verbindungen in das Hauptnetz des Radnetzes aufzunehmen. Die Abbildung 10 stellt das angepasste Wunschliniennetz dar.

Abbildung 10: Wunschliniennetz angepasst nach Pendleranalyse



4.3 Netzumlegung

Im nächsten Schritt wurde das Wunschliniennetz auf das bestehende Straßen- und Wegenetz des Landkreises umgelegt. Zu jeder Wunschlinienverbindung wurde dazu eine Route entwickelt. Als Grundlage für die Umlegung wurden (falls vorhanden) die kommunalen Radnetze sowie die beiden zur Verfügung gestellten touristischen Radwegenetze (Knotenpunktnetz und lokales Radwegenetz) genutzt. Das gut ausgebaute und stark frequentierte touristische Netz kann in Teilen auch für den Alltagsradverkehr relevant sein. Die touristischen Routen stellen häufig die landschaftlich attraktiveren Routen, aber vielfach nicht die kürzesten Verbindungen dar. Es werden bei der Netzumlegung zunächst lediglich die regional bedeutenden Verbindungen dieser Netze ausgewählt. Zusätzlich wurden weitere bestehende Verkehrsbeziehungen geprüft (z.B. klassifizierte Straßen) und gegebenenfalls in das Netz aufgenommen. Das Vorhandensein bzw. Nichtvorhandensein von Radwegen ist zunächst kein Kriterium. Es sollten möglichst direkte (kurze) Verbindungen für den Alltagsradverkehr gefunden werden.

Jede Wunschlinie wurde entweder dem Haupt- oder Nebennetz zugeordnet. Dieser Grundsatz ermöglichte die Entwicklung eines Radnetzes, das die Interessen der Kommunen weitestgehend gleichberechtigt berücksichtigt.

Darüber hinaus gibt es eine dritte Ebene im Netz, die sogenannten Alternativrouten. Am Beispiel der Verbindung zwischen Jemgum und Ditzum wurde während der Konzeptentwicklung deutlich, dass die Festlegung auf eine einzige Route zwischen zwei Zielen nicht immer zielführend möglich ist. Die Strecke zwischen Jemgum und Ditzum kann sowohl entlang des Emsdeich als auch über die Landesstraße zurückgelegt werden. Für welche Verbindung sich die Nutzenden letztendlich entscheiden, ist von den jeweiligen subjektiven Präferenzen abhängig, im Netz wurden sie deswegen beide aufgenommen. Maßnahmenplanungen zur Herstellung des im Vorfeld vereinbarten Standards, gibt es allerdings nur für die Route im Haupt- oder Nebennetz, nicht jedoch für die Alternativroute.

Umwegfaktor im Alltagsradverkehr

Die allgemeinen Anforderungen des alltäglichen zielgerichteten Radverkehrs sind schnelle und direkte Wege. Die ERA 2010 empfiehlt auf Netzebene „minimale Umwege (Umwegfaktor max. 1,2 gegenüber der kürzest möglichen Verbindung, max. 1,1 gegenüber parallelen Hauptverkehrsstraßen) (…)“ (ERA 2010, Seite 10).

„Für den Fall, dass eine Radverkehrsverbindung in der bestehenden Linienführung nicht erhalten werden kann und eine Verlegung der Straßen oder Wege erforderlich wird, soll eine möglichst umwegarme Wegeführung angestrebt werden. Die im Ausnahmefall maximal vertretbare Umweglänge sollte sich insbesondere im Alltagsverkehr daran orientieren, dass in Entfernungsbereichen von bis zu fünf Kilometern zwischen bedeutenden Quell- und Zielgebieten besondere Potenziale für den Radverkehr bestehen. Die in der Tabelle 6 dargestellten Qualitäten sollten entsprechend der Netzkategorie eingehalten werden“. (ERA 2010, Seite 14)

Tabelle 6: Zielgrößen für Gestaltung und Ausstattung von Verkehrswegen für den zielorientierten Alltagsradverkehr (Quelle: ERA 2010, S. 14)

Kategorie		angestrebte Fahrgeschwindigkeiten in km/h[2)]	daraus abgeleitete maximale Zeitverluste durch Anhalten und Warten je km	Beleuchtung	Wegweisung
AR II	überregionale Radverkehrsverbindung	20 bis 30	15 s	–	x
AR III	regionale Radverkehrsverbindung	20 bis 30	25 s	–	x
AR IV	nahräumige Radverkehrsverbindung	20 bis 30	35 s	–	1)
IR II	innergemeindliche Radschnellverbindung	15 bis 25	30 s	x	x
IR III	innergemeindliche Radhauptverbindung	15 bis 20	45 s	x	x
IR IV	innergemeindliche Radverkehrsverbindung	15 bis 20	60 s	x	1)
IR V	innergemeindliche Radverkehrsanbindung	–	–	–	–
Auf **Netzebene** anzustrebende Qualitäten: – die Maschenweite des Netzes der Hauptverbindungen (200 bis 1.000 m) soll gewährleisten, dass 90 % der Einwohner maximal 200 m von einer Hauptverbindung entfernt wohnen – minimale Umwege (Umwegfaktor max. 1,2 gegenüber der kürzestmöglichen Verbindung, max. 1,1 gegenüber parallelen Hauptverkehrsstraßen) und keine zusätzlichen Steigungen – Erfüllung der in der Tabelle 4 (Seite 15) benannten grundlegenden Entwurfsanforderungen hinsichtlich Verkehrssicherheit und Verkehrsqualität des Radverkehrs – Winterdienst auf den Hauptverbindungen des Radverkehrs (mindestens bei AR II, IR II und IR III) – sozial sicher: Übersichtlichkeit, Einsehbarkeit und soziale Kontrolle oder Angebot entsprechender Alternativverbindungen, z. B. zu Nachtzeiten					
1) sofern Teil des Wegweisungsnetzes 2) einschließlich Zeitverluste an Knotenpunkten (nach den RIN)					

Im Bereich von Knoten empfiehlt die ERA 2010 das folgende Vorgehen: „Eine untergeordnete Straße kann als Hauptroute für den Radverkehr für diesen starke Bedeutung haben. Dann sind bei der Überquerung der bevorrechtigten Straße in besonderem Maße sichere Überquerungen geboten. Können solche nicht realisiert werden oder ist zu befürchten, dass sie wegen ihrer Umwegigkeit vom Radverkehr nicht akzeptiert werden, so ist es zweckmäßiger, den Knotenpunkt als Kreisverkehr auszubilden oder ihn zu signalisieren.“ (ERA 2010, Seite 72)

Hauptverkehrsstraßen vs. Nebenstraßennetz

Während des Prozesses der Netzumlegung ist deutlich geworden, dass die direktesten (kürzesten) Verbindungen teilweise von den beiden bestehenden touristischen Netzen abweichen. Die touristischen Verbindungen verlaufen vorrangig im Nebenstraßennetz, die direkten Verbindungen jedoch häufig an den klassifizierten Straßen bzw. an den Hauptverkehrsstraßen (HVS). An diesen Stellen hat eine gemeinsame Abwägung stattgefunden, welche Verbindungen ins Netz aufgenommen werden. Es ist keine pauschale Antwort möglich, welche Verbindung bevorzugt werden sollten, häufig ist die Entscheidung abhängig davon, welche Zielgruppe angesprochen werden soll (Tabelle 7).

Die direkten Verbindungen entlang des Hauptstraßennetzes haben den Vorteil, dass Radfahrende möglichst schnell ihre Ziele erreichen können und dazu gegebenenfalls weniger zusätzliche Querungen notwendig sind. Diese Verbindungen verlaufen häufig an klassifizierten Straßen (Kreis-, Landes-, und Bundesstraßen). Falls an diesen Verbindungen noch keine Radwegeinfrastruktur vorhanden

ist, muss diese mit einem hohen Investitionsaufwand geschaffen werden. Wird der Radverkehr stattdessen über die vermeintlich attraktiveren und bereits touristisch genutzten Verbindungen (häufig Wirtschaftswege) geführt, ist anzunehmen, dass weniger Investitionen zur Herstellung des Netzes getätigt werden müssen, diese Verbindungen sind jedoch häufig deutlich länger. Darüber hinaus ist anzunehmen, dass das subjektive Sicherheitsgefühl bei vielen Radfahrenden abseits der klassifizierten Straßen aufgrund des geringeren Kfz-Verkehrs höher ist. Weitere Argumente für die Führung im Hauptstraßennetz oder die Führung im Nebenstraßennetz sind in Tabelle 8 aufgeführt. Grundsätzlich ist in der Praxis die Abgrenzung zwischen den Nutzer:innenanforderungen aber fließend.

Tabelle 7: Netzkonzeption – Zielgruppen

Alltagsfahrer:innen	Freizeitfahrer:innen
Zielorientiert (der Weg ist die Strecke zum Ziel)	Wegeorientiert (der Weg ist das Ziel)
Sucht Abkürzungen, wenn die Radverkehrsführung mit Umwegen verbunden ist	Erfordert Routenbeschilderung und Wegweisung
Fährt eher Ziele im dichtbebauten Ortsgebiet an	Akzeptiert die Radverkehrsführung, auch wenn sie mit Umwegen verbunden ist
→ Direkte Wege (meist entlang von HVS/ geradliniges Nebennetz)	→ Auch umwegige Wege durch ruhige Straßen; Aussichten
Unterschiedliche Geschwindigkeiten und Sicherheitsempfinden auch innerhalb der Gruppen!	

Tabelle 8: Abwägung Hauptstraßennetz vs. Nebenstraßennetz

Argumente pro Hauptstraßennetz	Argumente pro Nebenstraßennetz
Meist kürzeste und schnellste Route mit weitgehender Bevorrechtigung	Politisch einfacher durchzusetzen (mit gewissen Einschränkungen)
Weniger Querungen, weniger Konfliktpunkte	Höheres Sicherheitsgefühl v. a. bei unsicheren Radfahrenden, geringere Verkehrsstärken
Höhere soziale Kontrolle und Sicherheitsgefühl	Geringere Belastung durch Abgase und Lärm
Größere Motivation zum Umstieg, weil sichtbarer; Verlauf von HVS ist in der Regel bei allen Menschen bekannt → größerer Beitrag zum Klimaschutz	Geringere Umsetzungskosten (Zone 30, Fahrradstraße, Wirtschaftsweg etc.)
Qualität für den Radverkehr muss besonders dort geschaffen werden, wo die Verkehrssituation komplex ist	Landschaftlich / städtebaulich schönere Routen
Gleichberechtigung der Verkehrsarten: Radverkehr wird nicht verdrängt	Abkürzungen (Parks, Friedhöfe, Erholungsflächen, Fußgängerzonen) möglich

Letztendlich muss bei der Erstellung eines Alltagsradwegenetz die Frage beantwortet werden, was zum Umstieg auf das Fahrrad motivieren soll: Radfahren muss attraktiv sein. Dies kann zum einen erreicht werden, indem die Reisezeit verkürzt wird und beispielsweise Arbeitnehmer:innen weniger Zeit in das tägliche Pendeln investieren müssen, weil sie mit dem Rad schneller zur Arbeit kommen. Die Grundlage dafür ist eine schnelle, sichere und komfortable Infrastruktur für das Radfahren. Attraktive intermodale Verknüpfungen zwischen den Verkehrsarten und sichere, qualitativ hochwertige Abstellanlagen ergänzen die gebaute Radverkehrsinfrastruktur und komplettieren den Radverkehr als Verkehrssystem. Das sichere, komfortable und durchgängige Netz für den Radverkehr muss im Sinne einer Angebotsplanung mindestens so attraktiv sein, wie es das Netz für Pkw heute ist, um Menschen zum Wechsel auf das Rad zu überzeugen.

Schlussfolgerung: Was bedeutet das für die Netzentwicklung?

Aus gutachterlicher Perspektive wurde empfohlen, vorrangig die direkten/kürzeren Verbindungen für den Alltagsradverkehr zu präferieren. Es ist anzunehmen, dass dadurch voraussichtlich mehr Menschen zum Umstieg auf das Fahrrad motiviert werden. In Einzelfällen wurden nach einer gemeinsamen Abwägung, Ausnahmen getroffen; beispielsweise bei hohen Planungshemmnissen, sehr hohen Kfz-Belastungen oder Alternativrouten im Nebennetz mit einem sehr geringen Umwegfaktor. Außerdem sind im Rahmen der Befahrung und Bestandserhebung Streckenführungen angepasst und die örtlichen Gegebenheiten berücksichtigt worden.

Die interaktive Übersichtskarte zum Radnetz für den Landkreis Leer – Onlinekarte:
https://planersocietaet.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=4b0c9ad1acaf467ba7e4a5cf6c8a648e

5 Planungsleitlinien und Ausbaustandards für das Radverkehrsnetz

Hauptnetz

Für die Verbindungen des Hauptnetzes werden die Standards der neuen ERA angestrebt (Stand März 2023). Da den Hauptrouten im Rahmen der Netzentwicklung eine höhere Bedeutung für den Radverkehr zugesprochen wurde, wird empfohlen, für diese Verbindungen höhere Qualitätsstandards im Zusammenhang mit der Beleuchtung, der Oberfläche und der Führung an Knoten umzusetzen. Der Radverkehr soll im Hauptnetz möglichst auf eigenen Radverkehrsanlagen und getrennt vom Kfz-Verkehr geführt werden. Außerorts bedeutet dies, entweder die Herstellung eines gemeinsamen Rad-/Gehwegs möglichst im Einrichtungsverkehr oder die Führung des Radverkehrs über Wirtschaftswege.

Innerorts variieren die möglichen Führungsformen. Wenn eine entsprechende Flächenverfügbarkeit gegeben ist, wird die Markierung von Radfahrstreifen oder Schutzstreifen empfohlen. Die Einrichtung von Fahrradstraßen eignet sich dann, wenn der Radverkehr im Nebennetz des Kfz-Verkehrs geführt werden soll. Grundsätzlich ist eine Führung im Nebennetz des Kfz-Verkehrs zu bevorzugen. Wenn keine ausreichenden Flächen zur Verfügung stehen und der Radverkehr nicht über Nebenstraßen geleitet werden kann, kann der Radverkehr auch im Mischverkehr geführt werden. In dem Fall wäre der gutachterliche Vorschlag, zusätzlich eine Piktogrammkette[6] auf die Fahrbahn aufzubringen, um die Verkehrsteilnehmenden zur gegenseitigen Rücksichtnahme zu sensibilisieren.

Damit die Radinfrastruktur eine konkurrenzfähige Alternative zur Kfz-Infrastruktur darstellt, muss der Radverkehr insbesondere an Kreuzungen beschleunigt und bevorrechtigt werden. Innerorts ist eine Trennung vom Fußverkehr sowie eine eigene Signalisierung des Radverkehrs anzustreben. Außerorts sollte jede Radhauptverbindung vor Nebenstraßen und Wirtschafts- sowie Waldwegen bevorrechtigt werden. An Gefahrenstellen ist zudem eine Beleuchtung einzurichten. Außerorts kann zum Schutz der Umwelt durch die Reduzierung von Lichtemissionen auf eine dynamische Beleuchtung zurückgegriffen werden.

Nebennetz

Für Verbindungen im Nebennetz sollen ebenfalls die Standards der ERA angestrebt werden (Basisstandard und Mindestmaße). Dieser Basis- bzw. Mindeststandard ermöglicht ein sicheres und konfliktfreies Radfahren auch auf den Verbindungen mit geringerer Priorität.

Nachfolgend sind die Qualitätsstandards für das Radverkehrskonzept des Landkreises Leer dargestellt. Hierbei wird zwischen der Führung innerorts und außerorts unterschieden. Darüber hinaus sind auch die Standards für bauliche Radwege innerorts aufgeführt. Die Umsetzung dieses Standards ist jedoch nicht gewünscht, da zum einen die Flächenverfügbarkeit im Seitenraum nur selten

[6] Aus gutachterlicher Perspektive wird der Einsatz von Piktogrammketten bei bestimmten Voraussetzungen empfohlen. Sie sind noch nicht Teil der StVO oder der FGSV-Regelwerke. Mit Veröffentlichung der neuen ERA (ggf. im Herbst 2023) wird entschieden, ob im Landkreis Leer zukünftig Piktogrammketten eingesetzt werden sollen.

gegeben ist und es zum anderen bereits heute im Landkreis keine benutzungspflichtigen Radwege innerorts mehr gibt.

Eine gemeinsame Führung des Fuß- und Radverkehrs ist unter Einhaltung der benötigten Breiten und unterhalb der Auslastungsgrenze möglich. Als Regelfall sollte der Radverkehr vor allem innerorts auf der Fahrbahn geführt werden, um insbesondere an Kreuzungen die Sichtbeziehungen zum Kfz-Verkehr sicherzustellen und Unfällen vorzubeugen.

Tabelle 9: Standards für das Haupt- und Nebennetz im Landkreis Leer

	Hauptnetz	**Nebennetz**
Bestands-situation	Radvorrangroutenstandard auf zusammenhängenden Abschnitten nicht umsetzbar	ERA-Standard aufgrund des geringen Bedarfs ausreichend
Standard	ERA-Standard **+**	ERA-Standard
Beschreibung	+ Reflektierende Randmarkierung außerorts + Beschleunigung an Knotenpunkten + Fahrradstraßen innerorts bevorzugen	• Führungsformen innerorts: Mischverkehr, Schutzstreifen, Radfahrstreifen, (Piktogrammkette) • Fahrradstraßen möglich

5.1 Führungsformen

Für die verschiedenen Einsatzbedingungen (Straßenbreiten, Kfz-Verkehrsbelastungen, Ortslagen) stehen verschiedene Musterquerschnitte und Führungsformen zur Verfügung. Folgend werden die besonders häufig genutzten Maßnahmenvorschläge verbildlicht und kurz skizziert.

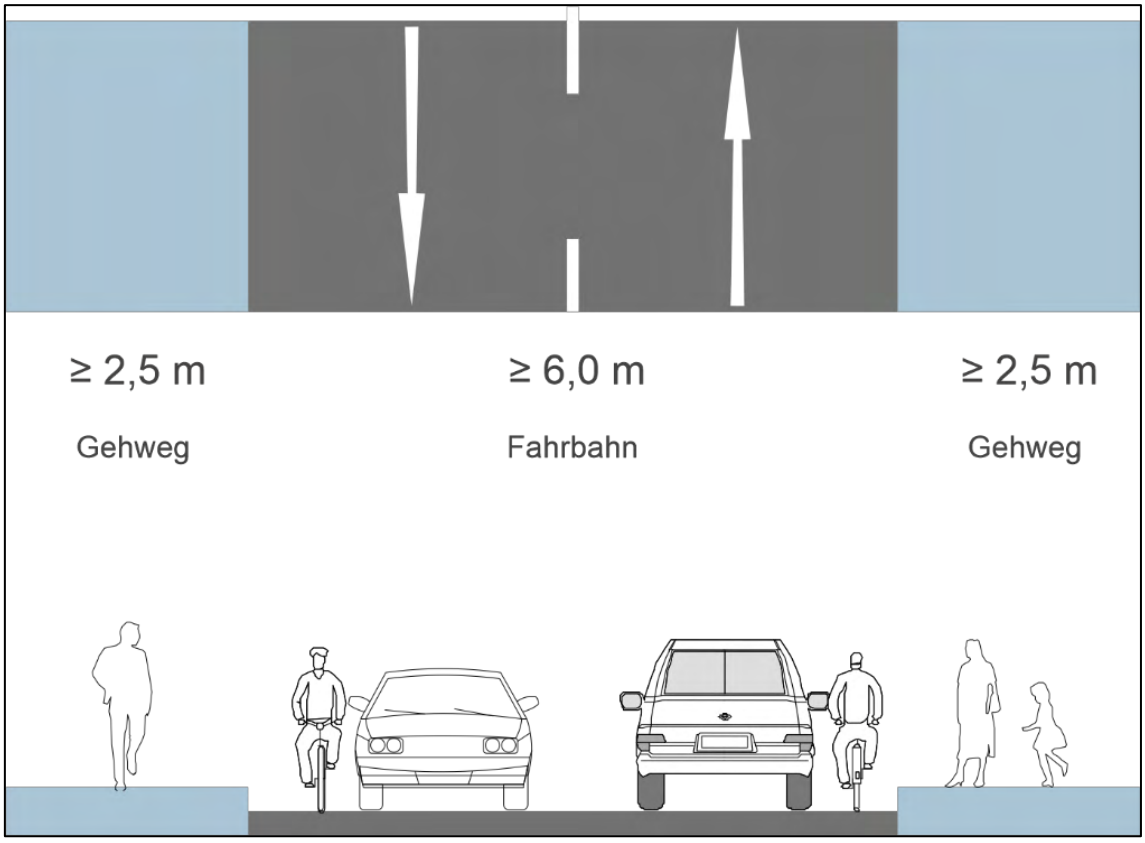
Aufgezeigt wird die ganze Bandbreite an möglichen Führungsformen von Markierungslösungen innerorts bis hin zu baulichen Radwegen außerorts.

Mischverkehr

Die Radverkehrsführung im Mischverkehr ist besonders dort sinnvoll einsetzbar, wo geringe Kfz-Verkehrsströme und niedrige Geschwindigkeiten vorherrschen. Dies kann auch auf klassifizierten Straßen der Fall sein, die wenig befahren sind. Zu vermeiden ist eine Fahrbahnbreite zwischen 6,0 m und 7,0 m, die bei Gegenverkehr zu einem zu engen Überholen durch Kfz verleitet.

Ein Sonderfall des Mischverkehrs liegt bei den wenig befahrenen multifunktionalen Wirtschaftswegen vor, die einen eigenen Musterquerschnitt haben (siehe unten). Im Hauptnetz wird innerorts die Einrichtung von Fahrradstraßen auf Nebenstraßen als bessere Alternative zum Mischverkehr vorgeschlagen.

Abbildung 11: Musterquerschnitt Mischverkehr innerorts (außerorts in der Regel ohne Gehwege)



Quelle: Planersocietät nach Vorgaben ERA

Fahrradstraßen

Fahrradstraßen sind laut StVO Straßen (richtigerweise Fahrbahnen), die ausschließlich Radfahrenden vorbehalten sind. Es gilt die Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h für den Radverkehr. Anderer Verkehr, wie allgemeiner Kfz-Verkehr oder Kfz-Anliegerverkehr, kann per Zusatzbeschilderung in Fahrradstraßen ausnahmsweise zugelassen werden (Höchstgeschwindigkeit 30 km/h wie Radverkehr). Radfahrende dürfen in Fahrradstraßen grundsätzlich nebeneinander fahren. Wenn Kfz-Verkehr zugelassen ist, darf dieser den Radverkehr weder gefährden noch behindern. Wenn nötig, muss der Kfz-Verkehr seine Geschwindigkeit verringern und kann gegebenenfalls nicht überholen.

Fahrradstraßen verdeutlichen die zentrale Bedeutung des Radverkehrs auf besonderen Abschnitten. Die Sicherheit des Radverkehrs wird durch Fahrradstraßen erhöht, da auch der Kfz-Verkehr, wenn die Fahrradstraße für Kfz freigegeben ist, nur langsam (max. 30 km/h) fahren darf und sich dem Radverkehr unterordnen muss.

Die Fahrbahnbreite beträgt für einen bequemen Begegnungsverkehr zwischen jeweils zwei Radfahrenden mindestens 4,0 m in der Regel aber 4,5 m – 5 m. Sicherheitsabstände von mindestens 0,75 m zu Längsparkständen und 1,0 m zu Schräg- und Senkrechtparkständen sind einzuhalten. Die Sicherheitstrennstreifen sind durch Markierungen eindeutig zu kennzeichnen.

Bei den notwendigen Fahrbahnbreiten gibt es in den Bundesländern derzeit verschiedene Rechtsauffassungen. In Niedersachsen gibt es derzeit noch die Weisung des Verkehrsministeriums Fahrradstraßen, die Begegnungsverkehr mit Pkw haben, nicht unter 5,0 m auszuweisen[7]. In NRW und den FGSV-Regelwerken wird dies ab 4,0 m gestattet (Übersicht siehe Anhang). Auf klassifizierten Straßen (Bundes-, Landes- und Kreisstraßen) ist eine Einrichtung von Fahrradstraßen aufgrund deren Funktion als überörtliche Verkehrswege nicht möglich.

[7] Es ist offen, wie der Landkreis Leer sich hierzu positioniert. Das Thema ist zum Zeitpunkt der Berichterstellung noch in Klärung.

Abbildung 12 Angehobener Kreuzungsbereich, Fahrradstraße mit Vorrang (Lünen, Akazienstraße)

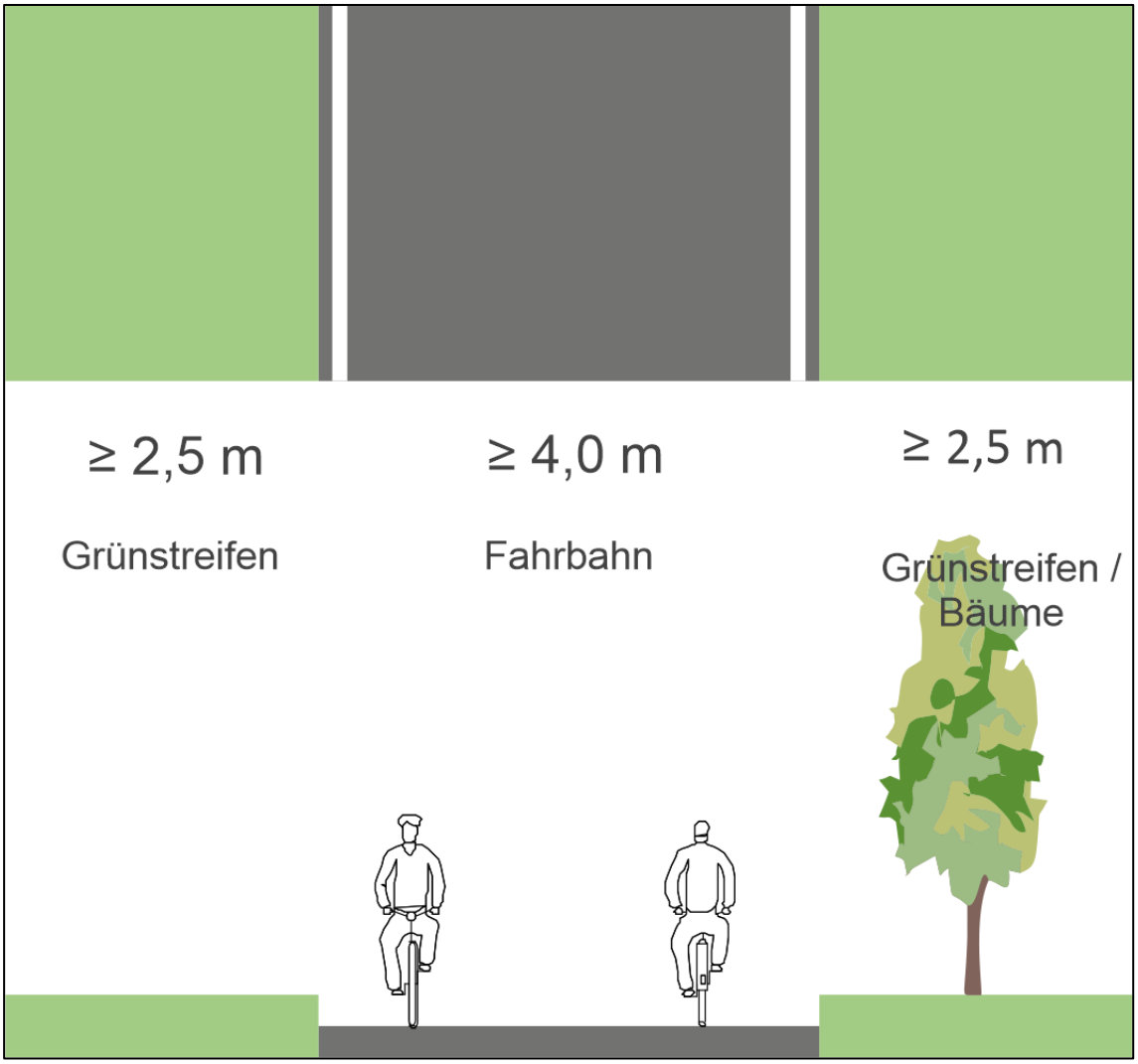
Quelle: Planersocietät

Land- und forstwirtschaftliche Wege/multifunktionale Wirtschaftswege

Multifunktionale Wirtschaftswege sind im Alltagsradverkehr in der Regel schon jetzt sehr gut nutzbar, wenn sie über Asphaltdecken verfügen. Durch das geringe Kfz-Aufkommen werden Radfahrende nur selten gestört und es kommt zu sehr wenigen Konflikten.

Meist werden die 3,0 m breiten multifunktionalen Wirtschaftswege ohne weitere bauliche Veränderung in das Radwegenetz übernommen. In Zukunft ist eine Erweiterung bei Sanierungen und Neubauten auf 4,0 m zu prüfen, um Begegnungsfälle mit sehr breiten land- und forstwirtschaftlichen Maschinen zu ermöglichen. Diese Maschinen sind häufig bis zu 3,0 m breit. Auf Wirtschaftswegen im Alltagsnetz wird empfohlen zur besseren Erkennbarkeit der Fahrbahnränder Fahrbahnbegrenzungen (Randmarkierungen) als 12 cm breiter reflektierender Schmalstrich zu markieren. Mindestens dort , wo z. B. durch einen kurvigen Streckenverlauf ein Bedarf entsteht.

Abbildung 13: Musterquerschnitt land- und forstwirtschaftliche Wege



Quelle: Planersocietät nach Vorgaben ERA

Schutzstreifen

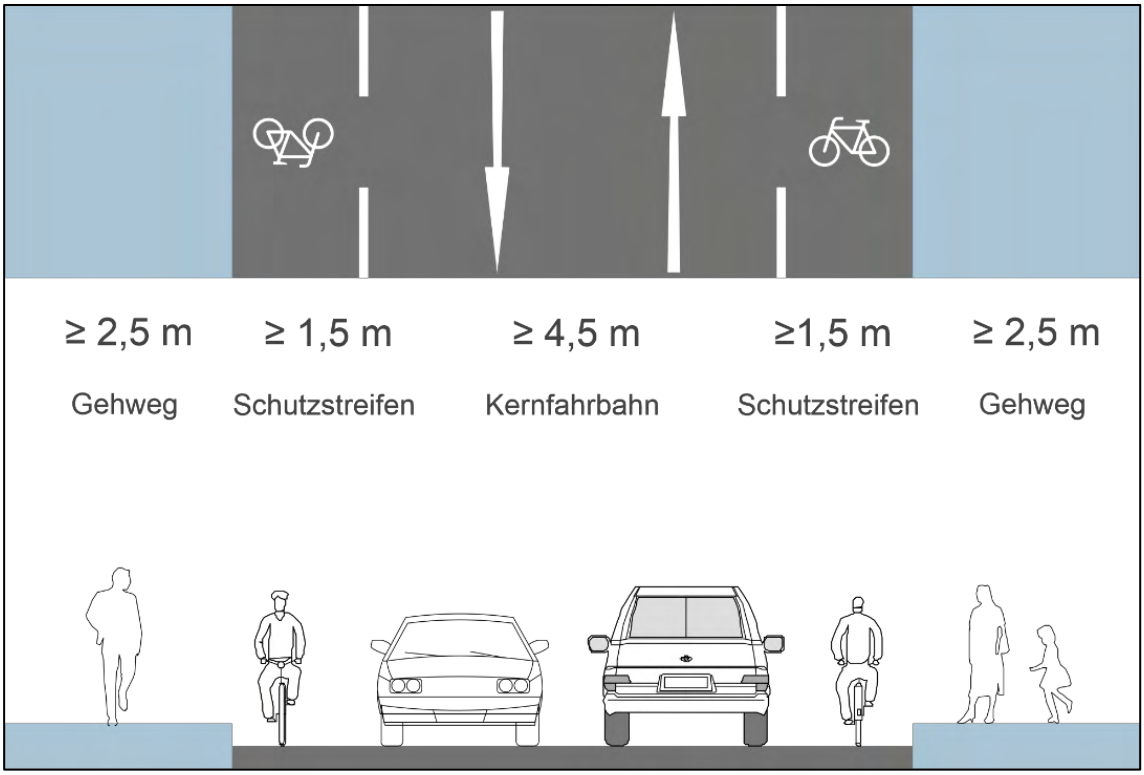
Mindestens 1,5 m breite Schutzstreifen kommen dort zum Einsatz, wo bauliche Radwege oder Radfahrstreifen räumlich nicht umsetzbar sind. Ihr Einsatz ist an Maximalmengen des Kfz-Verkehrs gebunden. Ab 7,5 m Fahrbahnbreite sind beidseitige Schutzstreifen möglich, darunter können bis zu einer minimalen Fahrbahnbreite von ca. 6,0 m einseitige Schutzstreifen mit Piktogrammketten kombiniert werden. Piktogrammketten werden in der Praxis bereits eingesetzt, sind aber verkehrsrechtlich umstritten[8]. Eine Nutzung muss im Einzelfall geprüft und ggf. als Verkehrsversuch durchgeführt werden. Auch hier gibt es unterschiedliche Rechtsauffassungen der Bundesländer: während Schleswig-Holstein Piktogrammketten derzeit per Weisung verbietet, sind sie in NRW ausnahmsweise zulässig.

Standards:

- Breite Schutzstreifen (inkl. 0,12 m Schmalstrich):
    - Regelmaß: 1,5 m; besser: ≥ 1,75 m für ausreichende Abstände zum Kfz-Verkehr
- Verbleibende Kernfahrbahnbreite: mindestens 4,5 m, besser > 5,0 m
- ≥ 0,75 m markierter Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz
- Standardmäßiger Ausbau mit Asphaltdecke (Fahrbahnniveau)
- Rotfärbung bei Einfahrten und in Kreuzungen prüfen
- Einseitige Schutzstreifen oder Kombinationen mit Piktogrammketten bei Fahrbahnbreiten zwischen 6,0 m und 7,5 m

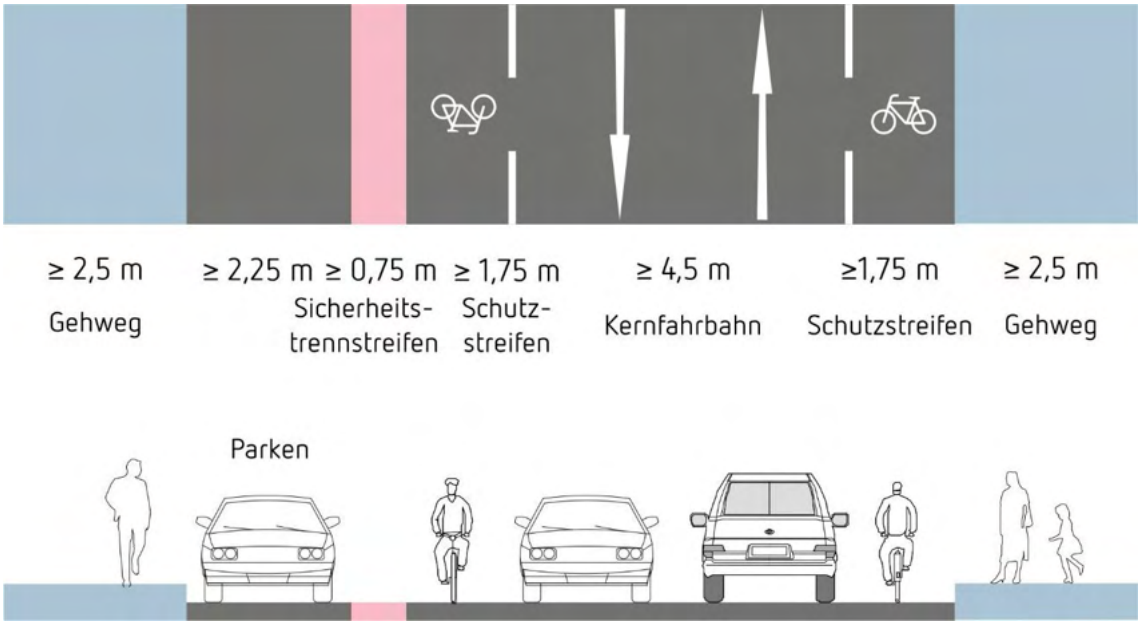
[8] Aus gutachterlicher Perspektive wird der Einsatz von Piktogrammketten bei bestimmten Voraussetzungen empfohlen. Sie sind noch nicht Teil der StVO oder der FGSV-Regelwerke. Mit Veröffentlichung der neuen ERA (ggf. im Herbst 2023) wird entschieden, ob im Landkreis Leer zukünftig Piktogrammketten eingesetzt werden sollen.

Abbildung 14: Musterquerschnitt beidseitiger Schutzstreifen innerorts



Quelle: Planersocietät nach Vorgaben ERA

Abbildung 15: Musterquerschnitt beidseitiger Schutzstreifen innerorts mit einseitiger Parkmöglichkeit



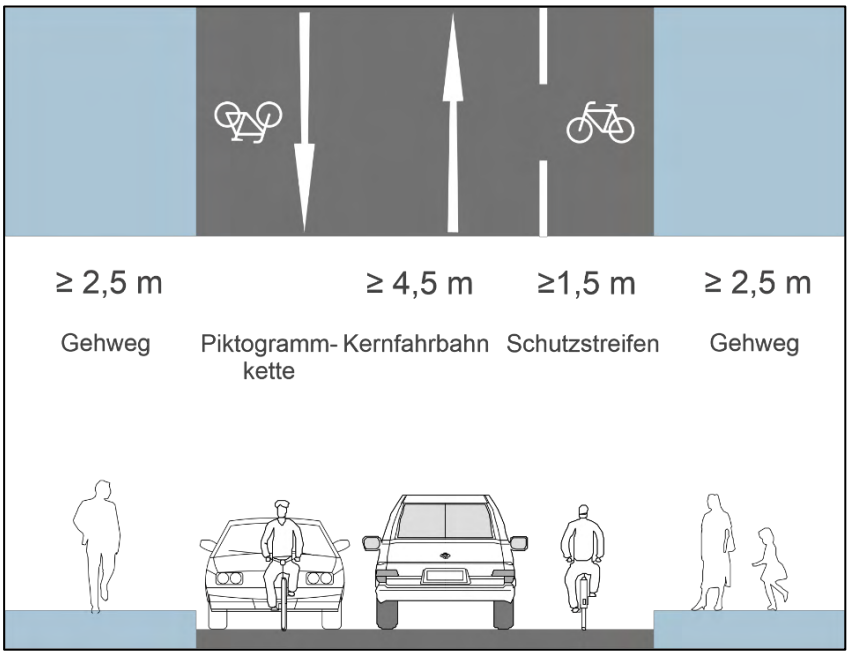
Quelle: Planersocietät nach Vorgaben ERA

Schutzstreifen + Piktogrammkette

Eine Ergänzung für Schutzstreifen kann in sehr beengten Lagen und bei stärker befahrenen Straßen der Einsatz von Piktogrammketten sein. Diese verdeutlichen die Mitbenutzung der Fahrbahn durch

den Radverkehr. Der Einsatz ist mittlerweile wissenschaftlich mit einem positiven Fazit erforscht, jedoch noch nicht in die StVO übernommen[9] (s. o.).

Abbildung 16: Musterquerschnitt einseitiger Schutzstreifen + Piktogrammkette innerorts



Quelle: Planersocietät

Radfahrstreifen innerorts

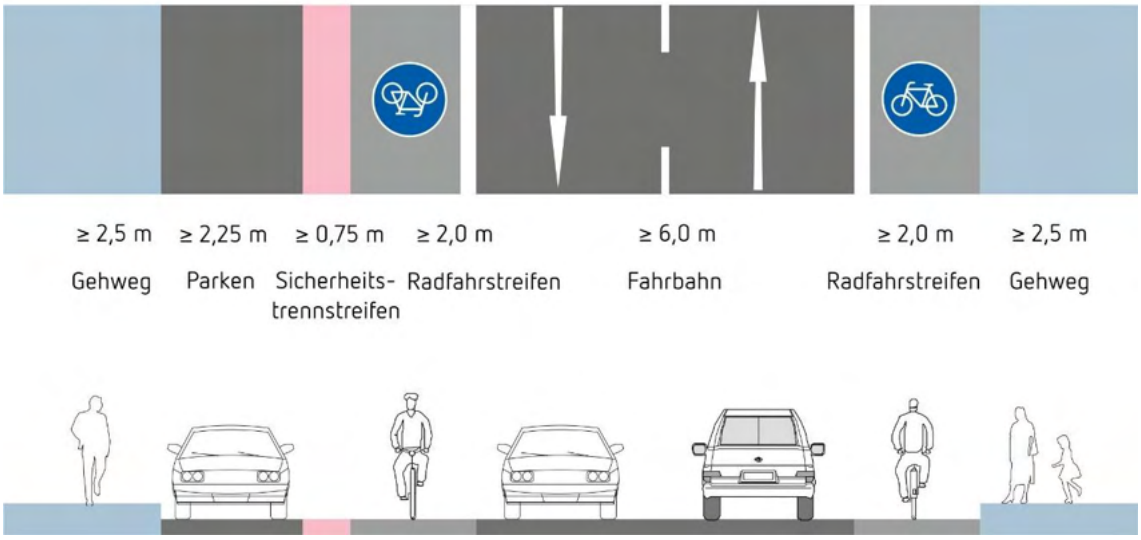
Radfahrstreifen sind innerorts eine qualitativ hochwertige Alternative zu baulichen Radwegen. Sie können bei ausreichenden Fahrbahnbreiten (≥ 9,7 m) mit relativ geringem Aufwand markiert werden und erfordern weniger Umbauaufwand als bauliche Radwege. Radfahrstreifen dürfen vom Kfz-Verkehr nicht mitbenutzt werden.

Standards:

- Breite Radfahrstreifen (inkl. 0,25 m Breitstrich, VZ 295):
    - Regelmaß: 2,0 m | Mindestmaß 1,6 m (bei geringem Radverkehr; ist zu begründen)
- Verbleibende Mindestfahrbahnbreite: 6 m
- ≥ 0,75 m markierter Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz
- Standardmäßiger Ausbau mit Asphaltdecke (Fahrbahnniveau)
- Rotfärbung bei Einfahrten und in Kreuzungen prüfen

[9] Siehe: https://www.svpt.uni-wuppertal.de/de/home/forschung/projekte/radfahren-bei-beengten-verhaeltnissen.html

Abbildung 17: Musterquerschnitt beidseitiger Radfahrstreifen innerorts mit einseitiger Parkmöglichkeit



Quelle: Planersocietät nach Vorgaben ERA

Schutzstreifen und Mehrzweckstreifen außerorts

Außerorts können keine Schutzstreifen oder Radfahrstreifen markiert werden, jedoch ist die relativ gefahrlose Nutzung etwaiger bestehender Mehrzweckstreifen möglich, die ähnlich wie die Radfahrstreifen innerorts funktionieren aber von landwirtschaftlichen Fahrzeugen mitbefahren werden sollen.

Ein erfolgreiches Forschungsprojekt zur Nutzung von Schutzstreifen außerorts ist vom Bundesverkehrsministerium aus nicht kommunizierten Gründen nicht verlängert oder in die StVO überführt worden. Besonders in ländlichen Regionen wie im Landkreis Leer fehlt damit ein wichtiges Instrument zur Radverkehrsförderung.

In Baden-Württemberg sind Schutzstreifen außerorts ausnahmsweise zulässig seit 2023[10]. Ob und wann eine niedersächsische oder bundesweit einheitliche Regelung gefunden wird, ist nicht abzusehen.

[10] https://www.baden-wuerttemberg.de/de/service/presse/pressemitteilung/pid/land-ermoeglicht-fahrradschutzstreifen-ausserorts-1

Abbildung 18: Verkehrsversuch Schutzstreifen außerorts in Rhede (Münsterland)

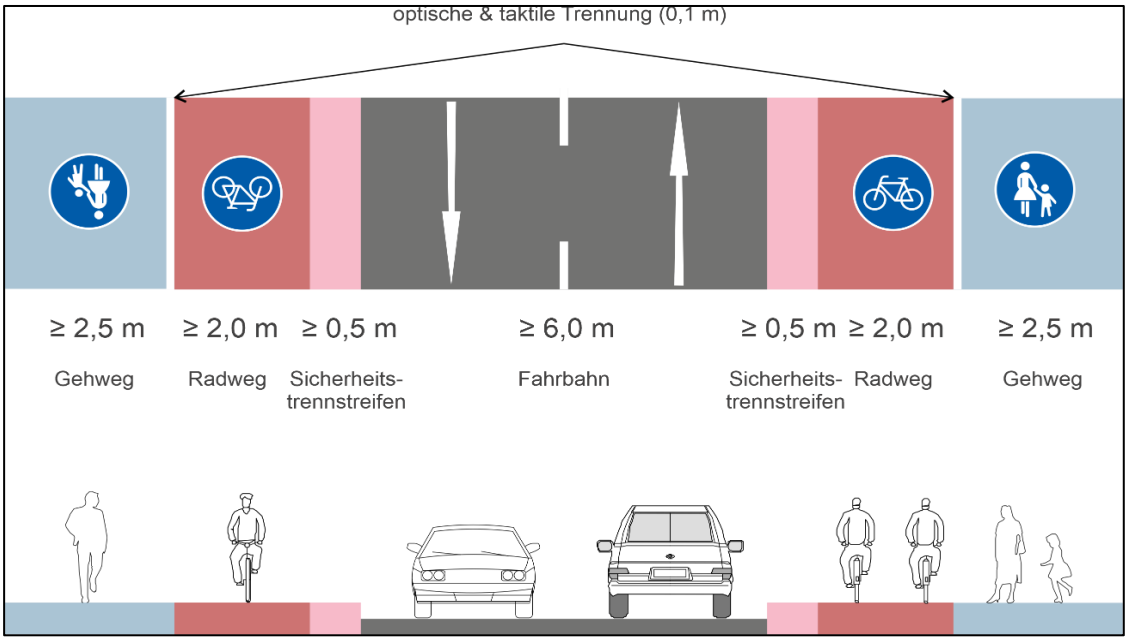
Getrennte Geh- und Radwege innerorts

Bauliche Radwege stellen für viele Menschen die bevorzugte Radverkehrsinfrastruktur dar[11]. Durch die bauliche Trennung vom Kfz-Verkehr und vom Fußverkehr vermitteln sie ein hohes subjektives Sicherheitsgefühl. Für eine auch objektiv hohe Sicherheit ist dazu allerdings auch die entsprechende Gestaltung von Knotenpunkten, Einmündungen und Einfahrten erforderlich. Wegen des massiven Flächenbedarfs bei regelgerechter Ausformung, sind getrennte Geh- und Radwege innerorts nur selten umsetzbar (16 m Straßenquerschnitt bei Regelmaßen).

Ausgestaltung von getrennten Geh- und Radwegen innerorts:

- Straßenbegleitende beidseitige Radwege im Einrichtungsverkehr innerorts
- Breite des Radweges: Basisstandard 2,0 m | Mindestmaß 1,6 m (bei geringem Radverkehr; ist zu begründen)
- Standardmäßiger Ausbau mit Asphaltdecke; in Ausnahmefällen Betonsteinpflaster ohne Fase möglich; optische Erkennbarkeit, z. B. durch Roteinfärbung
- Standardmäßig taktile Trennung zwischen Geh- und Radweg: weißer Noppenstein (0,1 m)
- Standardmäßig 0,5 m Sicherheitstrennstreifen zwischen Fahrbahn und Radweg (optisch abgegrenzt), ggf. sogar 0,75 m
- Mindestens 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz
- Keine Absenkung an Grundstückseinfahrten, sondern Rampensteine für den Kfz-Verkehr
- Fahrdynamische Absenkung an Kreuzungen und Einmündungen mit 0-Absenkung

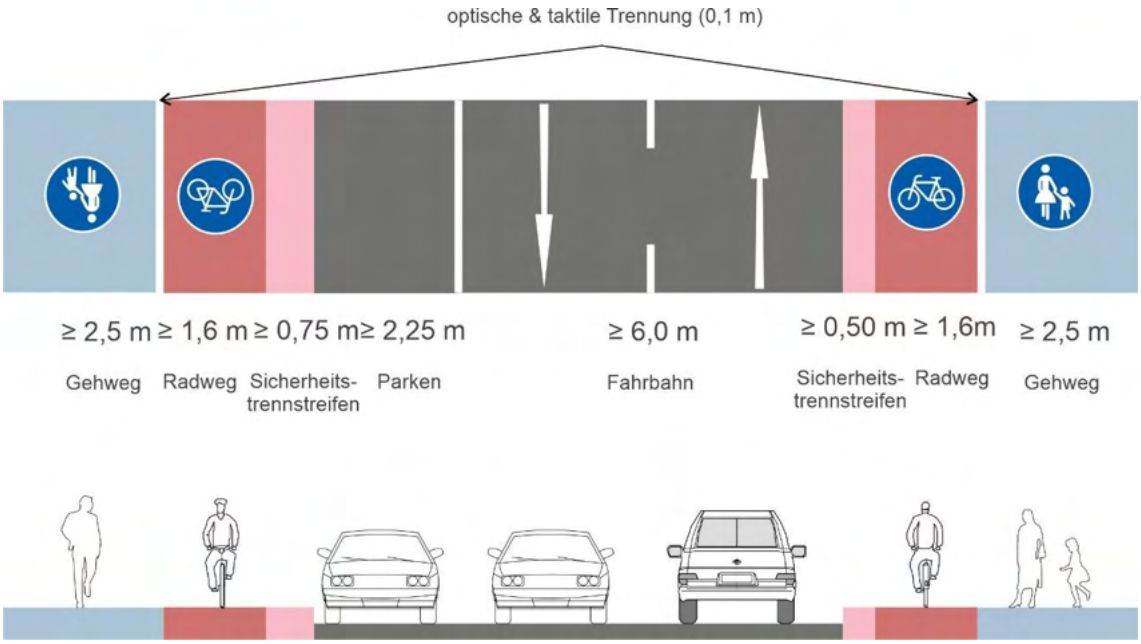
Abbildung 19: Musterquerschnitt beidseitiger getrennter Geh- und Radweg innerorts (voraussichtlich Basisstandard nach neuer ERA (Gwiasda FGSV 2023))



Quelle: Planersocietät nach Vorgaben ERA

[11] „Sichere Radwege“ werden z. B. in vielen Befragungen von Radfahrenden (ADFC-Fahrradklimatest etc.) als Hauptwunsch für die Verbesserung der Radinfrastruktur angegeben. Auch in der Öffentlichkeitsbeteiligung in vielen verschiedenen Städten und Gemeinden werden sehr häufig solche Radwege gefordert.

Abbildung 20: Musterquerschnitt beidseitiger getrennter Geh- und Radweg innerorts mit einseitiger Parkmöglichkeit (Mindestmaß)



Quelle: Planersocietät nach Vorgaben ERA

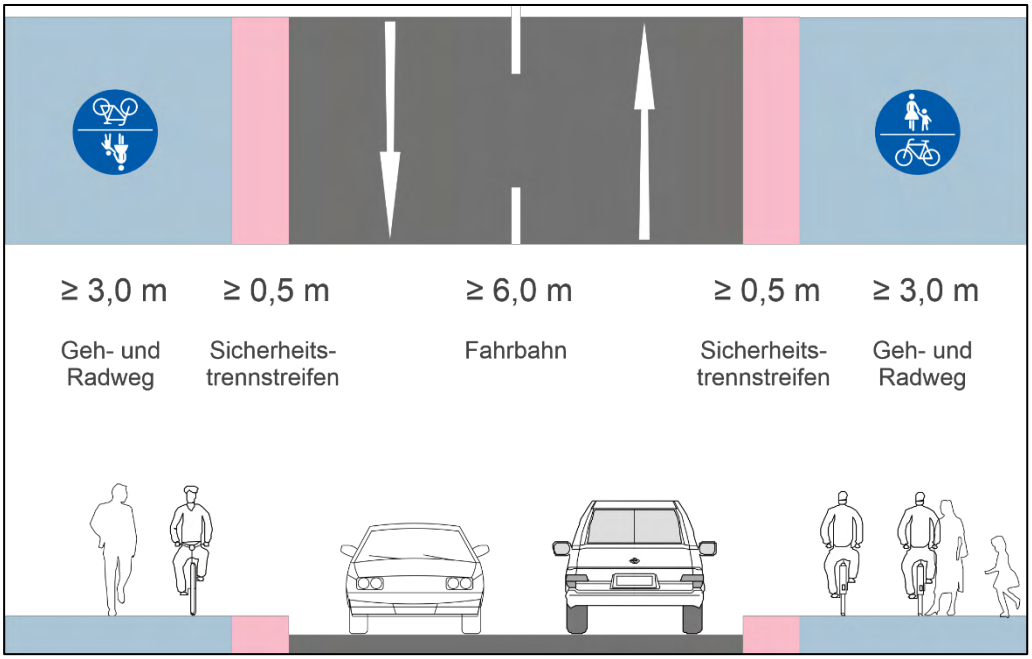
Gemeinsame Geh- und Radwege innerorts

In beengten Ortslagen mit hohem Kfz-Verkehrsaufkommen können gemeinsame Geh- und Radwege genutzt werden. Ab einem mittleren Fußverkehrsaufkommen und Sondernutzungen (z.B. Einzelhandel) ist von dieser Führungsform allerdings abzusehen, da eine Vielzahl an Konflikten zwischen dem Fuß- und Radverkehr zu befürchten ist und die angestrebte Qualität für den Radverkehr nicht mehr erreicht werden kann.

Ausgestaltung von gemeinsamen Geh- und Radwegen innerorts:

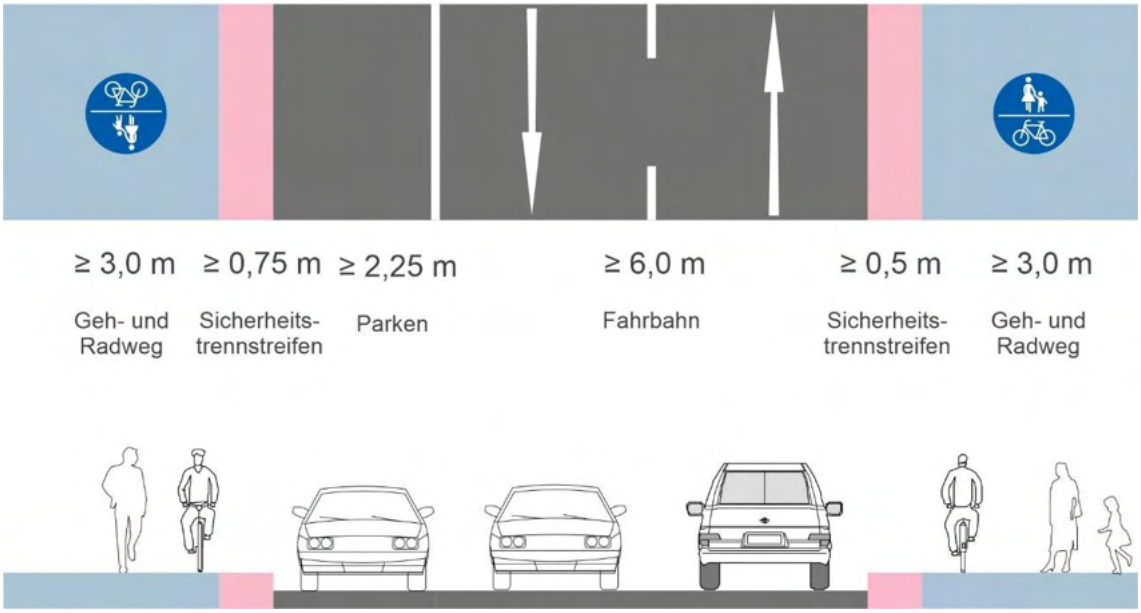
- Straßenbegleitende beidseitige gemeinsame Geh- und Radwege im Einrichtungsverkehr innerorts
- Breiten
    - 3,00 m bei ≤ 70 zu Fuß Gehenden und Radfahrenden pro Stunde
    - 3,00 m – 4,00 m bei ≤ 100 zu Fuß Gehenden und Radfahrenden pro Stunde
    - ≥ 4,00 m bei ≤ 150 zu Fuß Gehenden und Radfahrenden pro Stunde
- Standardmäßiger Ausbau mit Asphaltdecke oder Betonsteinpflaster ohne Fase möglich
- ≥ 0,5 m Sicherheitstrennstreifen zwischen Fahrbahn und Geh- und Radweg (optisch abgegrenzt),
- ≥ 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz
- Keine Absenkung an Grundstückseinfahrten, sondern Rampensteine für den Kfz-Verkehr
- Fahrdynamische Absenkung an Kreuzungen und Einmündungen mit 0-Absenkung

Abbildung 21: Musterquerschnitt gemeinsame Geh- und Radwege innerorts im Einrichtungsverkehr



Quelle: Planersocietät nach Vorgaben ERA

Abbildung 22: Musterquerschnitt gemeinsame Geh- und Radwege innerorts im Einrichtungsverkehr mit einseitiger Parkmöglichkeit



Quelle: Planersocietät nach Vorgaben ERA

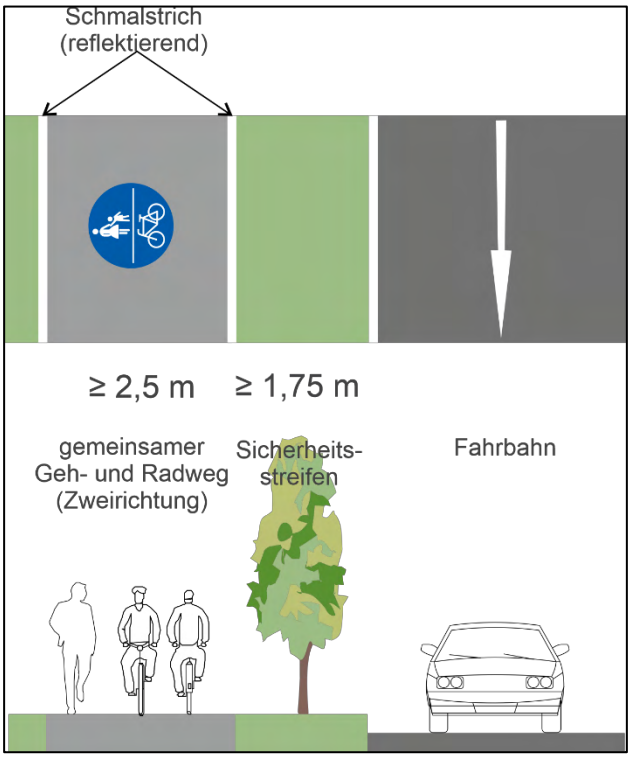
Gemeinsame Geh- und Radwege außerorts

Außerorts werden wegen des geringeren Fußverkehrsaufkommens in der Regel einseitige gemeinsame Geh- und Radwege vorgeschlagen, auf denen der Radverkehr in beiden Fahrtrichtungen fährt.

Ausgestaltung von Gemeinsamen Geh- und Radwegen außerorts:

- Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, i. d. R. einseitig straßenbegleitend, in Einzelfällen aber auch eigenständig geführt
- Ggf. auch beidseitiger Geh- und Radweg im Einrichtungsverkehr, z. B. bei direkten Ortsteilverbindungen
- Breiten:
    - ≥ 2,5 m
    - ≥ 2,0 m sind im Bestand noch tolerierbar
    - Größere Breiten bei Bedarf sinnvoll (z. B. hohes Fußverkehrsaufkommen)
- ≥ 1,75 m Sicherheitstrennstreifen zum Kfz-Verkehr; bei Einbau von Leitplanken geringere Abstände zur Fahrbahn möglich
- Standardmäßiger Ausbau mit Asphaltdecke anzustreben
- Standardmäßige Ausstattung mit reflektierenden Randmarkierungen (Schmalstrich) dort anzustreben, wo es der Streckenverlauf erforderlich macht (z. B. kurviger Verlauf). Gutachterlich wird darüber hinaus eine generelle Ausstattung mit Schmalstrichen empfohlen, um die Wege bei allen Witterungs- und Lichtverhältnissen sicher befahren zu können.
- Prüfung einer dynamische Beleuchtung auf kritischen Abschnitten außerorts

Abbildung 23: Musterquerschnitt straßenbegleitender Geh- und Radweg außerorts im Zweirichtungsverkehr



Quelle: Planersocietät nach Vorgaben ERA

5.2 Oberflächen

Im gesamten Radverkehrsnetz sollte die Oberfläche nach den ERA eine ebene Oberfläche mit möglichst geringem Rollwiderstand besitzen. Die Oberfläche ist mit einer hohen Griffigkeit bei Trockenheit und Nässe auszubilden und sie sollte allwettertauglich sein, d.h. die Schlamm- und Staubbildung sind gering und die Entwässerungseigenschaften gut. Für den ERA-Standard + kommen dafür Asphalt, Beton oder fasenfreies Pflaster mit hohem Fahrkomfort in Frage, für das Nebennetz mit ERA-Standard sind ebenfalls i. d. R. Asphalt-Oberflächen, Beton oder fasenfreies Pflaster und in Ausnahmefällen wassergebundene Decken zu wählen.

Die Vorteile, die Asphalt gegenüber anderen Oberflächenarten wie wassergebundenen Decken besitzt, sind ein geringerer Rollwiderstand, eine höhere Griffigkeit auch bei Nässe, eine geringe Schlamm- und Staubbildung und gute Entwässerungseigenschaften. Viele dieser Vorteile treffen auch auf Beton- und Pflasterdecken zu, jedoch ist sowohl bei Beton als auch bei Pflaster die Ebenheit der Oberfläche durch die notwendigen Fugen geringer, was den Fahrkomfort deutlich mindert. Aus diesem Grund ist der Asphalt als Oberfläche zu priorisieren, dabei ist ein maschineller Einbau aufgrund besserer Ebenheit und niedrigerer Kosten zu bevorzugen.

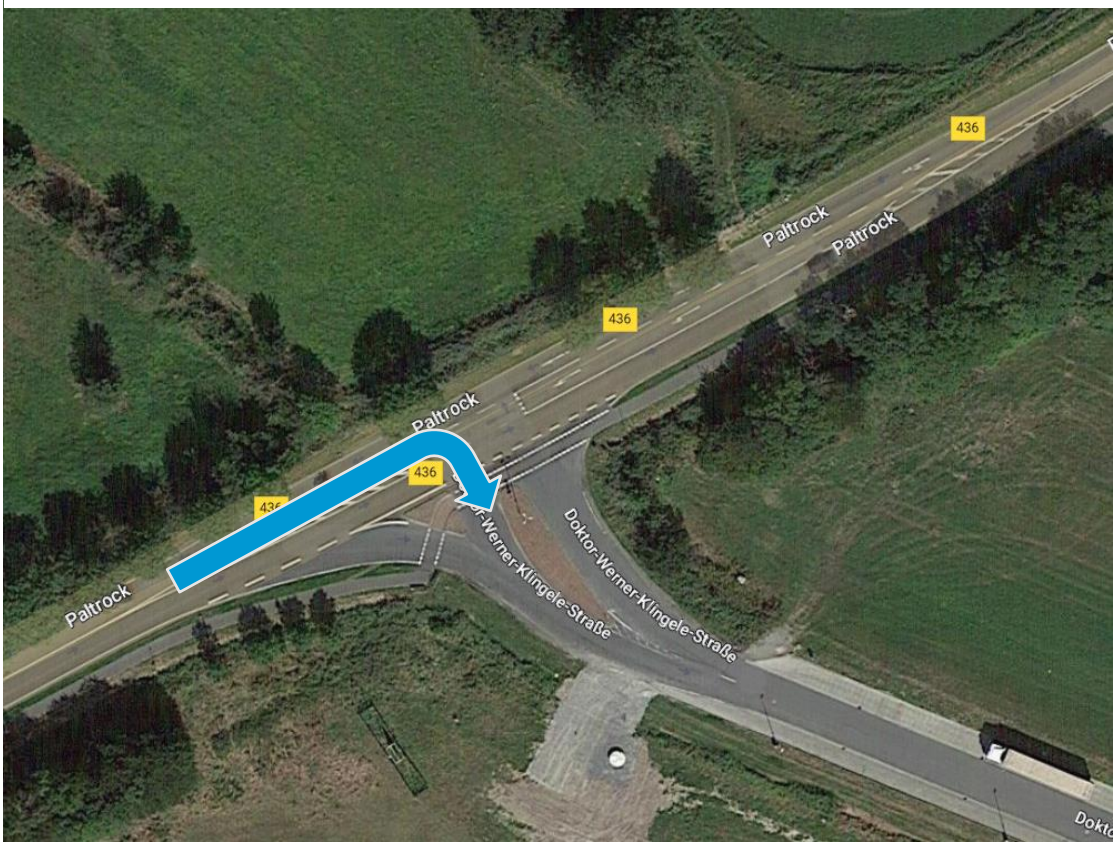
Schäden in Oberflächen stellen ein Unfallrisiko dar und sollten möglichst frühzeitig erkannt und ausgebessert werden. Diese können auch die Ebenheit, die Entwässerungseigenschaften und somit die Barrierefreiheit und den Fahrkomfort beeinträchtigen.

5.3 Beschleunigung und Sicherung des Radverkehrs an Knotenpunkten

Der Radverkehr kann durch verschiedene Maßnahmen beschleunigt werden. Grundsätzlich sind möglichst direkte und umwegfreie Verbindungen zwischen den Ziel- und Quellorten zu schaffen. Des Weiteren wird die Geschwindigkeit durch Hindernisse und besonders Knotenpunkte verlangsamt. In vielen Fällen sind es Kreuzungen und Einmündungen, an denen der Radverkehr verlangsamt und im schlimmsten Fall gefährdet wird und die für den Radverkehr ertüchtigt werden müssen.

Eine wichtige Maßnahme ist der Rückbau von freilaufenden Rechtsabbiegefahrstreifen, wie sie vermehrt außerorts an Bundes- und Landesstraßen vorhanden sind. Sie dienen der Beschleunigung des Kfz-Verkehrs, sorgen jedoch dafür, dass der Rad- und Fußverkehr eine zusätzliche Fahrbahn kreuzen muss und erhöhen deutlich das Unfallrisiko. Ein Rückbau reduziert dieses Hindernis und beschleunigt den Radverkehr (siehe Abbildung 24). Im Landkreis Leer soll zukünftig in Einzelfall entschieden werden, ob ein Rückbau möglich ist.

Abbildung 24: Rückbau Rechtsabbieger (außerorts) – Bsp. Weener - Leer



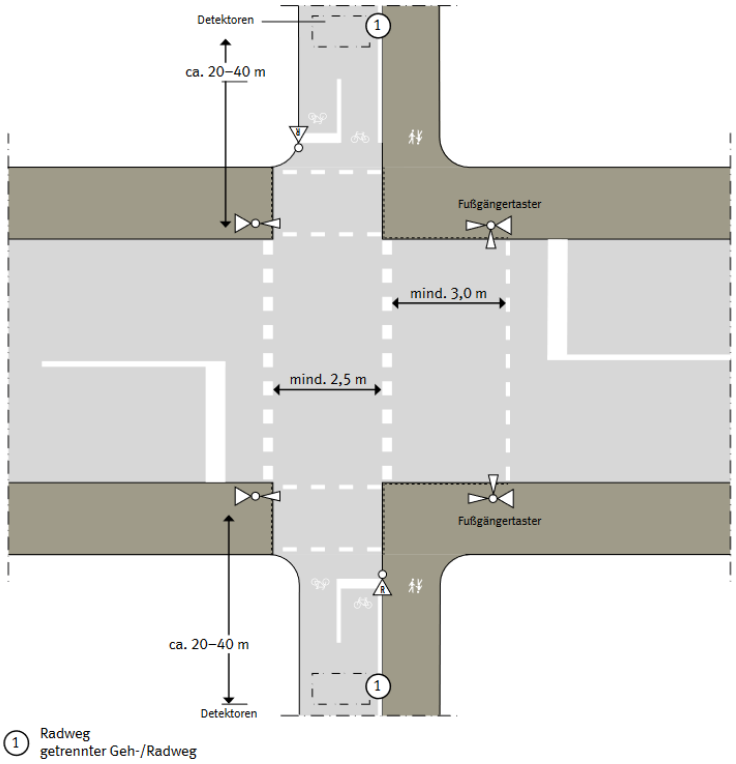
Quelle: Planersocietät; Luftbild: www.google.de/maps

An Kreuzungen kann der Radverkehr durch Veränderung der Vorfahrtsregelung beschleunigt werden. An nicht signalisierten Knoten kann beispielsweise der Radverkehr durch den Einsatz von Fahrradstraßen gegenüber kreuzenden Straßen bevorrechtigt werden (siehe Abbildung 12). An Fahrradstraßen ist zu empfehlen, die auf der Fahrradstraße fahrenden Verkehrsteilnehmenden zu

bevorrechtigen, was den Radverkehr erheblich beschleunigt. Ggf. sind durch vermehrte Kfz-Schleichverkehre aber zusätzliche modale Filter für den Kfz-Verkehr erforderlich.

An Knotenpunkten, an denen der Radverkehr nicht bevorrechtigt werden kann, können dennoch Anpassungen vorgenommen werden. An signalisierten Knoten können beispielsweise die Grünphasen für Strecken der Hauptrouten verlängert werden. Auch Detektoren im Boden, die auf Kfz-Fahrbahnen verbreitet sind, oder Voranforderungen ca. 20 m vor den Ampeln können den Radverkehr erheblich beschleunigen.

Abbildung 25: Signalisierte Querungsstelle für die Nahmobilität



Quelle: Querungsstellen für die Nahmobilität – Hinweise für den Rad- und Fußverkehr, 1. Aktualisierung, 10/2021

5.4 Weitere Standards

Rotgestaltung von Radverkehrsanlagen

In vielen Städten und Gemeinden ist die Rotgestaltung von Radverkehrsanlagen bereits Standard. So wird schnell für alle Verkehrsteilnehmenden ersichtlich, wenn es sich um eine Radverkehrsinfrastruktur handelt. Dies stärkt zum einen die Wahrnehmung des Radverkehrs im Ortsbild, beschleunigt den Radverkehr (siehe Kapitel 5.3) und fördert gleichzeitig das subjektive Sicherheitsgefühl von Radfahrenden.

An Vorfahrtsstraßen kann beispielsweise an Konfliktstellen durch eine Rotfärbung der Radverkehrsanlage die Aufmerksamkeit für den Radverkehr verbessert und die Gefahr, dass Vorfahrtverstöße begangen werden, gesenkt werden. An vielen Kreuzungen im Landkreis Leer sind solche Rotfärbungen bereits umgesetzt. Sie sollten möglichst an jeder dieser Kreuzungen und auch an Kreisverkehren implementiert werden. Immer rot zu gestalten sind Radfahrfurten und Aufstellflächen an Lichtsignalanlagen.

Abbildung 26: Rotfärbung von Furten in Osnabrück (links) und Ahaus (rechts)

Weiterhin ist zu prüfen, ob hauptsächlich durch den Radverkehr genutzte innerörtliche Verkehrsanlagen sukzessive auch flächig rot gefärbt werden sollen. Bei Neubauten und Deckensanierungen ist dafür auf eine Rotasphaltierung oder auf eine Rotpflasterung zu setzen, bei Markierungslösungen auf eine Rotmarkierung (ausgenommen Klinkerstraßen).

Entsprechend soll die Rotgestaltung Radverkehrsanlagen vorbehalten sein. Bei Neu- oder Umbau bzw. der Neueinrichtung ist dies von Anfang an zu berücksichtigen (ausgenommen Klinkerstraßen). Die Rotgestaltung kann auf folgenden Führungsformen angewendet werden:

- Baulich separate Radwege
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- Fahrradstraßen

Bei gemeinsam genutzten Wegeverbindungen mit dem Fußverkehr ist von einer Rotgestaltung abzusehen, da sie an dieser Stelle fälschlicherweise eine Priorisierung des Radverkehrs gegenüber dem Fußverkehr suggerieren würde.

Randmarkierungen

Um den Radverkehr auch in den dunklen Jahreszeiten und in den Morgen- und Abendstunden attraktiver zu machen und gleichzeitig die Verkehrssicherheit zu erhöhen, ist auf Hauptrouten außerorts reflektierende Randmarkierungen als durchgehende Schmalstrichmarkierungen zur Begrenzung der Fahrbahn anzustreben.

(Adaptive) Beleuchtung

Zusätzlich zu den Randmarkierungen wird angestrebt, die Radinfrastruktur an möglichst vielen Stellen mit Beleuchtung auszustatten. Die Beleuchtung ist ein wesentlicher Baustein für die Erhöhung der messbaren und gefühlten Sicherheit und erhöht maßgeblich die Attraktivität auf den wichtigen Radverbindungen. In den dunklen Jahreszeiten ergeben sich dadurch signifikante Verbesserungen und die Nutzungszeiträume werden in die Tagesränder erweitert, was besonders für Schüler:innen und Berufspendelnde wichtig ist.

Während innerorts i. d. R. dauerhafte Beleuchtung zum Einsatz kommt, soll außerorts und in ökologisch sensiblen Bereichen (z. B. Waldgebieten) eine adaptive bzw. dynamische Beleuchtung zum Einsatz kommen. Vorteil der adaptiven Beleuchtung, die nur bei Detektion von Zufußgehenden und Radfahrenden den Weg in voller Stärke ausleuchtet, ist neben der Energieeinsparung die deutlich geringere Störwirkung gegenüber der Fauna und damit der leichtere Einsatz in ökologisch sensiblen Bereichen.

6 Bestandserhebung – Situation des Radverkehrs

6.1 Befahrungsmethodik

In einer Befahrung wurde der vorliegende Bestand der Radinfrastruktur des Zielnetzes erfasst. Die Befahrung des Netzes erfolgte mit dem Fahrrad und einer Reihenbild-/Videokamera (ergänzt um weitere Fotografien). Die Bestandsanalyse umfasst die Ermittlung des Umfangs, der Ausbauart und des Ausbauzustands der Infrastruktur. Die Ergebnisse wurden in einem Geoinformationssystem (GIS) dokumentiert und hinsichtlich der Anforderungen von StVO und ERA 2010 sowie der zuvor entwickelten Leitlinien, Standards und Netzhierarchien bewertet. Auf diese Weise wird der Handlungsbedarf aufgezeigt.

Folgende Kriterien wurden aufgenommen und bewertet:

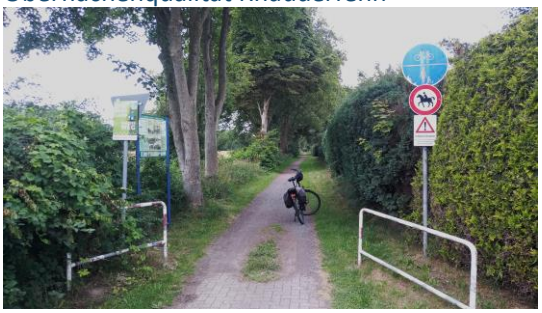
- Führungsform des Radverkehrs im Längs- und Querverkehr
- Breite
- Oberflächenmaterial
- Befahrbarkeit
- Defizite, z.B. Beleuchtung, Engstellen, Qualitätsbruch, Querungsstellen, etc.
- zulässige Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr
- Konflikte mit anderen Verkehrsmitteln

Es folgen einige positive und negative Impressionen des Radverkehrsnetzes im Landkreis Leer.

Abbildung 27: Eindrücke aus der Befahrung

Attaktive Fahrradstraße über Nebenstraßen in der Stadt Leer

Fehlendes Ausbaupotential und mangelnde Oberflächenqualität Rhauderfehn



Oberflächenschäden am Radweg

Neue Asphaltdecke B436 Radweg Stadt Leer

Viehgatter mit Umfahrung

Viehgatter mit Umfahrung

B436 Durchfahrverbot für Radverkehr

Benutzungspflicht innerorts

Fehlender Radweg Auricher Landstraße

Gehweg Fahrrad frei innerorts

6.2 Ergebnisse der Bestandsanalyse und Handlungserfordernis

Im entwickelten und untersuchten Netz im Landkreis Leer liegen eine Vielzahl unterschiedlicher Führungsformen im Bestand vor. Dabei wird der Radverkehr vor allem straßenbegleitend auf Radwegen geführt (45,6 %). Auf 30,1 % der Wege gibt es keine eigene Radinfrastruktur und die Radfahrenden werden im Mischverkehr geführt. Gehwege, die für Radfahrende freigegeben sind, machen 14 % des Netzes aus. Selbstständige Radinfrastruktur, Fahrradstraßen, Radfahr- oder Schutzstreifen sind selten vorhanden und existieren nur auf insgesamt 7,2 % des Netzes.

Abbildung 28: Bestehende Führung des Radverkehrs im Netz

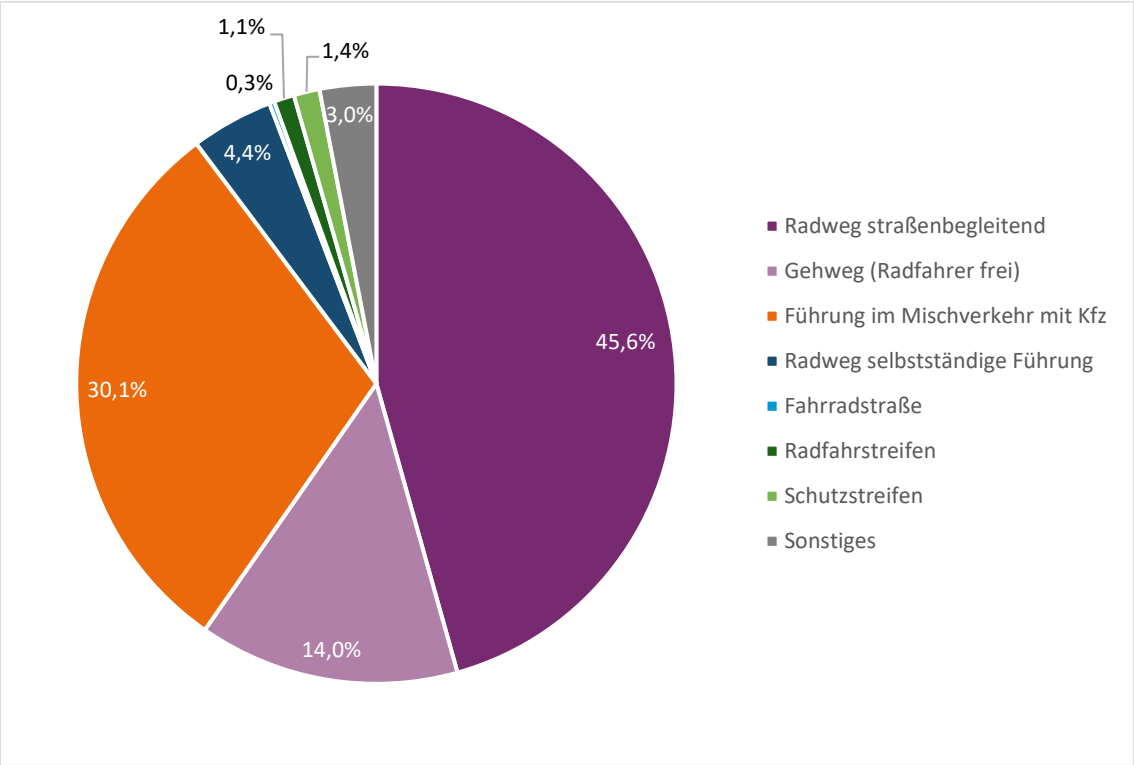
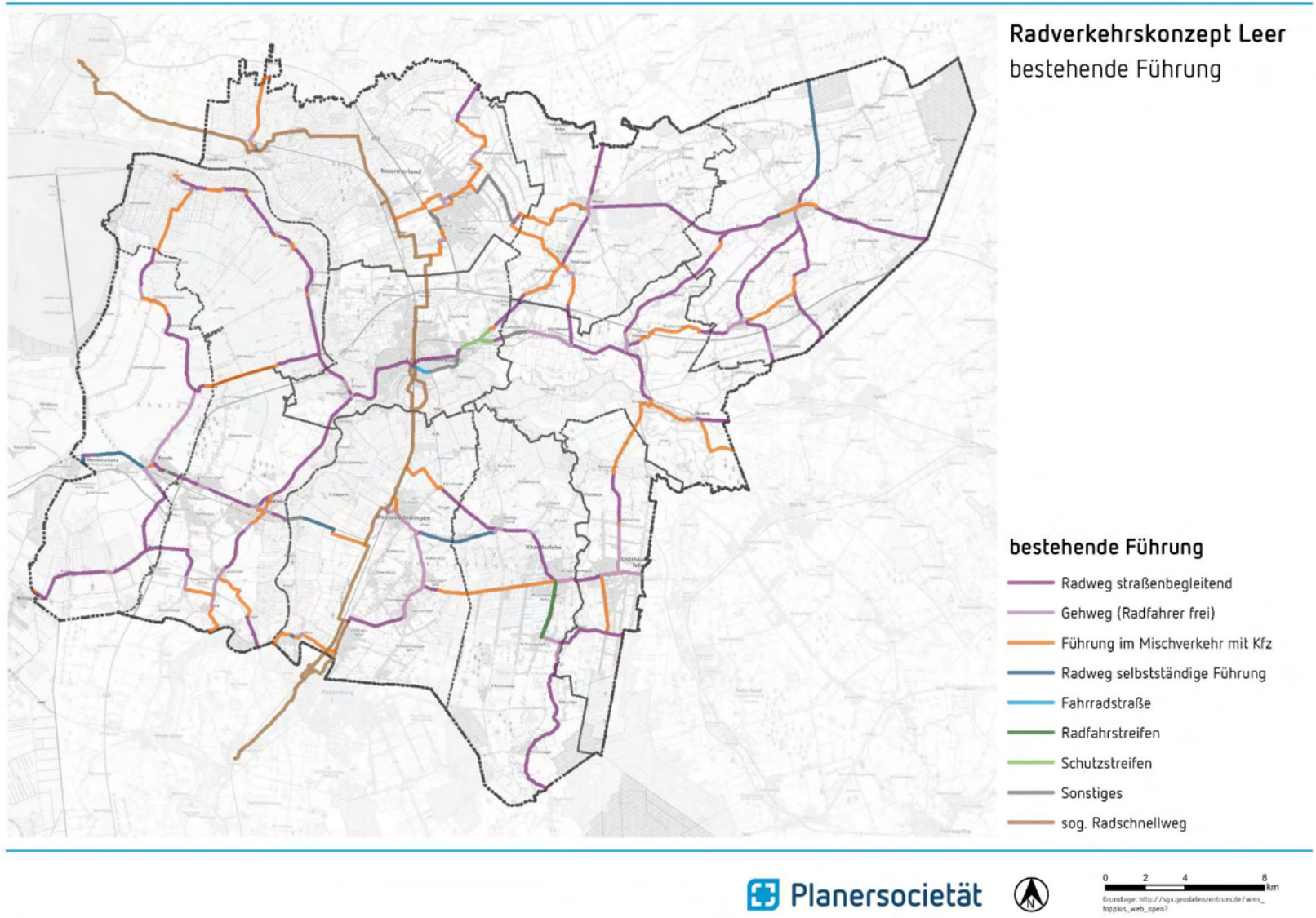
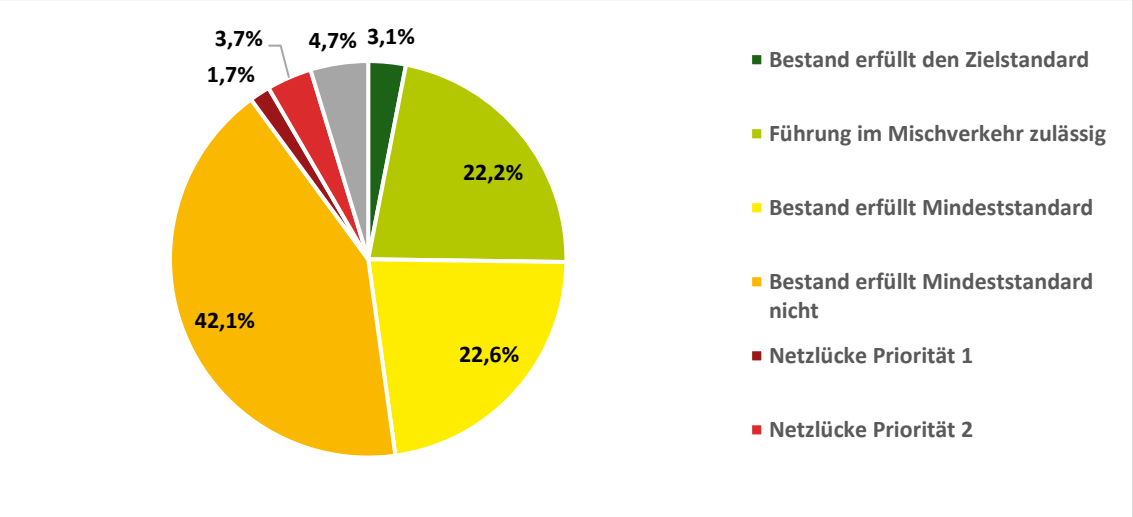


Abbildung 29: Karte bestehende Führungsformen des Radverkehrs im Landkreis Leer



Mithilfe eines Abgleichs des Ist- und des angestrebten Soll-Zustands der Radverkehrsinfrastruktur konnten Handlungsbedarfe abgeleitet werden. Bei vorhandenen straßenbegleitenden oder selbständig geführten Infrastrukturen stand die vorhandene Breite im Fokus. Als Referenz dienten dabei die für den Landkreis Leer angestrebten Qualitätsstandards, die sich aus den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) ableiten. Bei der Führung vom Radverkehr auf der Fahrbahn fand eine Einschätzung statt, ob eine Trennung zwischen Kfz-Verkehr und Radverkehr als notwendig erachtet wird (siehe auch Belastungsbereiche nach ERA).

Abbildung 30: Standarderfüllung der vorhandenen Führungsformen im Landkreis Leer



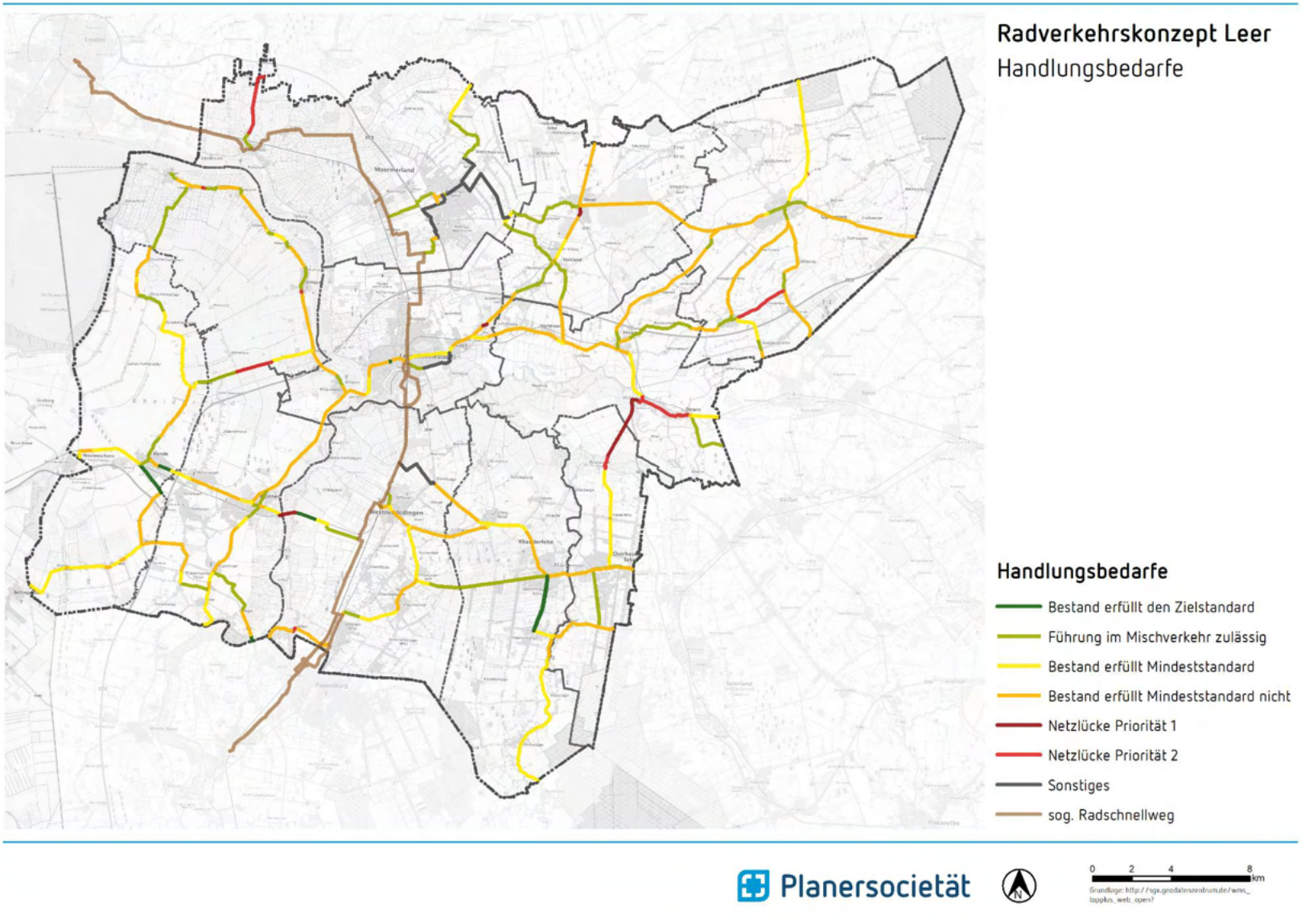
Knapp die Hälfte der Strecken im Landkreis Leer entsprechen den Standards (Bestand erfüllt den Zielstandard, Führung im Mischverkehr zulässig, Bestand erfüllt Mindeststandard), weil Infrastrukturen ausreichend breit sind oder die vorhandene Situation im Mischverkehr als unproblematisch eingeschätzt wird. Eine Führung im Mischverkehr wird insbesondere dann als unproblematisch eingeschätzt, wenn die Strecken im Nebennetz mit geringen Verkehrsbelastungen oder in Tempo-30-Zonen liegen. Das ist bei 70,5 km des Radverkehrsnetzes der Fall.

22,6 % der Strecken im Landkreis Leer erfüllen den Mindeststandard. Dies trifft insbesondere auf gemeinsame Geh- und Radwege außerorts entlang von klassifizierten Straßen zu, die die Mindestbreiten aus der VwV-StVO erfüllen, die empfohlenen Breiten der ERA jedoch nicht erfüllen. Die VwV zur StVO sieht außerorts bei gemeinsamen Geh- und Radwegen beispielsweise eine Breite von 2,0 m vor, die ERA empfiehlt eine Breite von 2,50 m. Im Bestand ist die vorhandene Breite zu akzeptieren, bei anstehenden Maßnahmen sollten die Wege allerdings verbreitert werden.

Netzlücken stellen Abschnitte im Radverkehrsnetz dar, die aktuell keine gesicherte Führung für den Radverkehr haben und für Radfahrende damit eine große Barriere darstellen. Dies können also Abschnitte sein, auf denen Radfahrende trotz hoher Verkehrsbelastungen oder Geschwindigkeiten keine eigenen Radinfrastrukturen zur Verfügung stehen. Dabei wird zwischen Netzlücken der Priorität 1 (Führung im Mischverkehr ist unzulässig) und Priorität 2 (Führung im Mischverkehr tolerierbar) unterschieden. Ob eine Führung im Mischverkehr tolerierbar ist oder nicht wird auf Grundlage der zulässigen Höchstgeschwindigkeit und der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV-Stärke) auf der Strecke bestimmt. Dabei wird zusätzlich unterschieden, ob die Strecke innerorts oder außerorts liegt. Bei DTV-Stärken, die über dem Maximalwert für eine zulässige Führung im

Mischverkehr und unter dem Mindestwert für eine eigenständige Führung des Radverkehrs liegen wird der Einsatz von Radverkehrsanlagen geprüft (Netzlücke Priorität 2). Im Sinne einer Angebotsplanung, die mehr Menschen zum Radfahren bringen soll, wird aus gutachterlicher Perspektive auch bei Netzlücken der Priorität 2 die Einrichtung einer Radverkehrsinfrastruktur dringend empfohlen. Besonders bei hohen Tempounterschieden außerorts ist die subjektive Sicherheit der Radfahrenden sehr schlecht. Fehlende Strecken, die physisch derzeit nicht zu befahren sind (z. B. Friesenbrücke) sind ebenfalls als Netzlücken der Priorität 1 gekennzeichnet. Insgesamt liegen auf 5,4 % des Radverkehrsnetzes im Landkreis Leer Netzlücken vor.

Abbildung 31: Karte Handlungsbedarfe Führungsformen des Radverkehrsnetz Landkreis Leer



Die Art der Oberfläche sowie deren Qualität haben Einfluss auf Komfort und Sicherheit beim Radfahren bei allen Wetterlagen. Wassergebundene und nichtgebundene Decken sind für den Alltagsradverkehr nicht geeignet.

Radfahrende im Landkreis Leer fahren auf 74 % des Netzes auf Asphalt oder Betonplatten, welche zu gut zwei Dritteln gut befahrbar ist. Auf einem Fünftel des Netzes (20,7 %) besteht die Infrastruktur aus Pflastern, welche zur Hälfte eine gute Qualität besitzt. Die restlichen 5,2 % des Netzes bestehen aus Grobschotter, wassergebundener Decke oder aus sonstigen Materialien.

Insbesondere bei Wegen, die aus Grobschotter oder wassergebundener Decke bestehen, ist der Komfort für den Radverkehr gering, in vielen Fällen ist die Oberfläche als so schlecht einzustufen, dass ein erhöhtes Gefahrenpotenzial für den Radverkehr besteht.

Abbildung 32: Vorhandene Oberflächen im Radverkehrsnetz

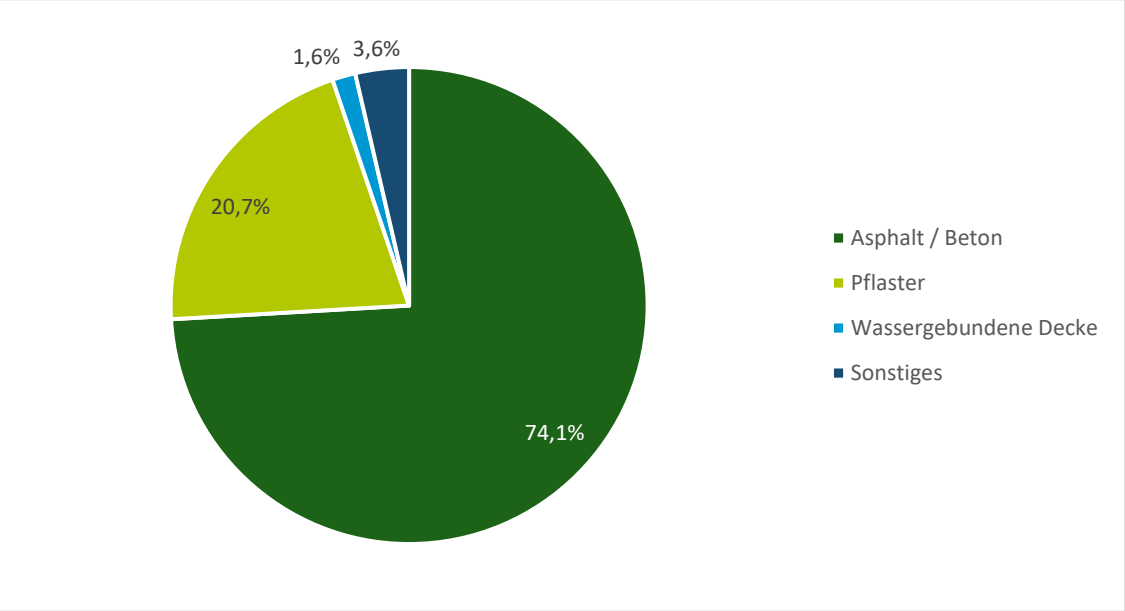


Abbildung 33: Qualität der Wegeoberflächen im Radverkehrsnetz

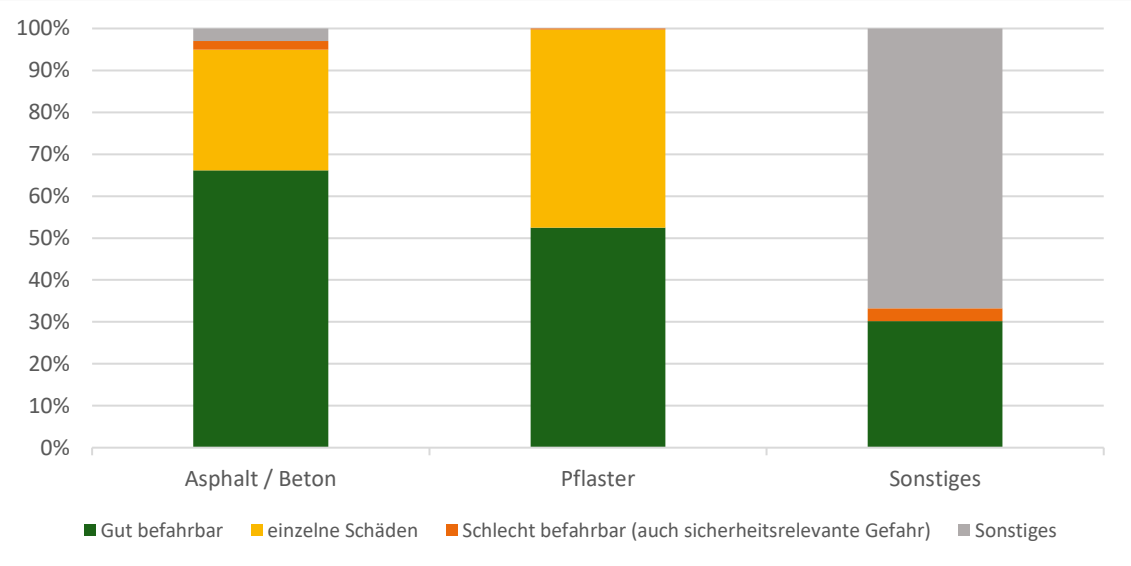
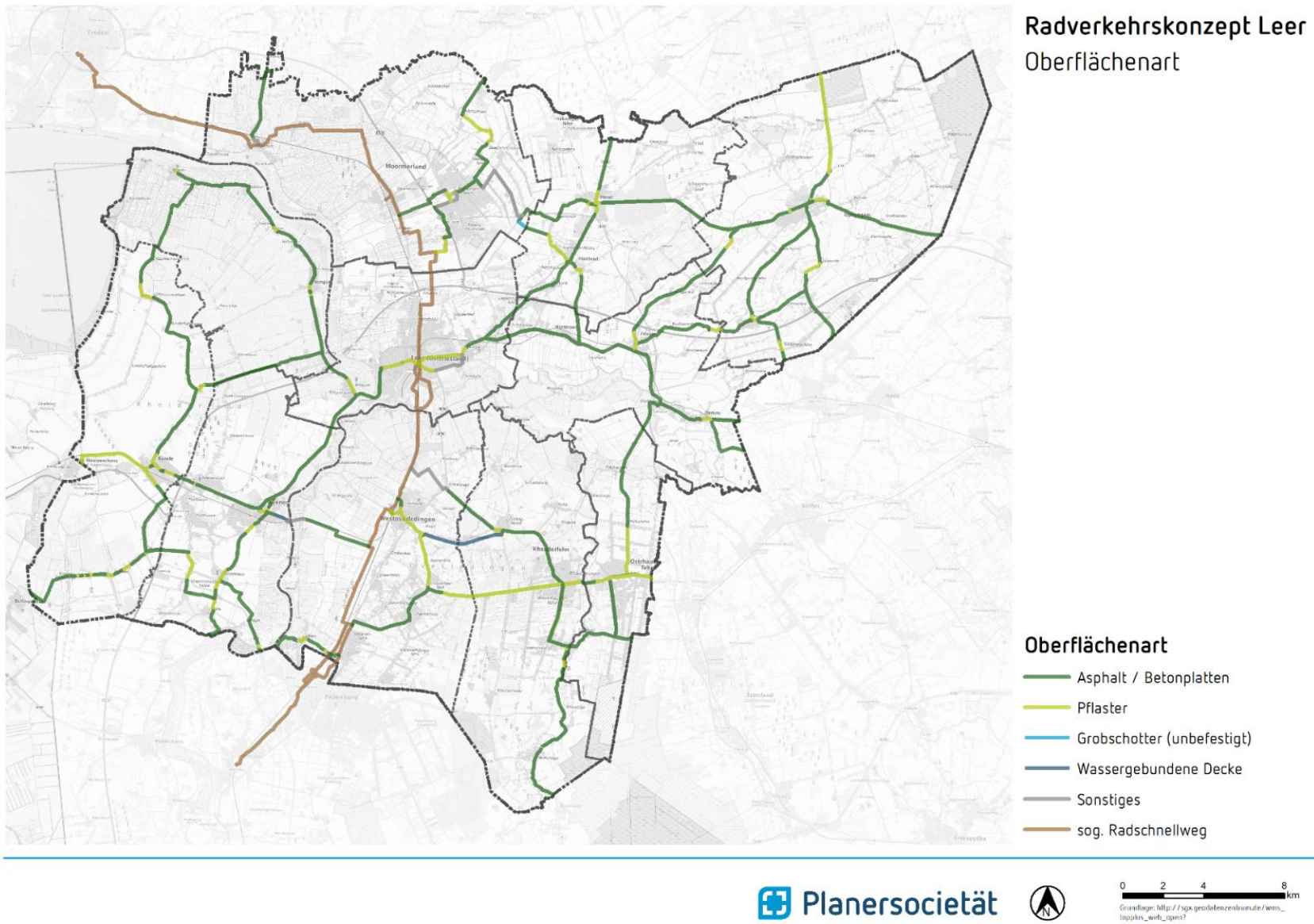


Abbildung 34: Karte Oberflächenbeschaffenheit im Radverkehrsnetz



6.3 Stärken & Schwächen im Bestand

Die bestehende Radinfrastruktur im Zielnetz für den Radverkehr im Landkreis Leer ist zum Zeitpunkt der Erhebung sehr heterogen und hat eine eher durchschnittliche Qualität, die das Radfahren zwar flächendeckend ermöglicht, aber nicht beschleunigt und komfortabel gestaltet. Diese Infrastruktur ist historisch gewachsen und erfüllt derzeit vorwiegend nicht die Zielstandards dieses Konzeptes.

Im Rahmen der Befahrung sind einige Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs der jüngeren Vergangenheit positiv aufgefallen. Zu erwähnen ist in dem Zusammenhang insbesondere auf dem Stadtgebiet von Leer die Einrichtung der Fahrradstraßen und die Markierung von Radfahrstreifen. Sie stellen schon heute ein attraktives Angebot für den Radverkehr dar und bieten Anknüpfungspunkte, um die Radverkehrsinfrastruktur insgesamt auf eine höhere Qualitätsstufe zu stellen. Nach Aussage der Stadt Leer sind darüber hinaus alle Radverkehrsanlagen im Stadtgebiet verkehrssicher.

In den ländlichen Gemeinden des Landkreises Leer sind die Entwicklungspotenziale hinsichtlich der Radverkehrsinfrastruktur durch die geringen Straßenraumbreiten sehr eingeschränkt. Auf diesen Abschnitten gilt es, die Verkehrssicherheit zu verbessern, den Radverkehr im Straßenraum sichtbar zu machen und die Verträglichkeit zwischen Kfz- und Radverkehr zu erhöhen.

Tabelle 10: Stärken- & Schwächen-Analyse

Stärken und Potentiale	Schwächen und Risiken
+ Landschaftlich herausragend schöne Strecken	- Klassifizierte Straßen teilweise ohne Radwege
+ Keine/ sehr geringe Topografie	- Radwege erfüllen häufig nicht den Zielstandard
+ Viele Wirtschaftswege als Kfz-freie/Kfz-arme Verbindungen	- Wirtschaftswege häufig ohne soziale Kontrolle
+ Viele klassifizierte Strecken mit geringem Kfz-Verkehrsaufkommen	- Konflikte mit landwirtschaftlichem Verkehr zu erwarten
+ Hohes touristisches Potenzial	- Teils weite Entfernungen zwischen den Gemeinden
+ Beschilderung flächendeckend und qualitativ gut	- Baulich enge Ortsdurchfahrten

7 Maßnahmenentwicklung

Radverkehrsplanung ist Angebotsplanung. Um das Ziel von mehr Radverkehr zu erreichen, ist ein umfangreicher Ausbau und eine Ergänzung der vorhandenen Radverkehrsinfrastruktur notwendig. Im Nachfolgenden werden Maßnahmen zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur aufgezeigt.

7.1 Überblick über die Maßnahmenvorschläge

Infrastrukturelle Maßnahmen werden überall dort vorgeschlagen, wo die bestehenden Wege für den Radverkehr im Zielnetz noch nicht den, in Kapitel 5 definierten, Standards entsprechen. Die Handlungsnotwendigkeiten dazu werden aus der Analyse in Kapitel 6 abgeleitet.

Die Darstellung der Maßnahmen ist wegen des erheblichen Umfangs viergeteilt:

1. Zusammenfassende Übersicht über Maßnahmenart, Kosten und Streckenlängen – dieses Kapitel
2. Steckbriefe zu den wichtigsten Strecken (siehe Potentialschätzung in Kapitel 8) in Kapitel 7.2
3. Maßnahmenkataster mit allen vorgeschlagenen infrastrukturellen Maßnahmen je Kommune – Anhang
4. Interaktive Übersichtskarte mit allen Maßnahmen – Online-Karte: https://planersocietaet.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=4b0c9ad1acaf467ba7e4a5cf6c8a648e

In der folgenden Zusammenfassung werden die ermittelten Streckenlängen und geschätzten Baukosten aufgelistet. Zur besseren Nachvollziehbarkeit wird weiterhin zwischen den verschiedenen Baulastträgerschaften unterscheiden. Außerdem werden die verschiedenen Maßnahmentypen differenziert:

- Veränderungen der Führungsformen des Radverkehrs (die häufigsten: Ausbau einer Radverkehrsanlage, Neubau einer Radverkehrsanlage, Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Fahrradstraße optimieren/einrichten)
- Ausbau der Oberflächen (Asphaltierung oder Sanierung der Asphaltdecke)
- Weitere Maßnahmen (z. B. Beleuchtung und Randmarkierungen)

Nicht berücksichtigt werden konnten bei der Ermittlung der Maßnahmen und Kosten die Strecken des sogenannten Radschnellwegs Emden – Leer – Papenburg, der in einem eigenen Planungsverfahren erstellt wird und in diesem Konzept nicht mit Maßnahmen hinterlegt ist. Ebenso wurden Maßnahmen für das Netz der Stadt Leer nicht berücksichtigt, da dort ebenfalls parallele Planungen bestehen.

Sehr wichtig ist zu beachten, dass es sich bei den ermittelten Kosten um **grobe Schätzungen** handelt, die auf Basis pauschaler Kostensätze berechnet worden sind. Zusatzkosten wie Planungsaufwände, Grunderwerb, Ingenieurbauwerke und umweltschutzfachrechtliche Prüfungen oder Ausgleichsmaßnahmen sind wegen des Betrachtungsmaßstabs auf Kreisebene nicht berücksichtigt. Ebenso kann bei der späteren Umsetzungsplanung und Umsetzungsvorbereitung ggf. noch eine nachträgliche Veränderung der Trassen vorgenommen werden, die sich deutlich auf die Kosten auswirkt. Es kann und wird deswegen zu ganz erheblichen Veränderungen der Kosten für die Umsetzung des Radverkehrsnetzes kommen. Die genannten Werte sind deswegen nur als erste und sehr grobe Näherung zu verstehen. Die Rundung auf eine Nachkommastelle soll diesem Umstand Rechnung tragen und die Unschärfe der Angaben verdeutlichen.

Übersicht über die Verteilung der Streckenlängen und Baukosten nach Baulastträgern für das vollständige Zielnetz des Landkreises Leer

Baulastträger Gesamtnetz	Länge	Kosten
	km	Mio. €
Bundesrepublik Deutschland	39,6	19,1
Land Niedersachsen	115,4	47,4
Landkreis Leer	64,3	22,3
Kommunen*	135,3	22,6
Baulast unklar (v. a. sog. Radschnellweg)	34,5	0,3
Gesamt	**389,1**	**111,7**

*Die Angaben für den Kostenumfang sind verringert durch die fehlende Berücksichtigung der Kosten für die Stadt Leer.

7.2 Steckbriefe für wichtige Strecken

Für die wichtigen und am höchsten priorisierten Strecken im Landkreis Leer wurden jeweils Streckensteckbriefe erstellt und diese um Knotenpunktmaßnahmen ergänzt. Die folgende Tabelle gibt einen Überblick über die 13 ausgewählten Strecken. Die Steckbriefe mit einer kartografischen Übersicht und Erläuterung folgen nach der Übersicht über die Strecken Kosten und Baulastträger auf den anschließenden Seiten. Auch hier gilt, dass die genannten Kostenschätzungen nur als erste und sehr grobe Näherung zu verstehen sind. Die Rundung auf eine Nachkommastelle soll diesem Umstand Rechnung tragen und die Unschärfe der Angaben verdeutlichen.

Streckenbezeichnung		Länge	Kosten
Nr.	Verlauf	km	Mio. €
1	Leer – Weener*	12,0	3,8
2	Weener – Bunde	6,8	3,1
3	Bingum - Jemgum	6,1	2,7
4	Leer – Moormerland**	12,7	0,1
5	Moormerland - Hesel	9,3	2,4
6	Leer – Hesel*	14,0	4,6
7	Logabirum - Filsum	13,3	5,7
8	Leer – Westoverledingen* | **	16,0	0,2
9	Leer – Rhauderfehn*	10,7	4,4
10	Rhauderfehn – Ostrhauderfehn ****	4,0	1,6
11	Westoverledingen – Weener**	8,7	1,2
12	Westoverledingen – Papenburg** | ***	14,8	-
13	Weener – Papenburg***	8,9	3,4
	Gesamt	**137,4**	**33,2**

* Kosten durch die Nichtanrechnung der Maßnahmen in Leer reduziert

** Kosten durch Nichtanrechnung der Maßnahmen für den sogenannten Radschnellweg Emden – Leer – Papenburg reduziert

*** In die Berechnung sind nur die Abschnitte im Landkreis Leer eingeflossen

**** Die final gewählte Strecke wurden im Verfahren nach der Befahrung und Maßnahmenerstellung nachgemeldet und nicht mehr entwickelt. Kosten durch die Nichtanrechnung der Maßnahmen in Leer reduziert.

Übersicht über die Verteilung der Streckenlängen und Baukosten der 13 priorisierten Routen des Radverkehrs nach Baulastträgern – Detailbetrachtung Kommunen

Baulastträger Routen 1-13	Streckenlänge	Kosten
Routen 1 - 13	km	Mio. €
Bundesrepublik Deutschland	32,7	16,0
Land Niedersachsen	24,1	9,8
Landkreis Leer	3,7	1,3
Stadt Leer*	11,3	0,3
Gemeinde Bunde	0,9	0,2
Gemeinde Moormerland	8,3	0,1
Samtgemeinde Hesel	6,5	2,6
Samtgemeinde Jümme	0,4	0,0
Gemeinde Westoverledingen	9,7	1,0
Stadt Weener	5,2	1,6
Kommunen gesamt	42,3	6,4
Baulast unklar (v. a. sog. Radschnellweg)	34,5	0,3
Gesamt	**137,4**	**33,2**

*Für Leer sind nur wenige ausgewählte Strecken erfasst, was die dargestellten Kosten massiv verringert. Unter Einbezug aller von der Stadt Leer mir Relevanz für das Kreisnetz geplanten Maßnahmen, würden die Kosten signifikant höher ausfallen.

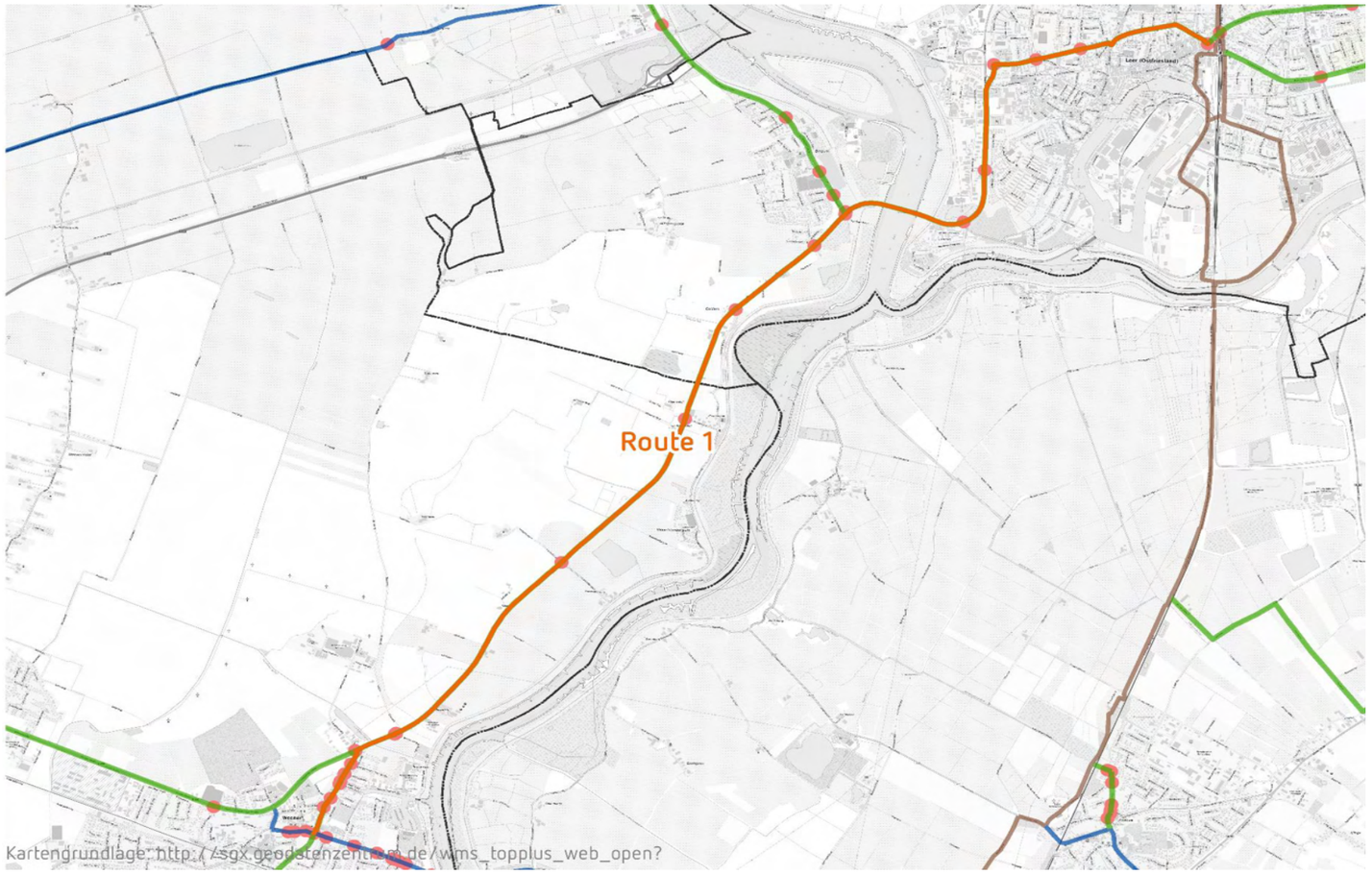
Übersicht über den Umfang der wichtigsten Maßnahmen und die geschätzten Kosten für die 13 priorisierten Routen des Radverkehrs

Maßnahmen Routen 1-13	Länge	Kosten
	km	Mio. €
Maßnahmen Führungsform	**76,0**	**29,2**
Neubau einer Radverkehrsanlage	2,9	2,1
Ausbau einer Radverkehrsanlage	48,8	25,2
Fahrradstraße optimieren/einrichten	14,5	1,1
Markierungslösung Schutzstreifen	2,5	0,2
Markierungslösung Radfahrstreifen	2,5	0,1
Temporeduktion prüfen	4,8	0,0
Maßnahmen Oberfläche	**30,5**	**3,8**
Oberflächensanierung	27,7	3,8
Asphaltieren	2,8	0,0
Weitere Maßnahmen	**23,0**	**0,8**
Randmarkierung	10,7	0,5
Piktogrammkette	6,4	0,1
Fehlende Verbindung herstellen (kein Weg vorhanden)	0,4	0,0
Rotmarkierung von Furten	1,0	0,0
Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v a. bei Nebenstraßen)	4,6	0,1
Gesamt	*	**33,2**

* Die Gesamtstreckenlänge weicht ab, da hier eine andere Methodik genutzt wurde: 1. wurden nur Strecken mit Maßnahmen gezählt und 2. können sich Strecken/Maßnahmen überschneiden z. B. Markierungslösung und Oberflächensanierung.

Route:	Leer - Weener
Rouetennummer	1
Baulastträger:	Stadt Leer, Bundesrepublik Deutschland, Stadt Weener
Streckenlänge [m]:	12116
Priorität:	hoch
Kostenschätzung:	4.390.000 €

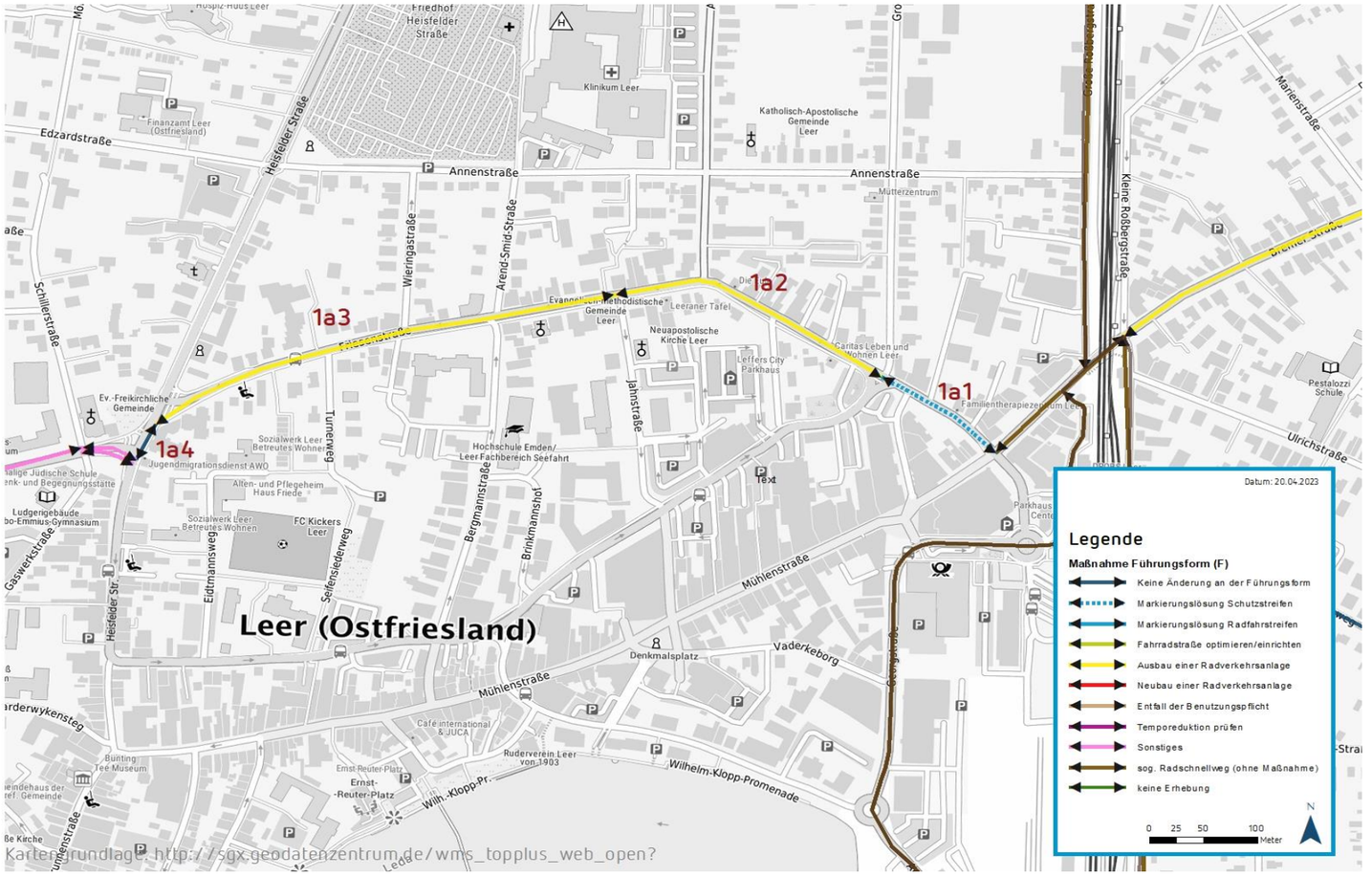
Beschreibung:	Die Radwegeverbindung führt als Hauptroute über Gemeindestraßen und die B436 von Leer nach Weener. Die Strecke ist insbesondere außerorts bereits weitestgehend mit Radwegen ausgestattet. Die Jan-Berghaus-Brücke stellt auch zukünftig eine Engstelle auf dieser Verbindung dar. Die Maßnahmen auf dem Stadtgebiet der Stadt Leer sind aus dem kommunalen Radverkehrskonzept übernommen. Auf dem Gemeindegebiet von Weener ist die Einrichtung einer Fahrradstraße (Kfz freigegeben) zur Verbesserung und Bündelung des Radverkehrs auf der Fahrbahn vorgesehen. Auf einem Teilabschnitt zwischen Coldam und Weener gibt es zusätzlich zur Verbindung entlang der Bundesstraße noch eine Alternativroute, die entlang des Emsdeiches führt. Diese wird bereits stark durch den Freizeit- und Alltagsradverkehr genutzt.



Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Route:	Leer - Weener
Streckenabschnitt:	1a
Baulastträger:	Stadt Leer
Streckenlänge [m]:	1000
Priorität:	hoch
Kostenschätzung:	550.000 €

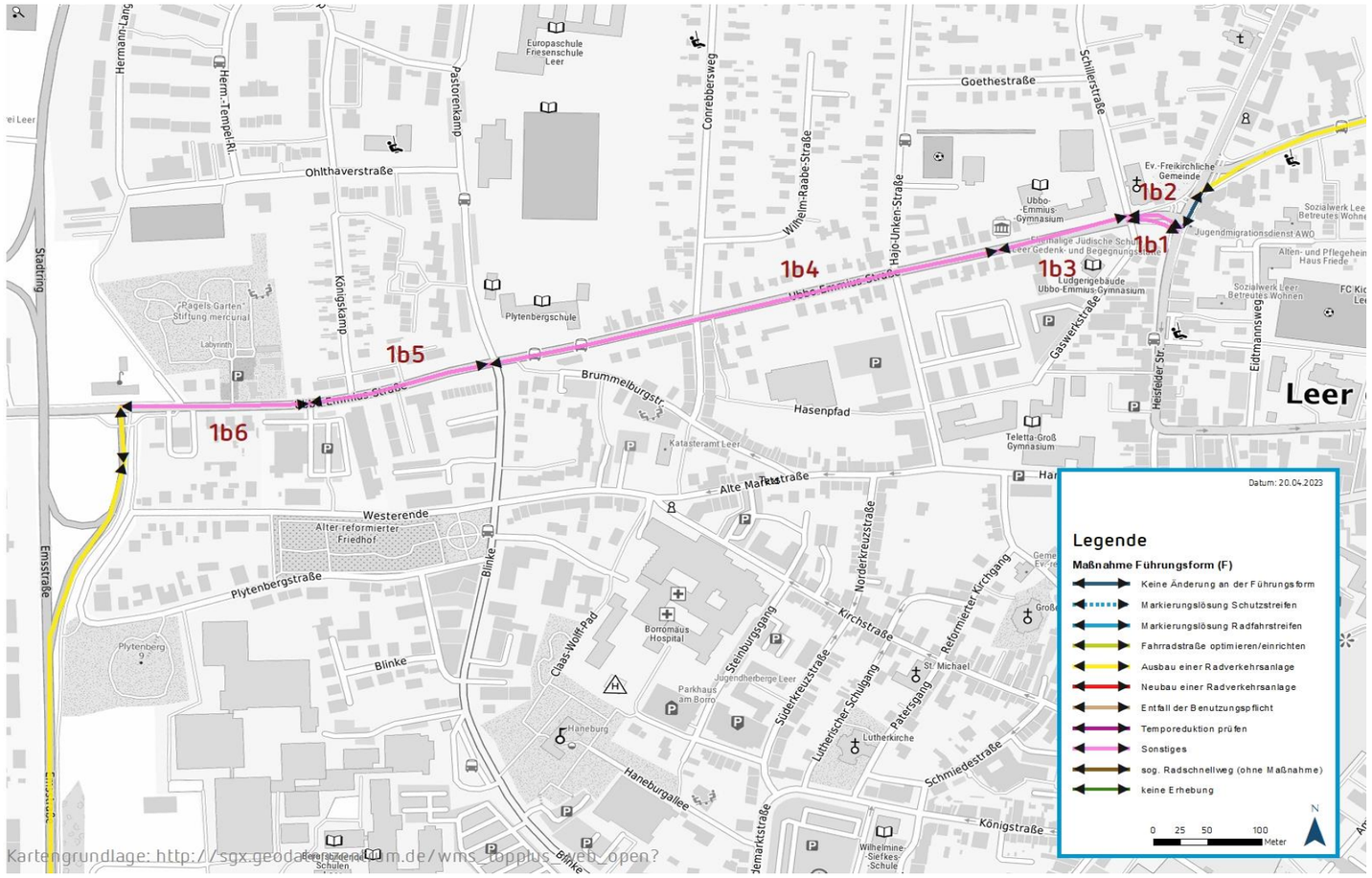
Beschreibung:	Bestand: Vorhandene Radwege ohne Benutzungspflicht entsprechen nicht dem Zielstandard. Für einen beidseitigen Ausbau der Radwege ist der Straßenraum nicht ausreichend. Maßnahmenvorschlag: Ausbau der Radwege im Seitenraum und Markierung von Schutzstreifen.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 1a1	Bahnhofstraße	Radweg ohne B-Pflicht (Einrichtungsverkehr), Schlecht befahrbar	133	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	sonstiges	sonstiges	Maßnahmenplanung durch die Stadt Leer	sonstiges	0 €
Abschnitt 1a2, 1a3	Friesenstraße	Radfahrstreifen, Gut befahrbar	826	Bestand erfüllt den Zielstandard	Radfahrstreifen	Keine Änderung an der Führungsform	Maßnahme bereits umgesetzt	Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	0 €
Abschnitt 1a4	Heisfelder Straße	Radfahrstreifen, Gut befahrbar	41	Bestand erfüllt den Zielstandard	Radfahrstreifen	Keine Änderung an der Führungsform		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	0 €

Route:	Leer - Weener
Streckenabschnitt:	1b
Baulastträger:	Stadt Leer
Streckenlänge [m]:	1062
Priorität:	hoch
Kostenschätzung:	0 €

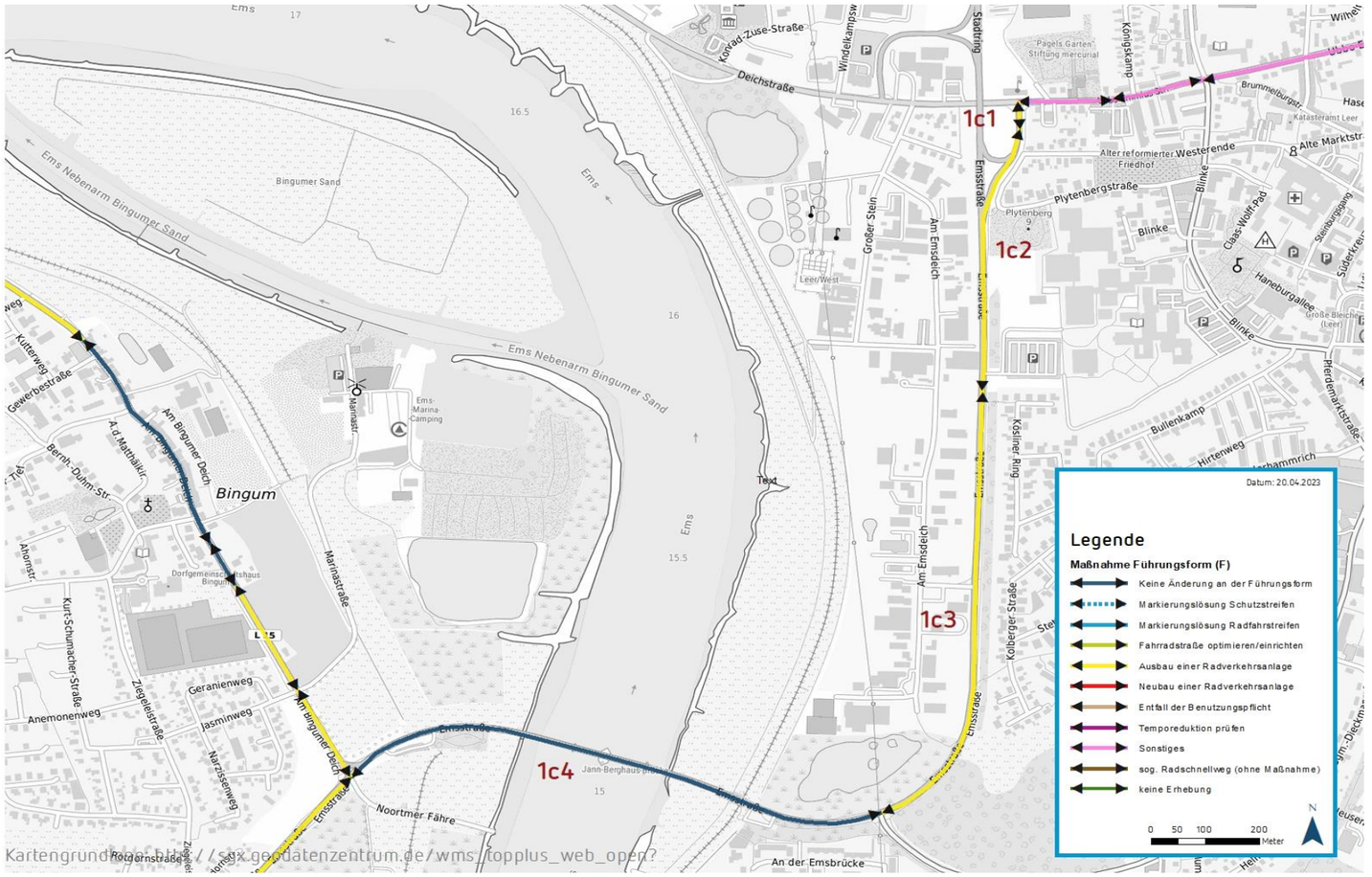
Beschreibung:	Bestand: Vorhandene Radwege entsprechen nicht dem Zielstandard. Maßnahmenvorschlag: Planungen durch die Stadt Leer



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 1b1	Ubbo-Emmius-Straße	Radfahrstreifen, Gut befahrbar	52	Bestand erfüllt den Zielstandard	Sonstiges	Sonstiges	Maßnahmenentwicklung durch Stadt Leer	Sonstiges + Maßnahmenentwicklung durch Stadt Leer	0 €
Abschnitt 1b2	Uboo-Emmius-Straße	straßenbegleitend, getrennter Geh-/Radweg, Zweiri, Gut befahrbar	54	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, getrennter Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Sonstiges		Sonstiges + Maßnahmenentwicklung durch Stadt Leer	0 €
Abschnitt 1b3, 1b4	Uboo-Emmius-Straße	Radweg ohne B-Pflicht (Einrichtungsverkehr), Einzelne Schädenr	610	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	sonstiges	sonstiges	Maßnahmenentwicklung durch Stadt Leer	Sonstiges + Maßnahmenentwicklung durch Stadt Leer	0 €
Abschnitt 1b5	Uboo-Emmius-Straße	Radweg ohne B-Pflicht (Einrichtungsverkehr), Gut befahrbar	171	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sonstiges	Sonstiges	Maßnahmenentwicklung durch Stadt Leer	Sonstiges + Maßnahmenentwicklung durch Stadt Leer	0 €
Abschnitt 1b6	Deichstraße	Radweg ohne B-Pflicht (Einrichtungsverkehr), Gut befahrbar	175	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sonstiges	Sonstiges	Maßnahmenentwicklung durch Stadt Leer	Sonstiges + Maßnahmenentwicklung durch Stadt Leer	0 €

Route:	Leer - Weener
Streckenabschnitt:	1c
Baulastträger:	Bundesrepublik Deutschland
Streckenlänge [m]:	2599
Priorität:	hoch
Kostenschätzung:	712.000 €

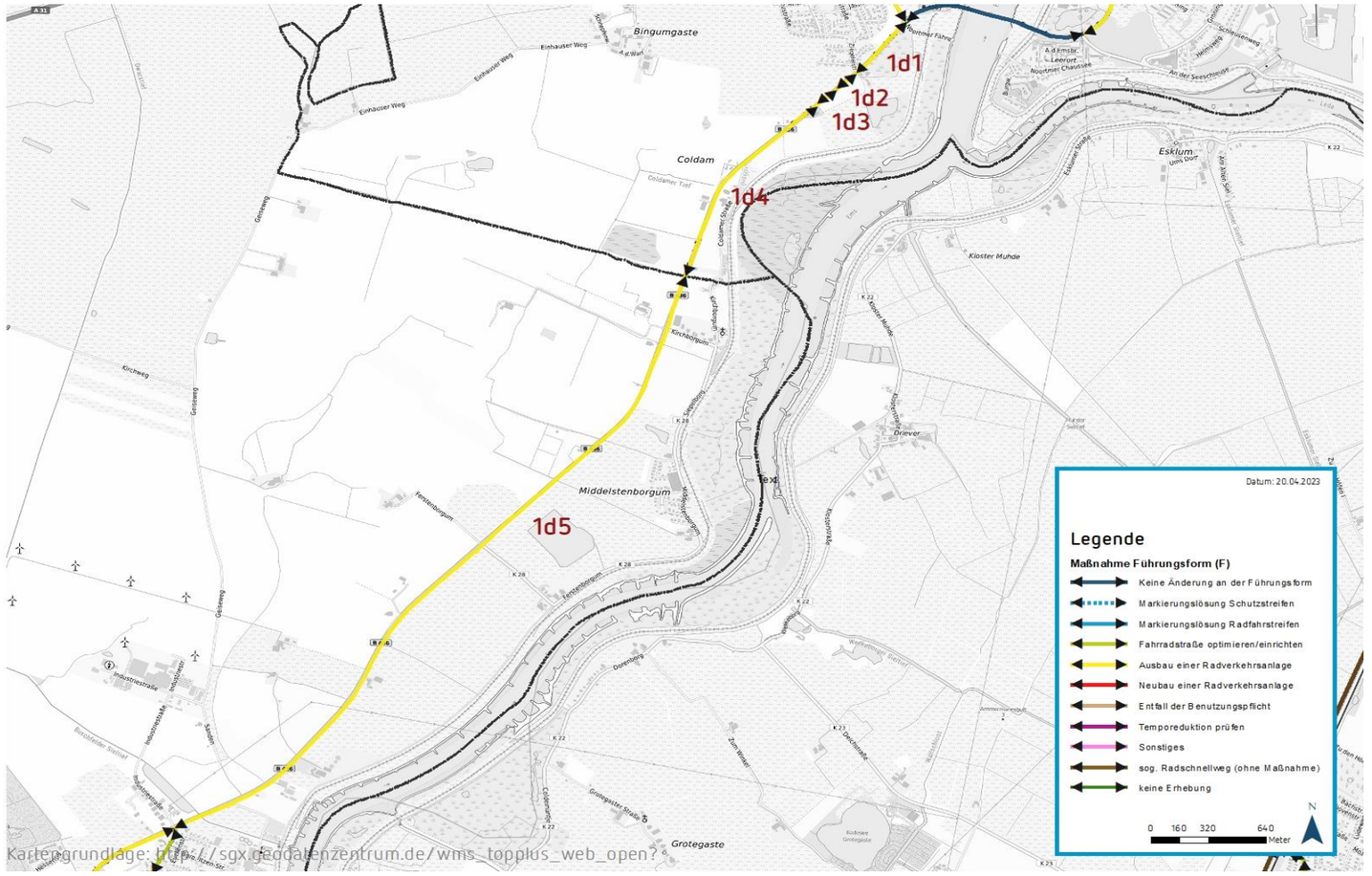
Beschreibung:	Bestand: Vorhandene Radwege entsprechen nicht dem Zielstandard. Maßnahmenvorschlag: Ausbau der Radwege im Seitenraum. Erweiterung der Emsbrücke unwahrscheinlich.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 1c1, 1c2	B 436 Emsstraße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	611	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	291.000 €
Abschnitt 1c3	B 436 Emsstraße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	936	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Aubau hat geringe Priorität	Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	421.000 €
Abschnitt 1c4	B 436 Emsstraße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einri, Gut befahrbar	1052	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	Engstelle, Breiten der gemeinsamen Geh-und Radwege sind nicht ausreichend. Um- oder Neubau der Brücke ist nicht absehbar.	Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	0 €

Route:	Leer - Weener
Streckenabschnitt:	1d
Baulastträger:	Bundesrepublik Deutschland
Streckenlänge [m]:	6600
Priorität:	hoch
Kostenschätzung:	2.970.000 €

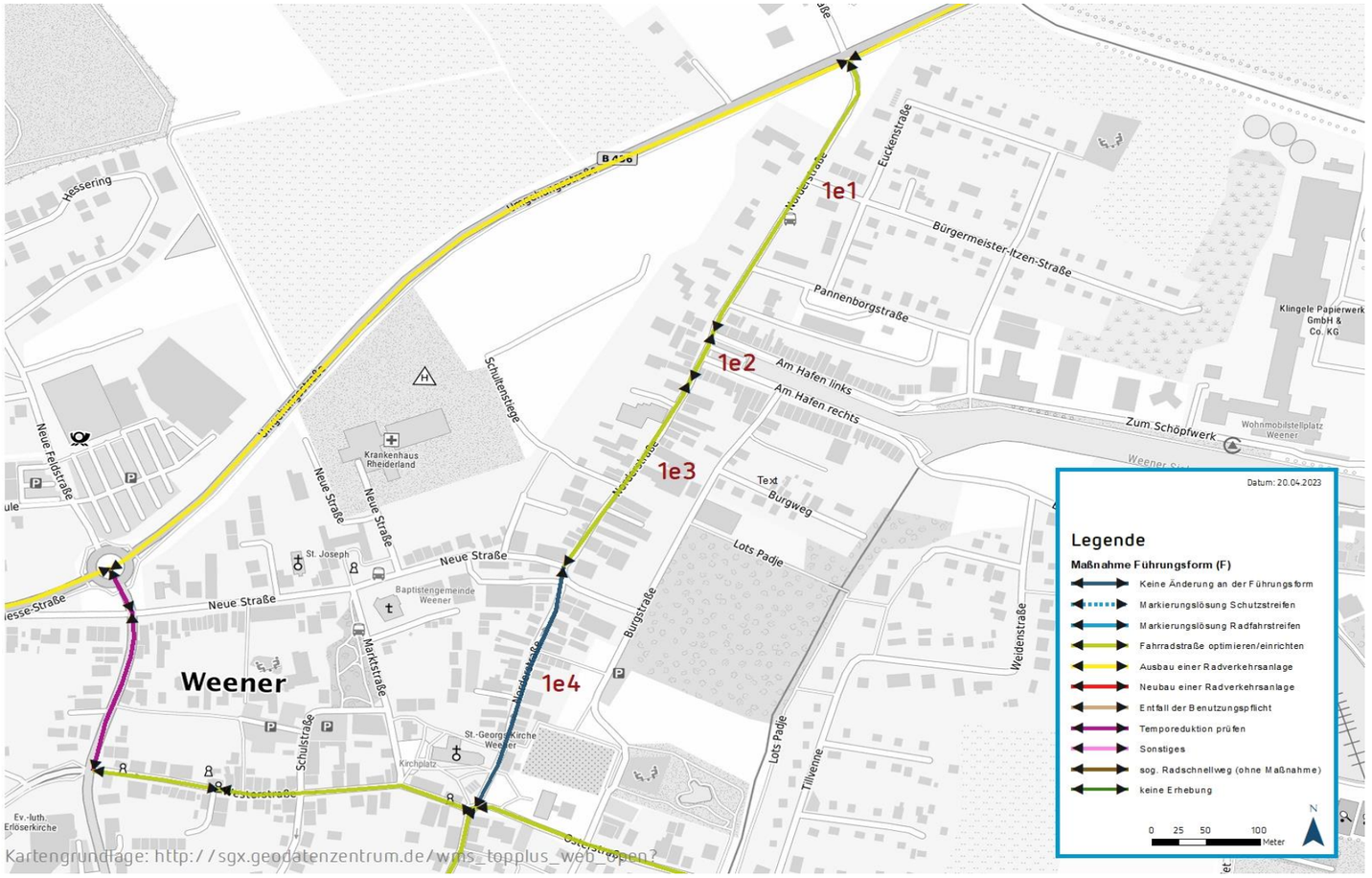
Beschreibung:	Bestand: Vorhandene Radwege entsprechen nicht dem Zielstandard. Maßnahmenvorschlag: Ausbau der Radwege im Seitenraum.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
1d1, 1d2, Abschnitt 1d3, 1d41 1d5	B 436 Emsstraße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	6600	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	2.970.000 €

Route:	Leer - Weener
Streckenabschnitt:	1e
Baulastträger:	Stadt Weener
Streckenlänge [m]:	855
Priorität:	hoch
Kostenschätzung:	158.000 €

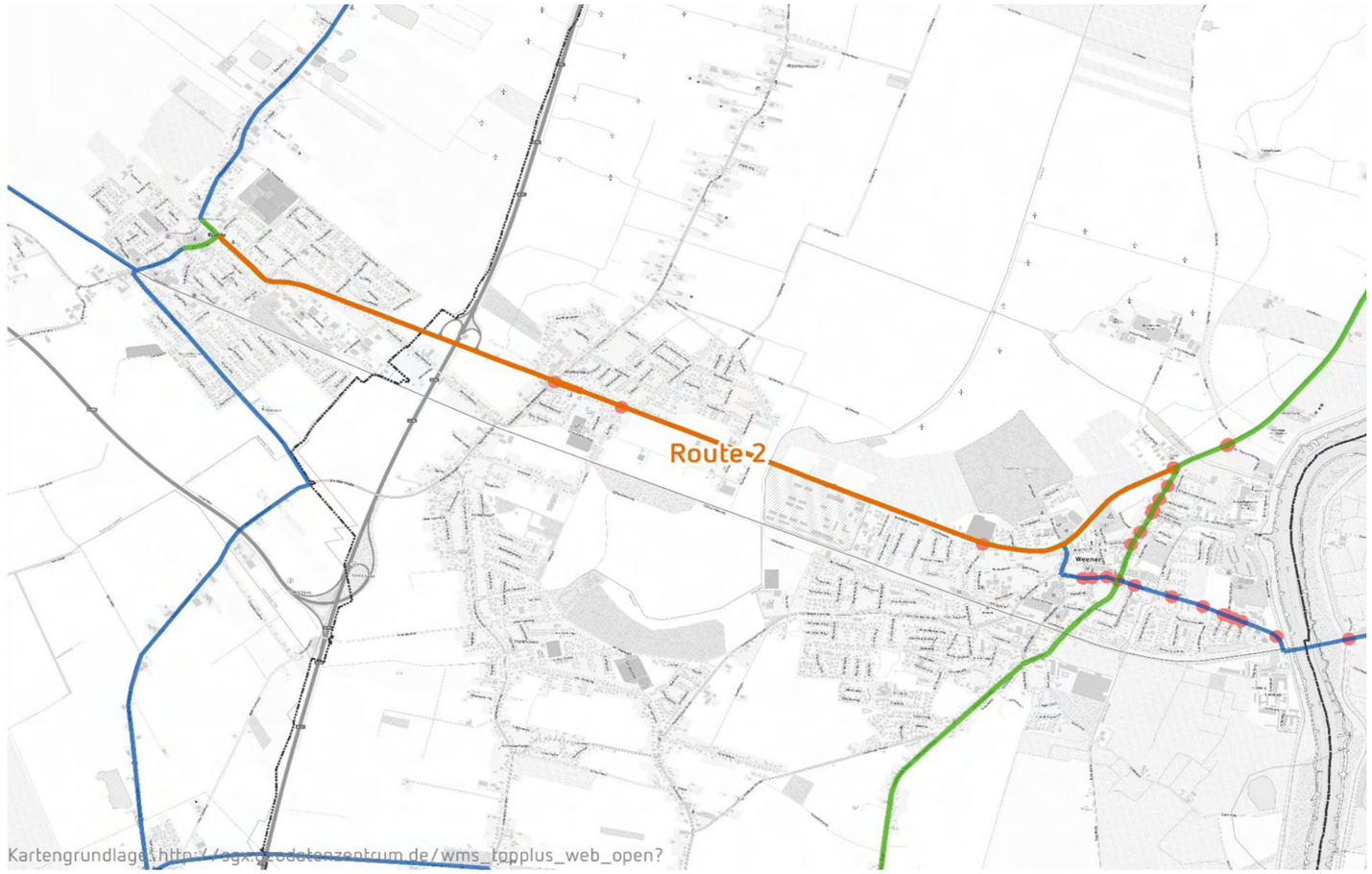
Beschreibung:	Bestand: Führung im Mischverkehr auf der Fahrbahn mit den Kfz. Fahrbahnbreite ausreichend für Fahrradstraße. Maßnahmenvorschlag: Einrichtung einer Fahrradstraße (Kfz freigegeben) zur Verbesserung des Radverkehrs auf der Fahrbahn.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 1e1	Norderstraße	Mischverkehr mit Kfz, Gut befahrbar	315	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	25.000 €
Abschnitt 1e2, 1e3	Norderstraße	Mischverkehr mit Kfz, Gut befahrbar	278	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Oberflächensanierung + Keine Maßnahme	133.000 €
Abschnitt 1e4	Norderstraße	Mischverkehr mit Kfz, Gut befahrbar	262	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	0 €

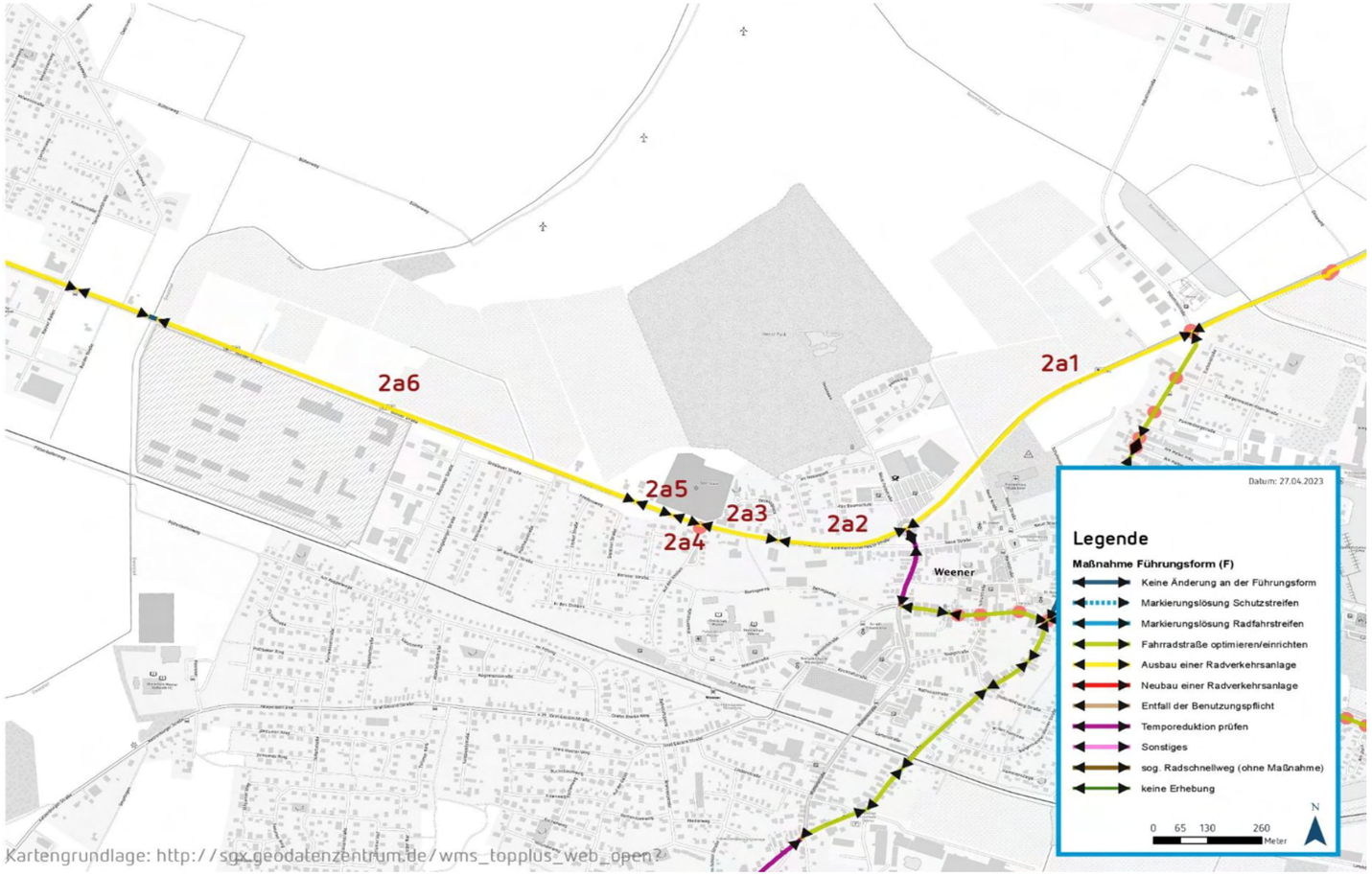
Route:	Weener - Bunde
Rouetennummer	2
Baulastträger:	Bundesrepublik Deutschland, Land Niedersachsen
Streckenlänge [m]:	6781
Priorität:	hoch
Kostenschätzung:	3.073.000 €

Beschreibung:	Die Radwegeverbindung führt als Hauptrote über die B436 und die L16 von Weener nach Bunde. Auf dieser Verbindung erschließt das Netz auch den Ortsteil Möhlenwarf der Stadt Weener. Die Strecke ist insgesamt etwa 6,7 km lang, sodass sie aufgrund der Distanz bereits eine hohe Relevanz für den Alltagsradverkehr aufweist. Die Verbindung ist weitestgehend mit Radwegen ausgestattet, die jedoch überwiegend nicht den Breitenanforderungen entsprechen. Somit wird auf nahezu der gesamten Strecke ein Ausbau der Seitenräume empfohlen. Im Bereich der Ortsdurchfahrt Bunde wird der Radverkehr teilweise über Radfahrstreifen und abschnittsweise über nicht benutzungspflichtige Radwege im Seitenraum geführt. Es wird empfohlen, dass der Radverkehr durchgehend auf Radfahrstreifen geführt wird, dazu wäre jedoch ein Umbau und eine Neuaufteilung des Straßenquerschnitts notwendig. Alternativ kann die Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn durch eine Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit gefördert werden.



Route:	Weener - Bunde
Streckenabschnitt:	2a
Baulastträger:	Bundesrepublik Deutschland
Streckenlänge [m]:	2794
Priorität:	mittel - hoch
Gesamtkosten:	1.415.000 €

Beschreibung:	Bestand: Vorhandene Radwege im Seitenraum entsprechen dem Zielstandard. Teilweise ist ein Mindeststandard erreicht, der bis zu einer anstehenden Sanierung des gesamten Straßenquerschnitts tolerierbar ist. Maßnahmenvorschlag: Ausbau der Radwege.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 2a1	B 436 Umgehungsstraße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	874	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	393.000 €
Abschnitt 2a2, 2a3	B 436 Weenerstraße	Gehweg, Fahrrad frei, Gut befahrbar	509	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	367.000 €
Abschnitt 2a4, 2a5	B 436 Weenerstraße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	167	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	95.000 €
Abschnitt 2a6	B 436 Weenerstraße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	1244	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	560.000 €

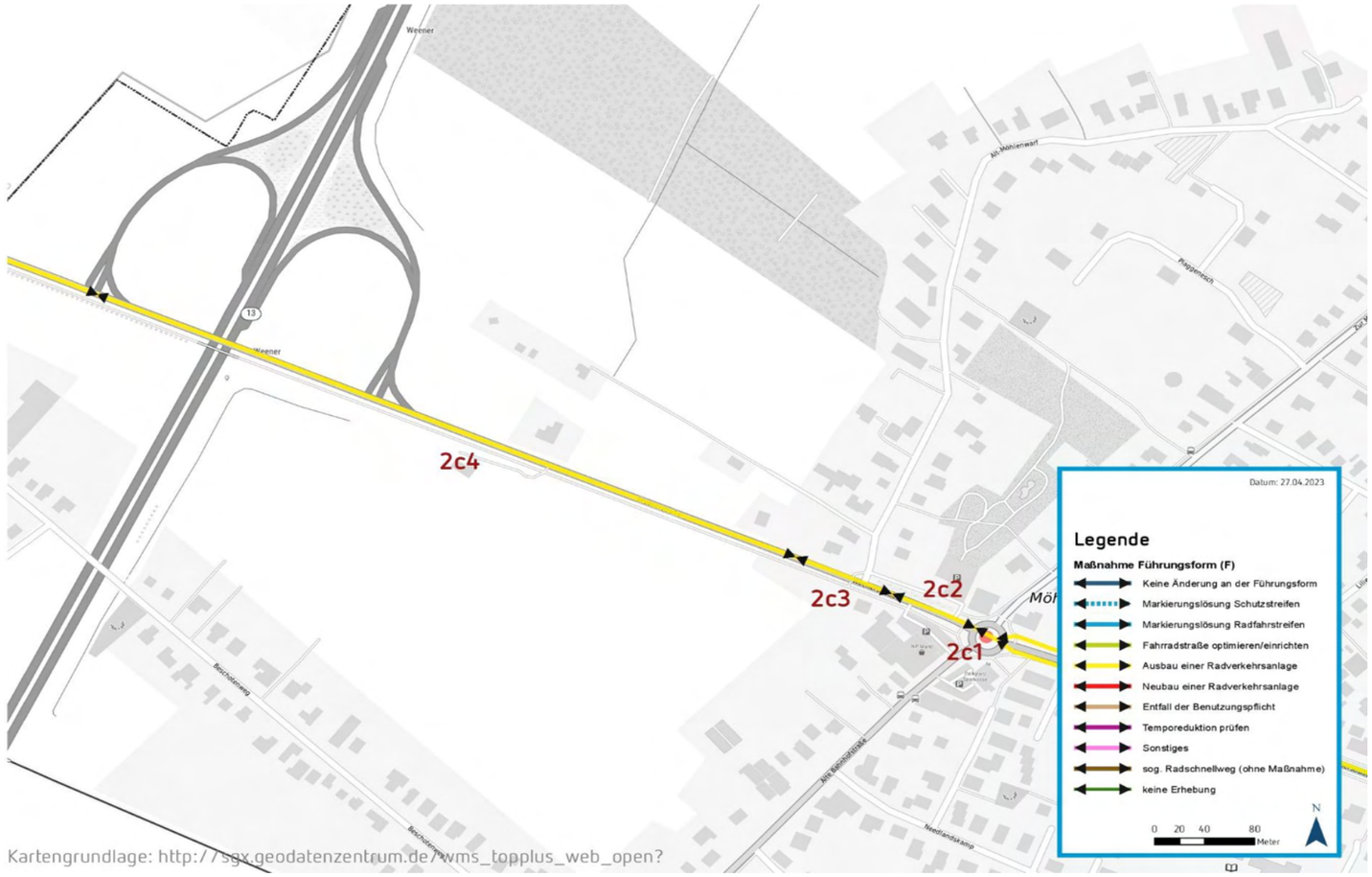
Route:	Weener - Bunde
Streckenabschnitt:	2b
Baulastträger:	Bundesrepublik Deutschland
Streckenlänge [m]:	1621
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	982.000 €

Beschreibung:	Bestand: Vorhandene Radwege im Seitenraum entsprechen nicht dem Zielstandard. Teilweise ist ein Mindeststandard erreicht, der bis zu einer anstehenden Sanierung des gesamten Straßenquerschnitts tolerierbar ist. Maßnahmenvorschlag: Ausbau der Radwege.

	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 2b1	B 436 Weenerstraße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	21	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Keine Änderung an der Führungsform		Oberflächensanierung + Keine Maßnahme	5.000 €
Abschnitt 2b2, 2b3, 2b5	B 436 Weenerstraße	Straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtung, Gut befahrbar	821	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	416.000 €
Abschnitt 2b4	B 436 Weenerstraße	Gehweg, Fahrrad frei, Gut befahrbar	605	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Neuaufteilung des Straßenraums	Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	436.000 €
Abschnitt 2b6	B 436 Weenerstraße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einri, Gut befahrbar	174	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Neuaufteilung des Straßenraums	Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	125.000 €

Route:	Weener - Bunde
Streckenabschnitt:	2c
Baulastträger:	Bundesrepublik Deutschland
Streckenlänge [m]:	683
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	360.000 €

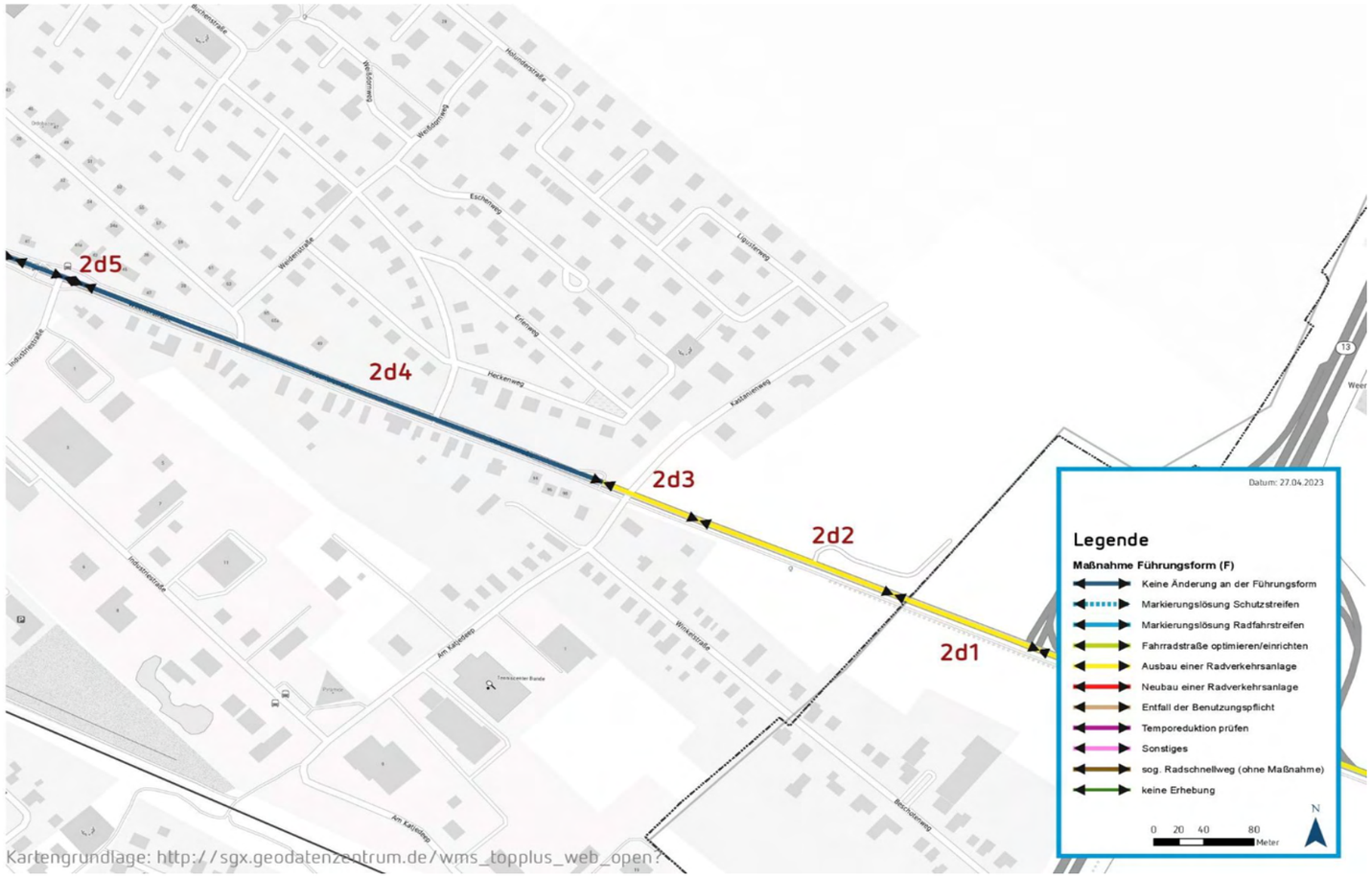
Beschreibung:	Bestand: Vorhandene Radwege im Seitenraum entsprechen nicht dem Zielstandard. Teilweise ist ein Mindeststandard erreicht, der bis zu einer anstehenden Sanierung des gesamten Straßenquerschnitts tolerierbar ist. Maßnahmenvorschlag: Ausbau der Radwege.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 2c1	B 436 Weenerstraße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einri, Gut befahrbar	38	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	27.000 €
Abschnitt 2c2, 2c3, 2c4	B 436 Weenerstraße	Straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtung, Gut befahrbar	645	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	333.000 €

Route:	Weener - Bunde
Streckenabschnitt:	2d
Baulastträger:	Land Niedersachsen
Streckenlänge [m]:	961
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	222.000 €

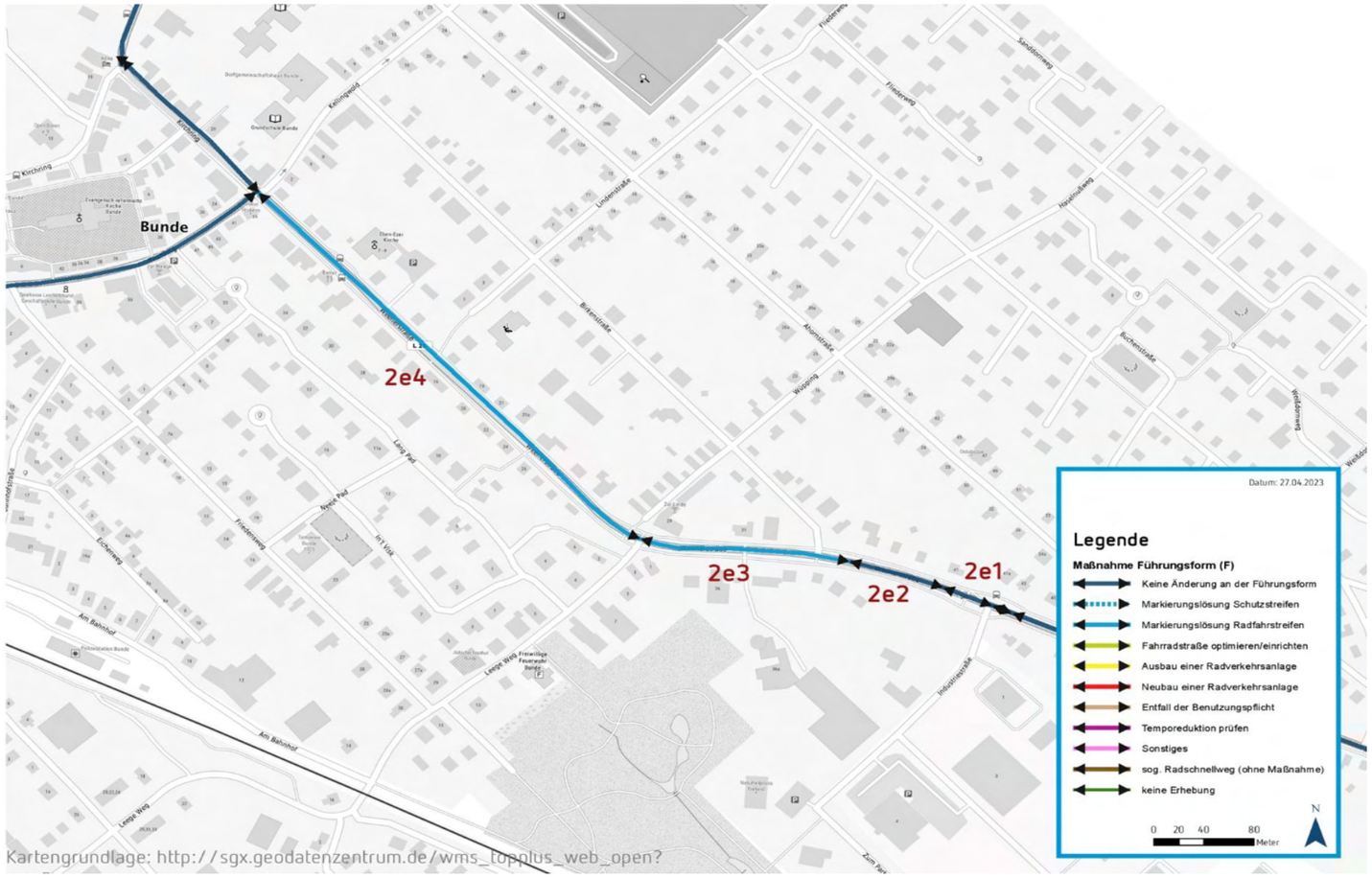
Beschreibung:	Bestand: Vorhandene Radwege im Seitenraum entsprechen nicht dem Zielstandard. Führung des Radverkehrs auf Radfahrstreifen erfüllen den Zielstandard. Maßnahmenvorschlag: Ausbau der Radwege im Seitenraum.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 2d1	B 436 Weenerstraße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	241	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	108.000 €
Abschnitt 2d2	L 16 Weenerstraße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	169	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	76.000 €
Abschnitt 2d3	L 16 Weenerstraße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Einzelne Schäden	84	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Oberflächensanierung + Keine Maßnahme	38.000 €
Abschnitt 2d4	L 16 Weenerstraße	Radfahrstreifen, Gut befahrbar	450	Bestand erfüllt den Zielstandard	Radfahrstreifen	Keine Änderung an der Führungsform	Kontrollen bezüglich Parken durchführen	Keine Maßnahme + Sonstige	0 €
Abschnitt 2d5	L 16 Weenerstraße	Gehweg, Fahrrad frei, Gut befahrbar	17	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Kontrollen bezüglich Parken durchführen	Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	0 €

Route:	Weener - Bunde
Streckenabschnitt:	2e
Baulastträger:	Land Niedersachsen
Streckenlänge [m]:	722
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	94.000 €

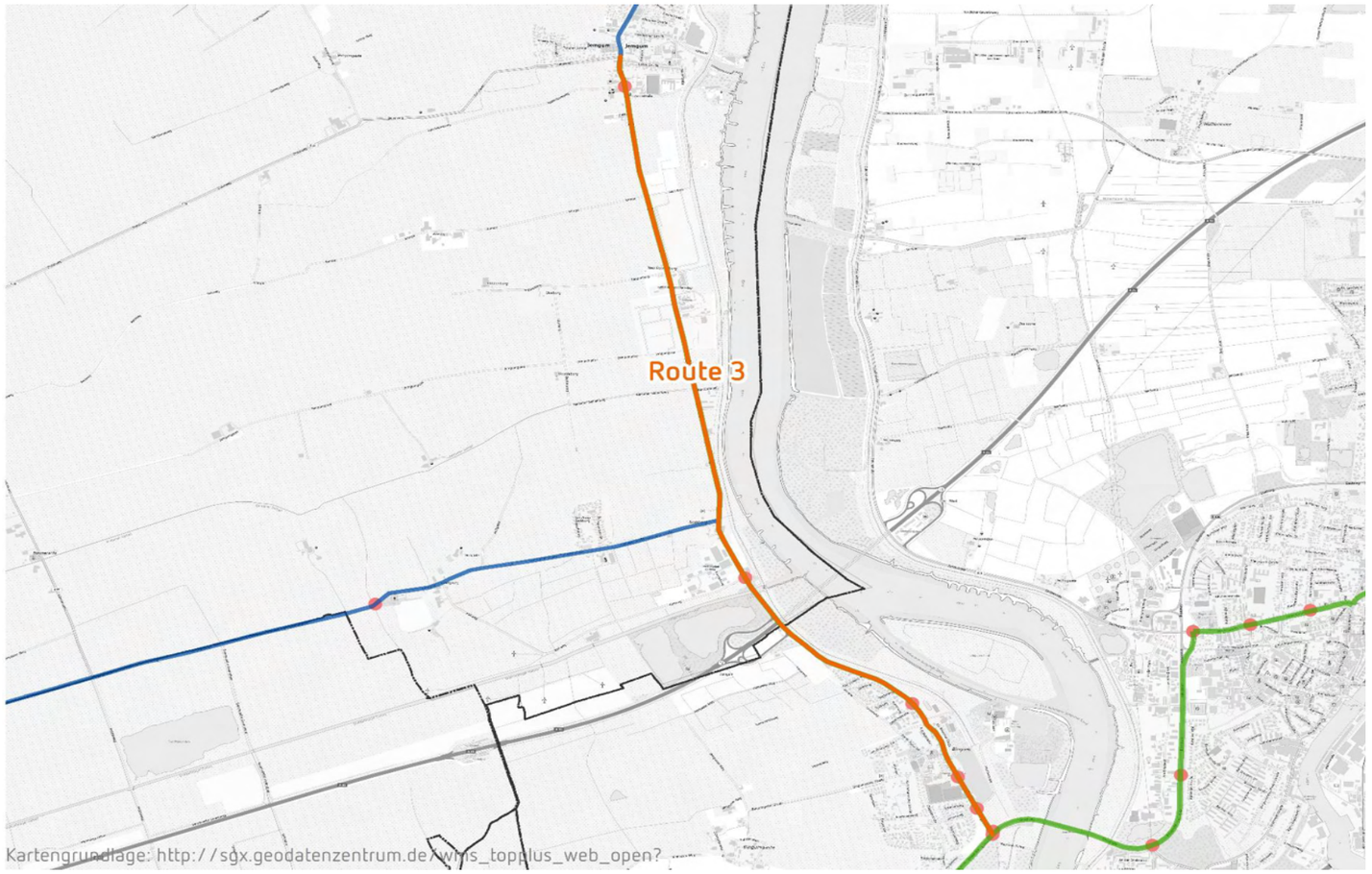
Beschreibung:	Bestand: Führungswechsel zwischen Fahrbahn und Seitenraum und Radwege im Seitenraum entsprechen nicht dem Zielstandard. Maßnahmenvorschlag: Neuaufteilung des Straßenquerschnitts und durchgehende Markierung von Radfahrstreifen.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 2e1	L 16 Weenerstraße	Radweg ohne B-Pflicht (Einrichtungsverkehr), Gut befahrbar	42	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Kontrollen bezüglich Parken durchführen	Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	0 €
Abschnitt 2e2	L 16 Weenerstraße	Radfahrstreifen, Gut befahrbar	78	Bestand erfüllt den Zielstandard	Radfahrstreifen	Keine Änderung an der Führungsform	Kontrollen bezüglich Parken durchführen	Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	0 €
Abschnitt 2e3	L 16 Weenerstraße	Radweg ohne B-Pflicht (Einrichtungsverkehr), Gut befahrbar	169	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Radfahrstreifen	Markierungslösung Radfahrstreifen	schmaler Radweg im Seitenraum erkennbar (Asphaltiert, sonst Pflaster), Piktogrammkette gutachterlich emfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch	Keine Maßnahme + Piktogrammkette	15.000 €
Abschnitt 2e4	L 16 Weenerstraße	Radweg ohne B-Pflicht (Einrichtungsverkehr), Einzelne Schäden	433	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Radfahrstreifen	Markierungslösung Radfahrstreifen	schmaler Radweg im Seitenraum erkennbar (Asphaltiert, sonst Pflaster), Piktogrammkette gutachterlich emfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch	Oberflächensanierung + Piktogrammkette	79.000 €

Route:	Bingum - Jemgum
Routennummer	3
Baulastträger:	Land Niedersachsen
Streckenlänge [m]:	6077
Priorität:	hoch
Kostenschätzung:	2.700.000 €

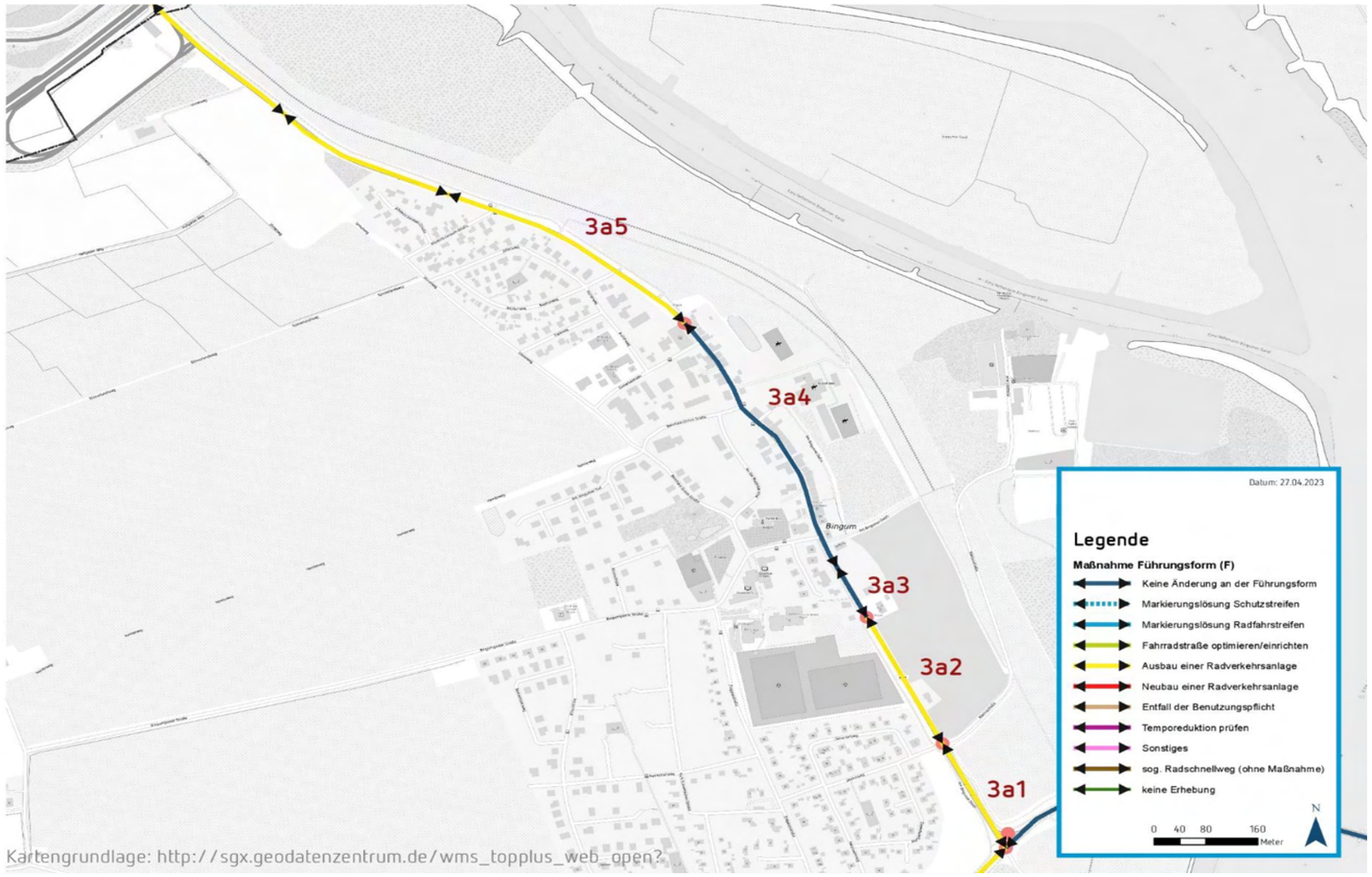
Beschreibung:	Die Radwegeverbindung führt als Hauptroute über die L15 von Bingum nach Jemgum. In den jeweiligen Ortsdurchfahrten von Bingum und Jemgum wird der Radverkehr zukünftig im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt. Um die Verträglichkeit zwischen Rad- und Kfz-Verkehr zu fördern, soll die zulässige Höchstgeschwindigkeit reduziert und eine Piktogrammkette markiert werden. Die Gehwege sollen nur für den Radverkehr freigegeben werden, wenn sie die Breitenanforderungen erfüllen. Außerorts ist der Ausbau der Bestehenden Radwege notwendig, sie entsprechen derzeit nicht dem Zielstandard. Die Übergänge zwischen Seitenraum und Fahrbahn sollen durch Markierungen gekennzeichnet und durch Poller oder ähnliche Einbauten baulich gesichert werden. Zwischen Bingum und Jemgum gibt es teilweise Alternativrouten ohne Kfz-Verkehr abseits der Landesstraße.



Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Route:	Bingum - Jemgum
Streckenabschnitt:	3a
Baulastträger:	Land Niedersachsen
Streckenlänge [m]:	1462
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	429.000 €

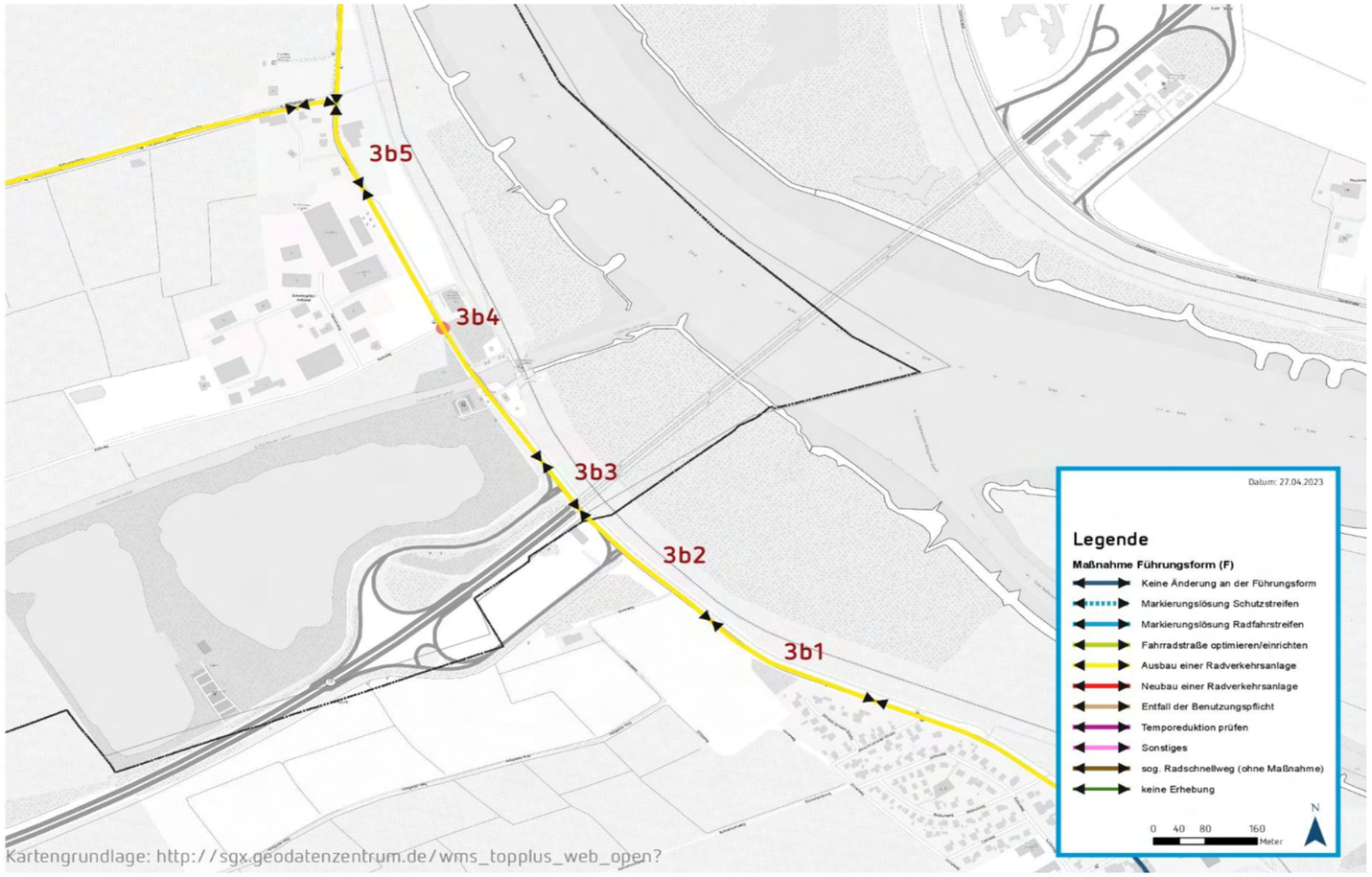
Beschreibung:	Bestand: Häufige Wechsel in der Führungsform, entsprechen nicht dem Zielstandard. Maßnahmenvorschlag: Ausbau der Seitenräume (außerorts) und Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn im Mischverkehr (innerorts).



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 3a1	L 15 Am Bingumer Deich	Gehweg, Fahrrad frei, Gut befahrbar	203	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Gehweg, Fahrrad frei	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	91.000 €
Abschnitt 3a2	L 15 Am Bingumer Deich	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	245	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Gehweg, Fahrrad frei	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Benutzungspflicht vorerst aufheben	Keine Maßnahme + Sonstige	110.000 €
Abschnitt 3a3	L 15 Am Bingumer Deich	Mischverkehr mit Kfz, Gut befahrbar	97	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Piktogrammkette gutachterlich emfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch	Keine Maßnahme + Piktogrammkette	1.000 €
Abschnitt 3a4	L 15 Am Bingumer Deich	Gehweg, Fahrrad frei, Gut befahrbar	486	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Piktogrammkette gutachterlich emfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch	Keine Maßnahme + Piktogrammkette	7.000 €
Abschnitt 3a5	L 15 Am Bingumer Deich	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	431	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Keine Maßnahme + Randmarkierung	220.000 €

Route:	Bingum - Jemgum
Streckenabschnitt:	3b
Baulastträger:	Land Niedersachsen
Streckenlänge [m]:	1365
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	696.000 €

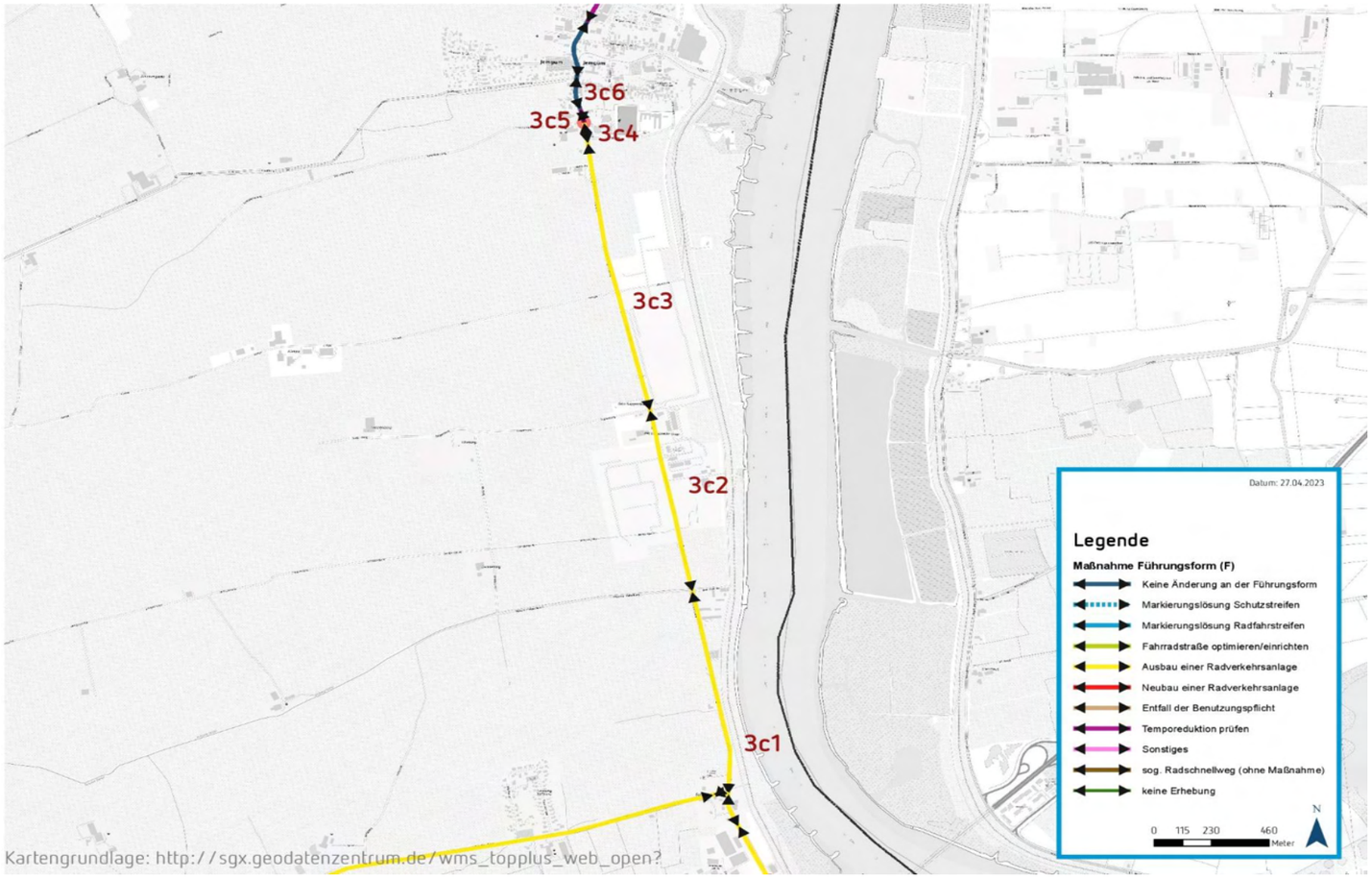
Beschreibung:	Bestand: Vorhandene Radwege im Seitenraum entsprechen nicht dem Zielstandard. Maßnahmenvorschlag: Ausbau der Radwege.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 3b1, 3b2	L 15 Am Bingumer Deich	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	569	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Keine Maßnahme + Randmarkierung	290.000 €
Abschnitt 3b3, 3b5	L 15 Soltborg	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	253	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Keine Maßnahme + Randmarkierung	129.000 €
Abschnitt 3b4	L 15 Soltborg	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	543	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Oberflächensanierung + Randmarkierung	277.000 €

Route:	Bingum - Jemgum
Streckenabschnitt:	3c
Baulastträger:	Land Niedersachsen
Streckenlänge [m]:	3250
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	1.575.000 €

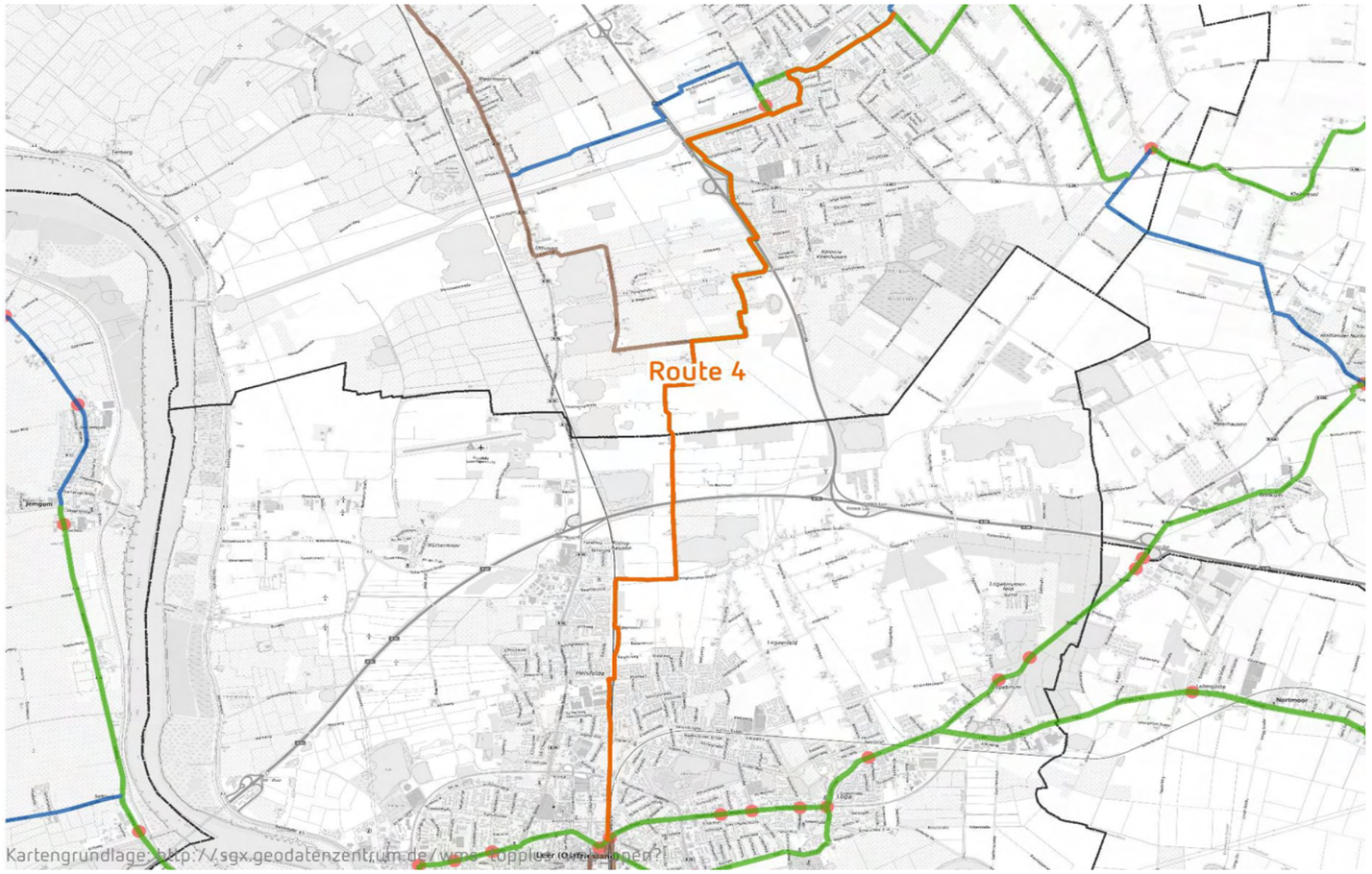
Beschreibung:	Bestand: Radwege außerorts entsprechen nicht dem Zielstandard. Führung innerorts teilweise nicht verträglich mit dem Kfz-Verkehr. Maßnahmenvorschlag: Ausbau der Seitenräume (außerorts) und Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn im Mischverkehr (innerorts).



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 3c1	L 15 Soltborg	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	914	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Keine Maßnahme + Randmarkierung	466.000 €
Abschnitt 3c2, 3c3	L 15 Jemgumkloster	Straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtung, Einzelne Schäden	2033	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Oberflächensanierung + Randmarkierung	1.037.000 €
Abschnitt 3c4	L 15 Hofstraße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Einzelne Schäden	93	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Oberflächensanierung + Keine Maßnahme	67.000 €
Abschnitt 3c5	L 15 Hofstraße	Mischverkehr mit Kfz, Gut befahrbar	62	Netzlücke Priorität 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Piktogrammkette gutachterlich emfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch	Keine Maßnahme + Piktogrammkette	3.000 €
Abschnitt 3c6	L 15 Hofstraße	Mischverkehr mit Kfz, Gut befahrbar	148	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Piktogrammkette gutachterlich emfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch	Keine Maßnahme + Piktogrammkette	2.000 €

Route:	Leer - Moormerland
Rouetennummer	4
Baulastträger:	Stadt Leer, Landkreis Leer, Gemeinde Moormerland
Streckenlänge [m]:	12715
Priorität:	sehr hoch
Kostenschätzung:	114.000 €

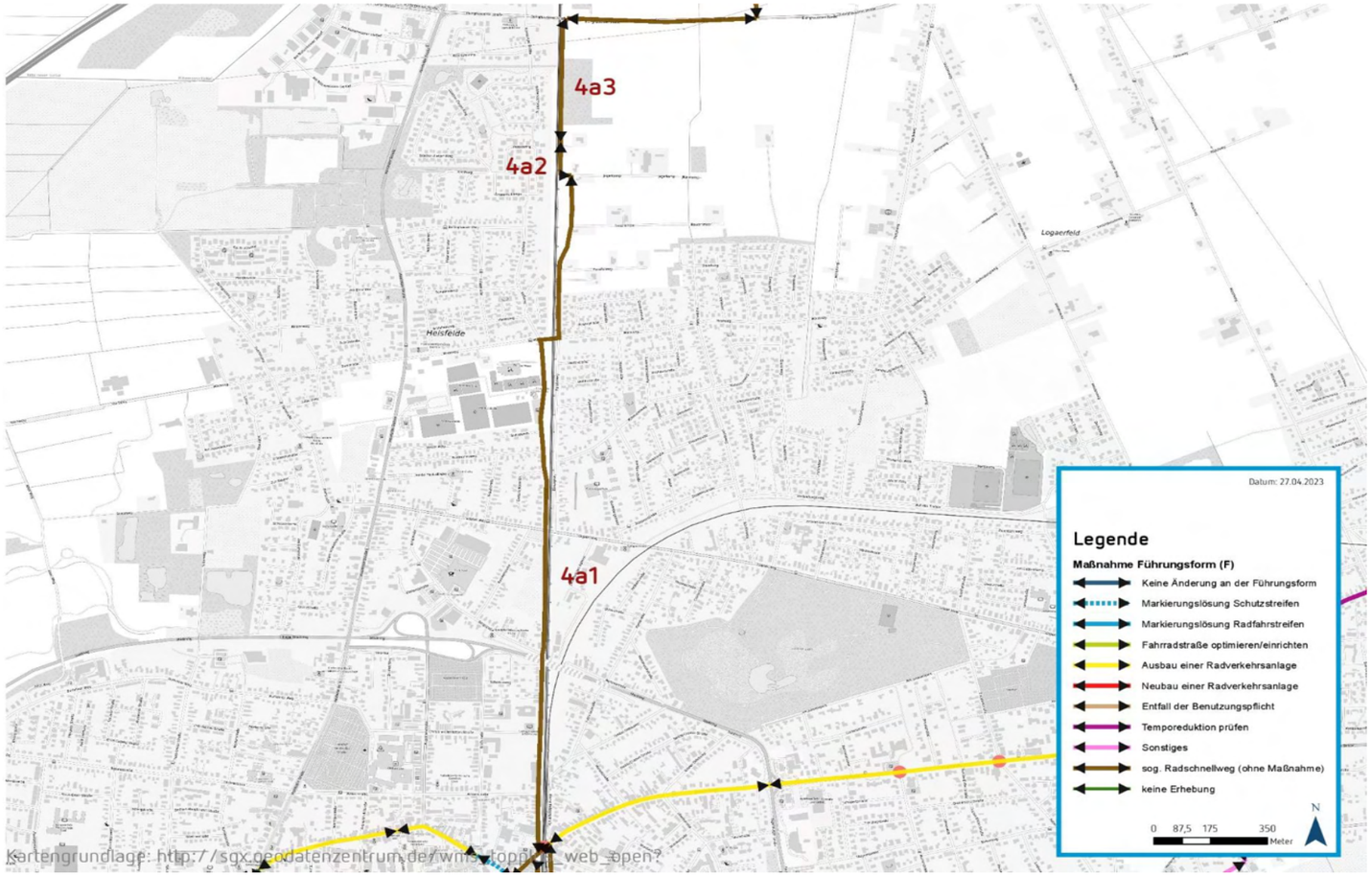
Beschreibung:	Die Radwegeverbindung führt als Hauptroute etwa 5 km über den sog. Radschnellweg zwischen Leer und Emden. Die Planungen des sog. Radschnellweges aus der Machbarkeitsstudie wurden in diesem Konzept als gegeben angenommen. Im weiteren Verlauf verknüpft die Hauptroute dann das Zentrum von Moormerland mit dem Radschnellweg. Hier wird der Radverkehr nur abschnittsweise über klassifizierte Straßen geführt. Stattdessen führt die Hauptroute vorwiegend über Wirtschaftswege, Sammelstraßen (leiten den Verkehr aus Erschließungsstraßen auf Hauptverkehrsstraßen) oder selbstständig geführte Rad- und Fußverkehrsverbindungen. Diese Hauptroute hat das höchste ermittelte Potential für den Alltagsradverkehr im Landkreis Leer. Da die Routenführung in Teilen nachträglich ergänzt oder verändert wurde, gibt es für einzelne Abschnitte keine Maßnahmenplanung, in dem Fall wird auf die Zielstandards in Kapitel 5 verwiesen.



Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Route:	Leer - Moormerland
Streckenabschnitt:	4a
Baulastträger:	Verweis auf Machbarkeitstudie (2019)
Streckenlänge [m]:	2948
Priorität:	sehr hoch
Gesamtkosten:	0 €

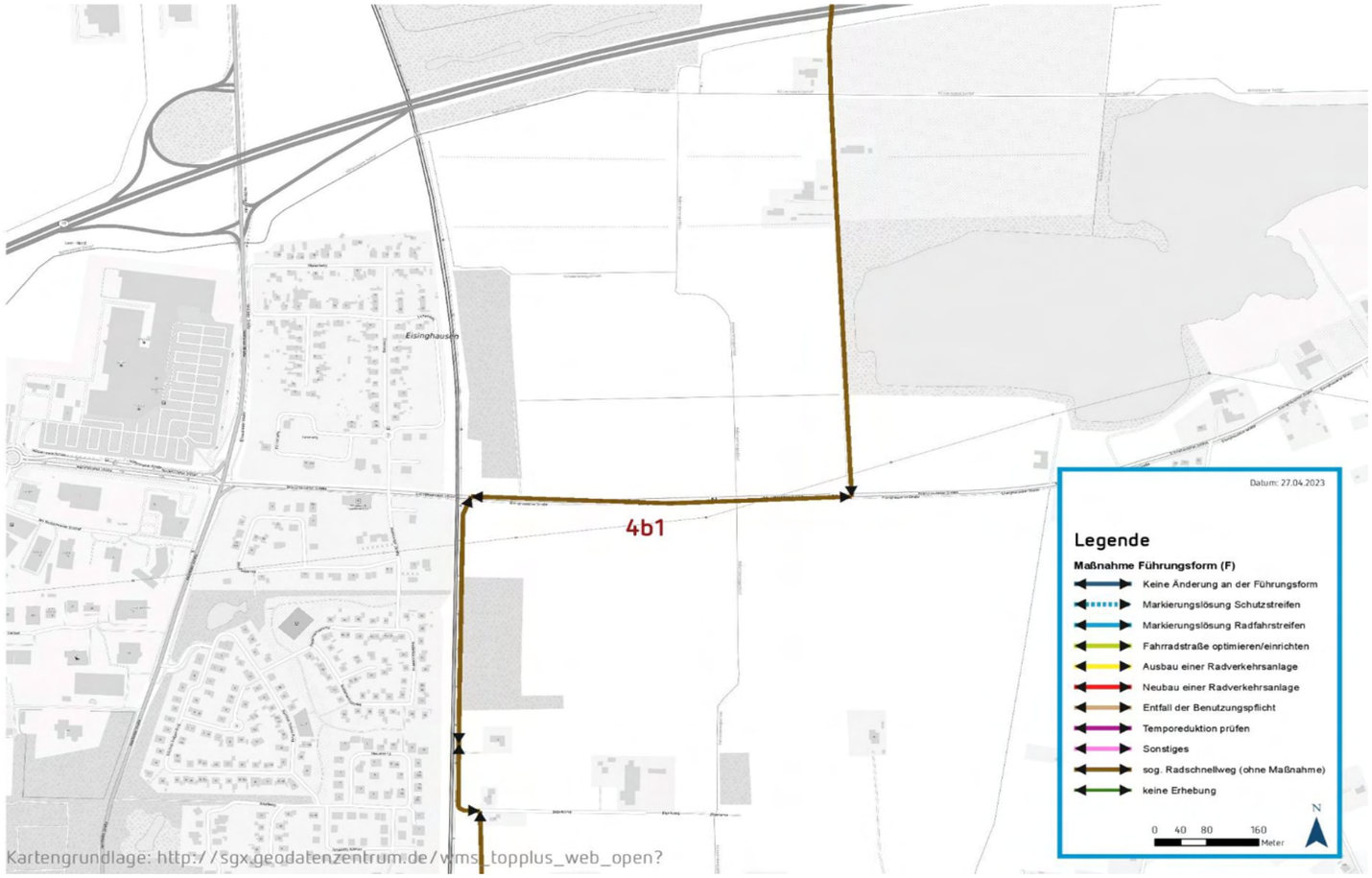
Beschreibung:	Bestand: sog. Radschnellweg (Verweis auf die Machbarkeitsstudie Interkommunale Radverbindung von Emden nach Papenburg 2019) Maßnahmenvorschlag: sog. Radschnellweg (Verweis auf die Machbarkeitsstudie Interkommunale Radverbindung von Emden nach Papenburg 2019)



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 4a1	Große Roßbergst.e / Bahndamm / Moorweg / Paralle	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	2380	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW + RSW	0 €
Abschnitt 4a2	Jägerkamp	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	143	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW + RSW	0 €
Abschnitt 4a3	Weg entlang der Bahn	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	425	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW + RSW	0 €

Route:	Leer - Moormerland
Streckenabschnitt:	4b
Baulastträger:	Verweis auf Machbarkeitstudie (2019)
Streckenlänge [m]:	586
Priorität:	sehr hoch
Gesamtkosten:	0 €

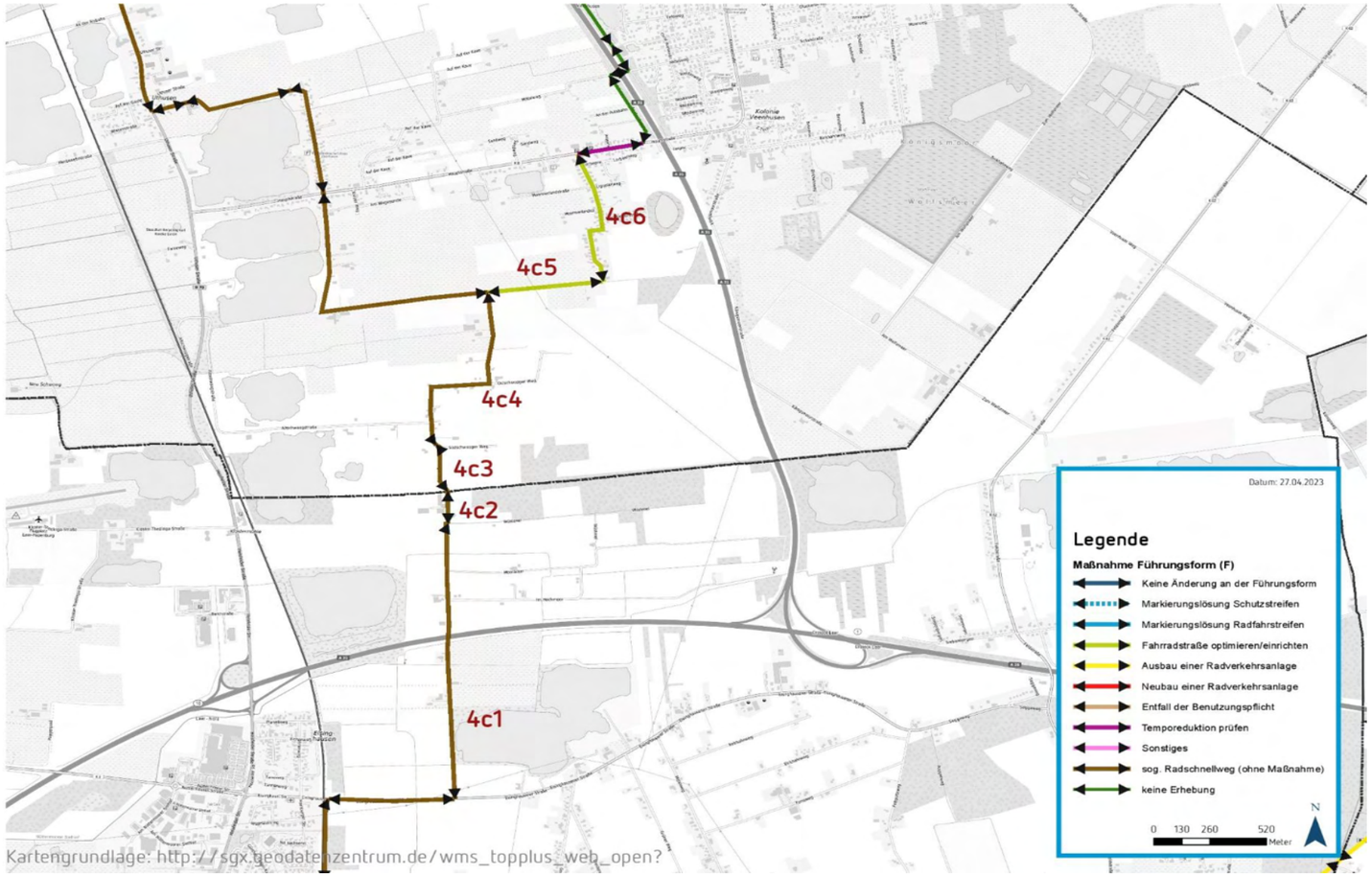
Beschreibung:	Bestand: sog. Radschnellweg (Verweis auf die Machbarkeitsstudie Interkommunale Radverbindung von Emden nach Papenburg 2019) Maßnahmenvorschlag: sog. Radschnellweg (Verweis auf die Machbarkeitsstudie Interkommunale Radverbindung von Emden nach Papenburg 2019)



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 4b1	K 2 Eisinghausener Straße	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	586	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW + RSW	0 €

Route:	Leer - Moormerland
Streckenabschnitt:	4c
Baulastträger:	Machbarkeitsstudie/Stadt Leer
Streckenlänge [m]:	4162
Priorität:	sehr hoch
Gesamtkosten:	100.000 €

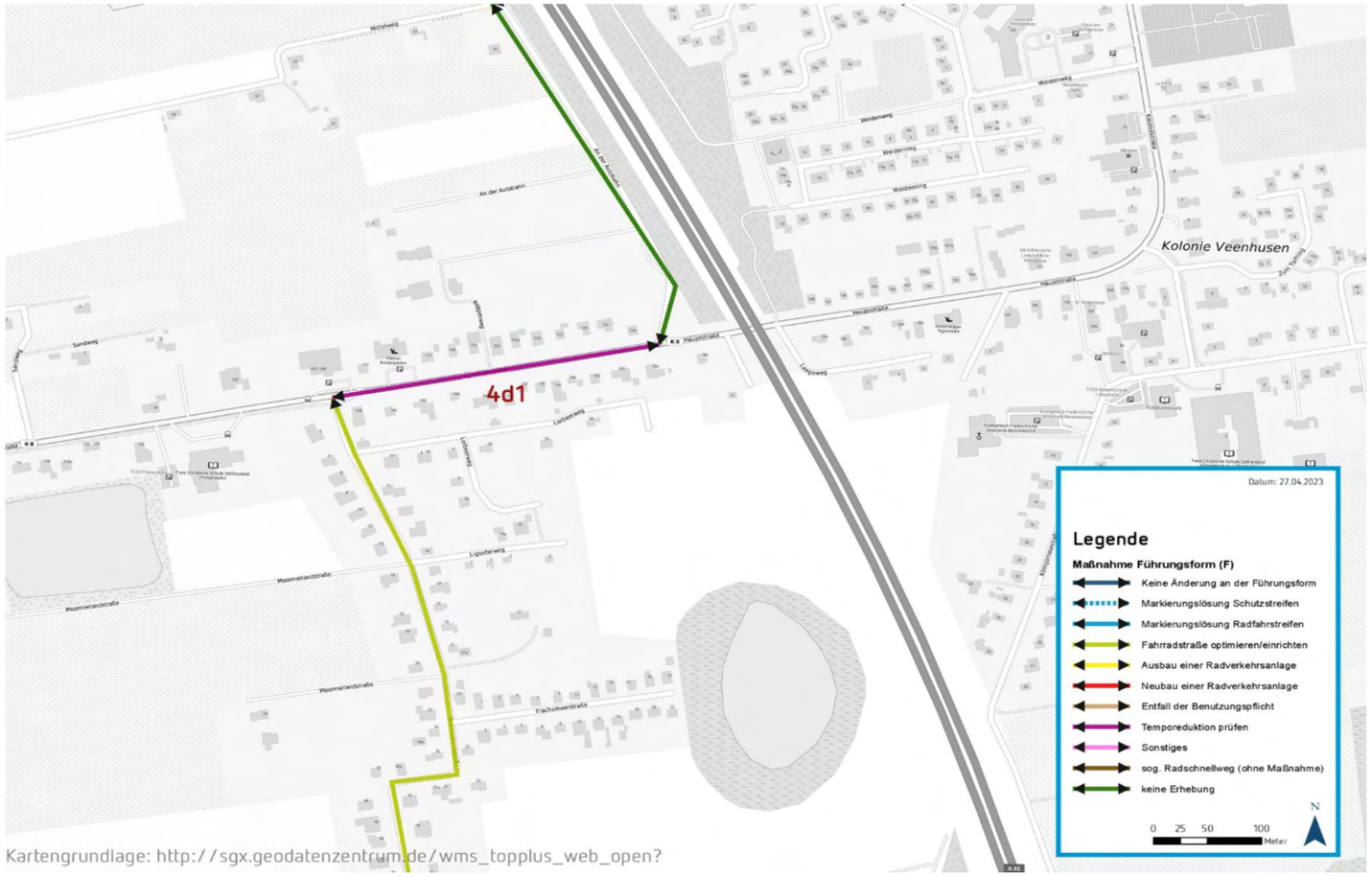
Beschreibung:	Bestand: zum Teil sog. Radschnellweg (Verweis auf die Machbarkeitsstudie Interkommunale Radverbindung von Emden nach Papenburg 2019); im weiteren Verlauf Führung über Sammelstraßen Maßnahmenvorschlag: zum Teil sog. Radschnellweg (Verweis auf die Machbarkeitsstudie Interkommunale Radverbindung von Emden nach Papenburg 2019); im Weiteren Verlauf Einrichtung von Fahrradstraßen



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 4c1, 4c2, 4c3, 4c4		Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	2888	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW + RSW	0 €
Abschnitt 4c5	Zu den Eichen	Mischverkehr mit Kfz, Gut befahrbar	533	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	42.000 €
Abschnitt 4c6	Moormerlandstraße	Mischverkehr mit Kfz, Gut befahrbar	741	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Fahrradstraße einrichten	Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	58.000 €

Route:	Leer - Moormerland
Streckenabschnitt:	4d
Baulastträger:	Landkreis Leer
Streckenlänge [m]:	307
Priorität:	sehr hoch
Gesamtkosten:	6.000 €

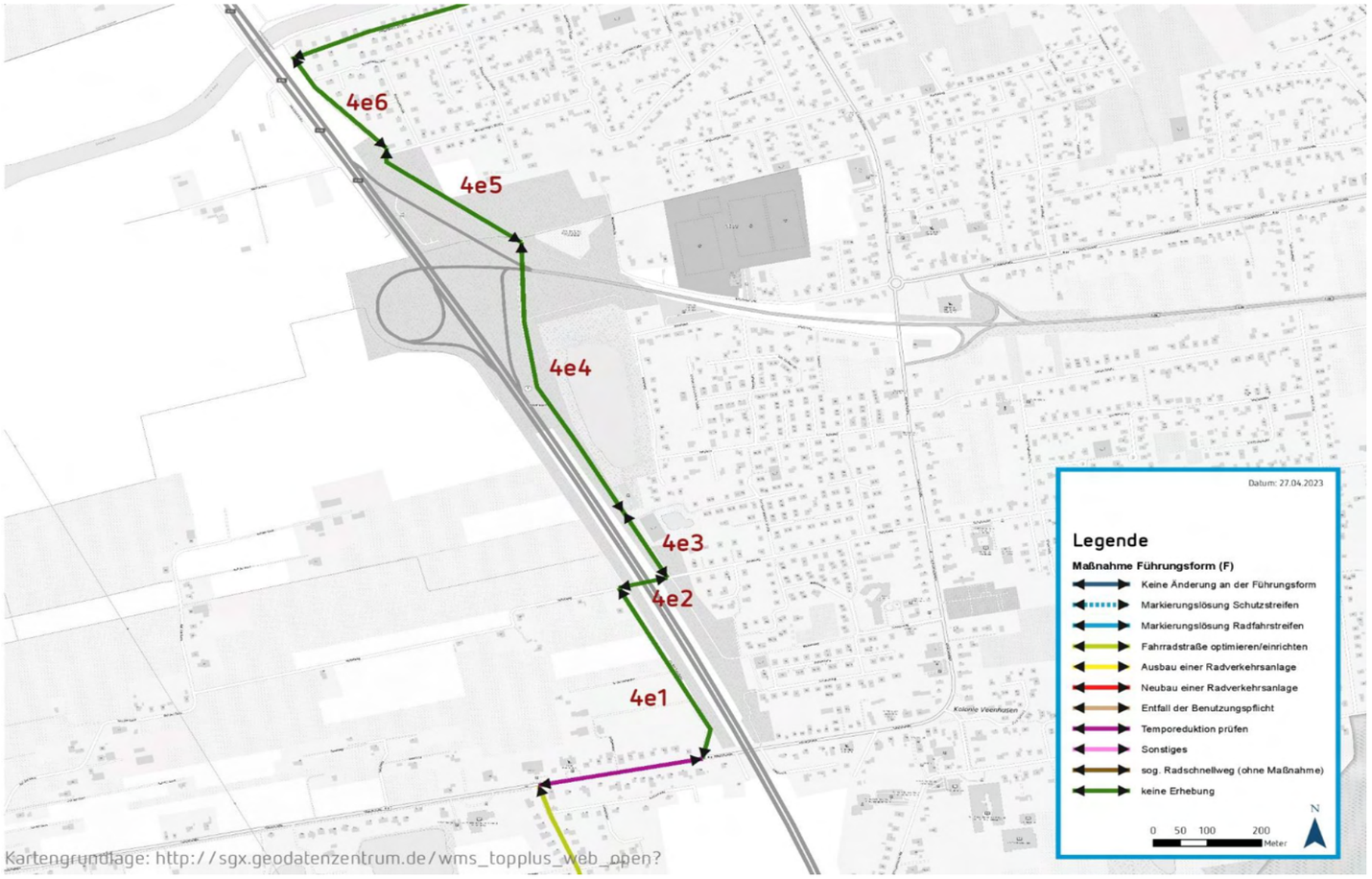
Beschreibung:	Bestand: Führung im Seitenraum über freigegebene Gehwege entspricht nicht dem Zielstandard. Kein Ausbaupotential vorhanden. Maßnahmenvorschlag: Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit und Markierung einer Piktogrammkette zur Verbesserung der Verträglichkeit zwischen Rad- und Kfz-Verkehr



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 4d1	K 8 Hauptstraße	Gehweg, Fahrrad frei, Gut befahrbar	307	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Temporeduktion (T 30), teilweise Freischneiden der Seitenbereiche kurzfristig, langfristig Ausbaupotentiale nutzen und Gehweg dort ausbauen, wo es möglich ist, Piktogrammkette gutachterlich emfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch	Keine Maßnahme + Piktogrammkette	6.000 €

Route:	Leer - Moormerland
Streckenabschnitt:	4e
Baulastträger:	Gemeinde Moormerland
Streckenlänge [m]:	1832
Priorität:	sehr hoch
Gesamtkosten:	0 €

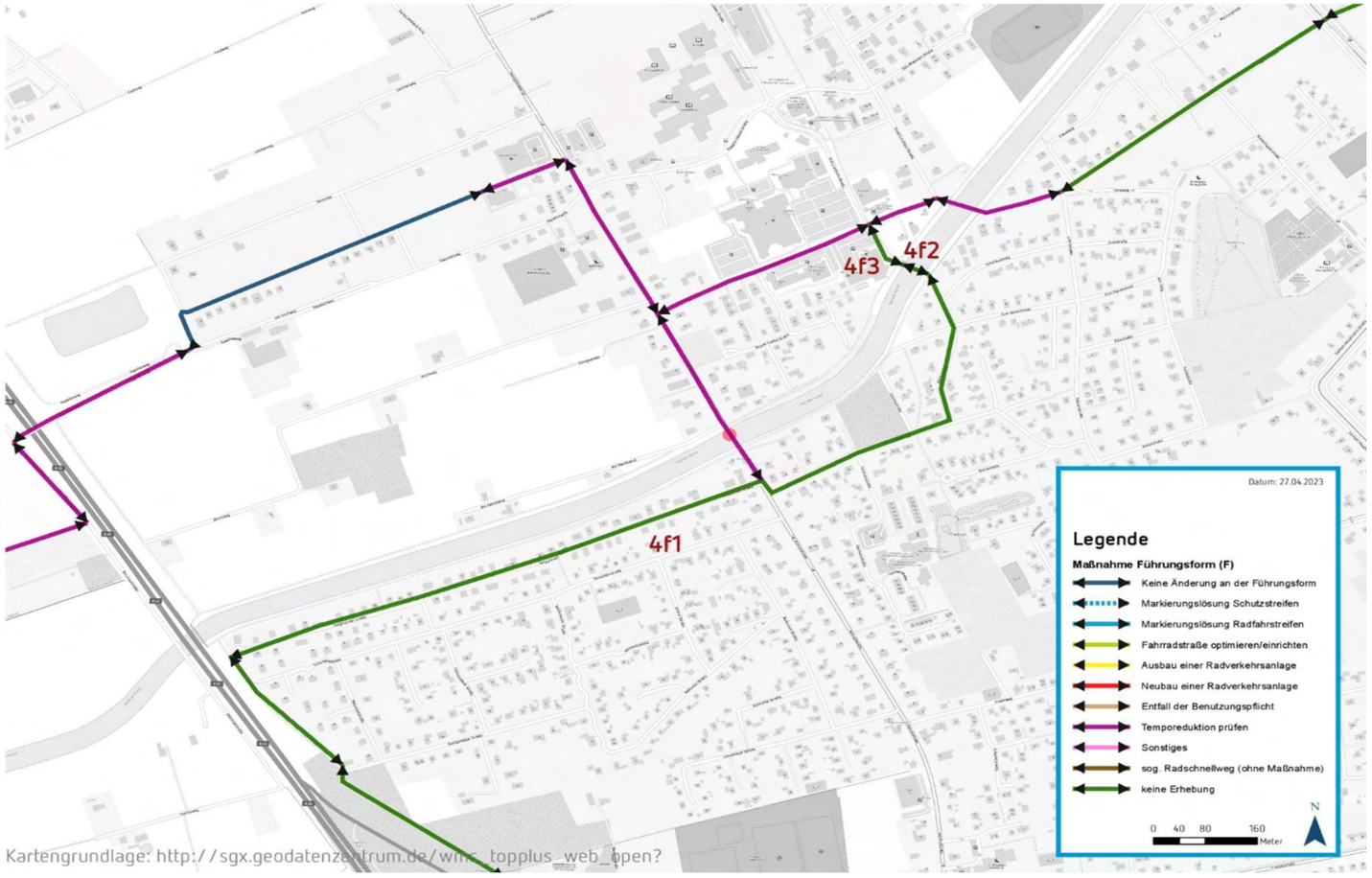
Beschreibung:	Bestand: Es hat keine Erhebung stattgefunden; Wege sind nachträglich hinzugefügt worden. Maßnahmenvorschlag: Es hat keine eine Maßnahmenplanung stattgefunden; Wege sind nachträglich hinzugefügt worden.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 4e1, 4e3	Selbständige Führung an der Autobahn	Mischverkehr mit Kfz, keine Erhebung	555	keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	keine Erhebung stattgefunden; Weg ist nachträglich hinzugefügt worden	Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	0 €
Abschnitt 4e2	Mittelweg	Mischverkehr mit Kfz, keine Erhebung	93	keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	keine Erhebung stattgefunden; Weg ist nachträglich hinzugefügt worden	Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	0 €
Abschnitt 4e4, 4e5, 4e6	Selbständige Führung an der Autobahn	Sonstiges, keine Erhebung	1184	keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	keine Erhebung stattgefunden; Weg ist nachträglich hinzugefügt worden	Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	0 €

Route:	Leer - Moormerland
Streckenabschnitt:	4f
Baulastträger:	Gemeinde Moormerland
Streckenlänge [m]:	1599
Priorität:	sehr hoch
Gesamtkosten:	0 €

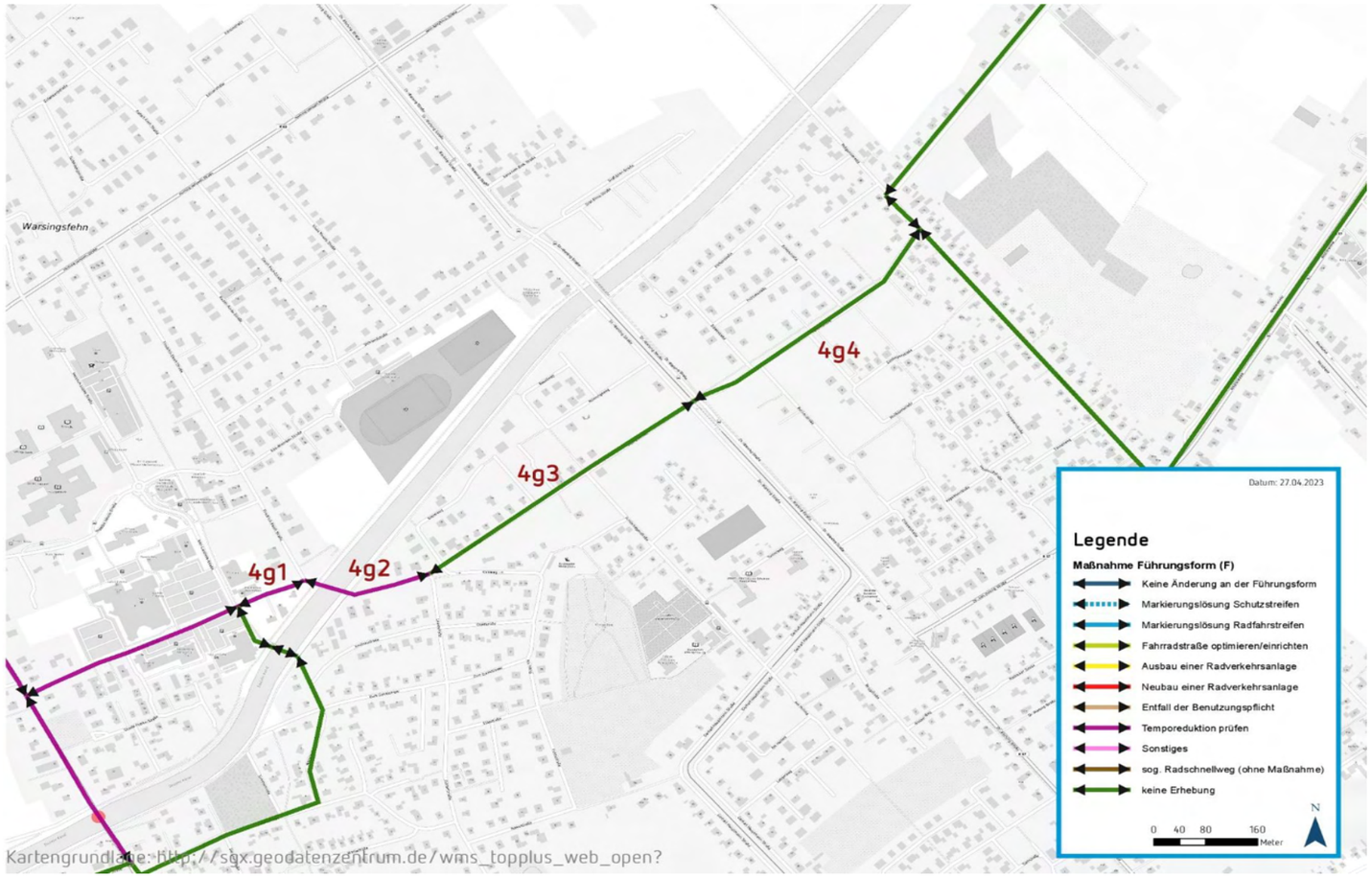
Beschreibung:	Bestand: Es hat keine Erhebung stattgefunden; Wege sind nachträglich hinzugefügt worden. Maßnahmenvorschlag: Es hat keine eigene Maßnahmenplanung stattgefunden; Wege sind nachträglich hinzugefügt worden.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 4f1	Helgoländer Straße, Emsstraße, Mainstraße	Mischverkehr mit Kfz, keine Erhebung	1463	keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	keine Erhebung stattgefunden; Weg ist nachträglich hinzugefügt worden	Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	0 €
Abschnitt 4f2	Sauteler Kanal	Sonstiges, keine Erhebung	44	keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	keine Erhebung stattgefunden	Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	0 €
Abschnitt 4f3	Rudolf-Eucken-Straße	Sonstiges, keine Erhebung	92	keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	keine Erhebung stattgefunden	Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	0 €

Route:	Leer - Moormerland
Streckenabschnitt:	4g
Baulastträger:	Gemeinde Moormerland
Streckenlänge [m]:	1281
Priorität:	sehr hoch
Gesamtkosten:	8.000 €

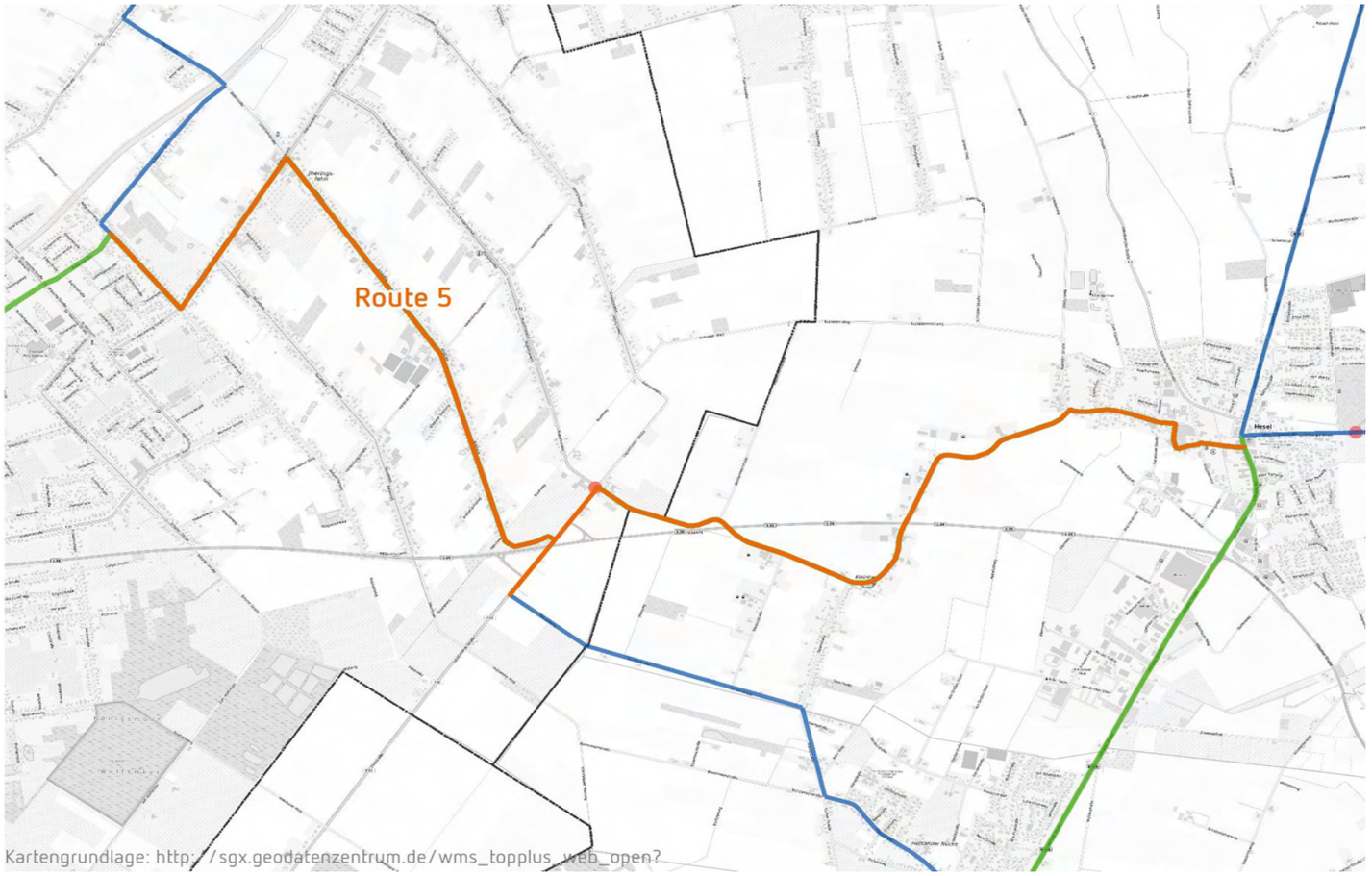
Beschreibung:	Bestand: Teilweise hat keine Erhebung stattgefunden; Wege sind nachträglich hinzugefügt worden. Maßnahmenvorschlag: Teilweise hat keine Maßnahmenplanung stattgefunden; Wege sind nachträglich hinzugefügt worden. In den Abschnitten 4g1 und 4g2 soll durch eine Temporeduktion die Verträglichkeit der Führung des Radverkehrs im Mischverkehr gefördert werden.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 4g1	Rudolf-Eucken-Straße	Gehweg, Fahrrad frei, Einzelne Schäden	112	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Temopreduktion Tempo 30, Radverkehr auf Fahrbahn fördern, Gehwege nicht mehr für den Radverkehr freigeben, Piktogrammkette gutachterlich emfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch	Keine Maßnahme + Piktogrammkette	3.000 €
Abschnitt 4g2	Mühlenstraße	Mischverkehr mit Kfz, Gut befahrbar	203	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Piktogrammkette gutachterlich emfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch	Keine Maßnahme + Piktogrammkette	5.000 €
Abschnitt 4g3	Mühlenstraße	Mischverkehr mit Kfz, keine Erhebung	502	keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	keine Erhebung stattgefunden	Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	0 €
Abschnitt 4g4	Kiefernstraße	Mischverkehr mit Kfz, keine Erhebung	464	keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	keine Erhebung stattgefunden; Weg ist nachträglich hinzugefügt worden	Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	0 €

Route:	Moormerland - Hesel
Rouetennummer	5
Baulastträger:	Landkreis Leer, Gemeinde Moormerland, Samtgemeinde Hesel
Streckenlänge [m]:	9462
Priorität:	hoch
Kostenschätzung:	2.352.000 €

Beschreibung:	Die Radwegeverbindung führt als Hauptroute überwiegend über Gemeindestraßen und die Kreisstraße K57 von Moormerland nach Hesel. Die Strecke ist insgesamt etwa 9,3 km lang und hat eine hohe Bedeutung im Alltagsradverkehr für Schülerinnen und Schüler. Der Charakter der Verbindung ist sehr ländlich geprägt. Der anzustrebende Zielquerschnitt zur Verbesserung und Bündelung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist die Fahrradstraße. Es ist im Detail zu prüfen, ob diese Führungsform durchgehend eingerichtet werden kann.

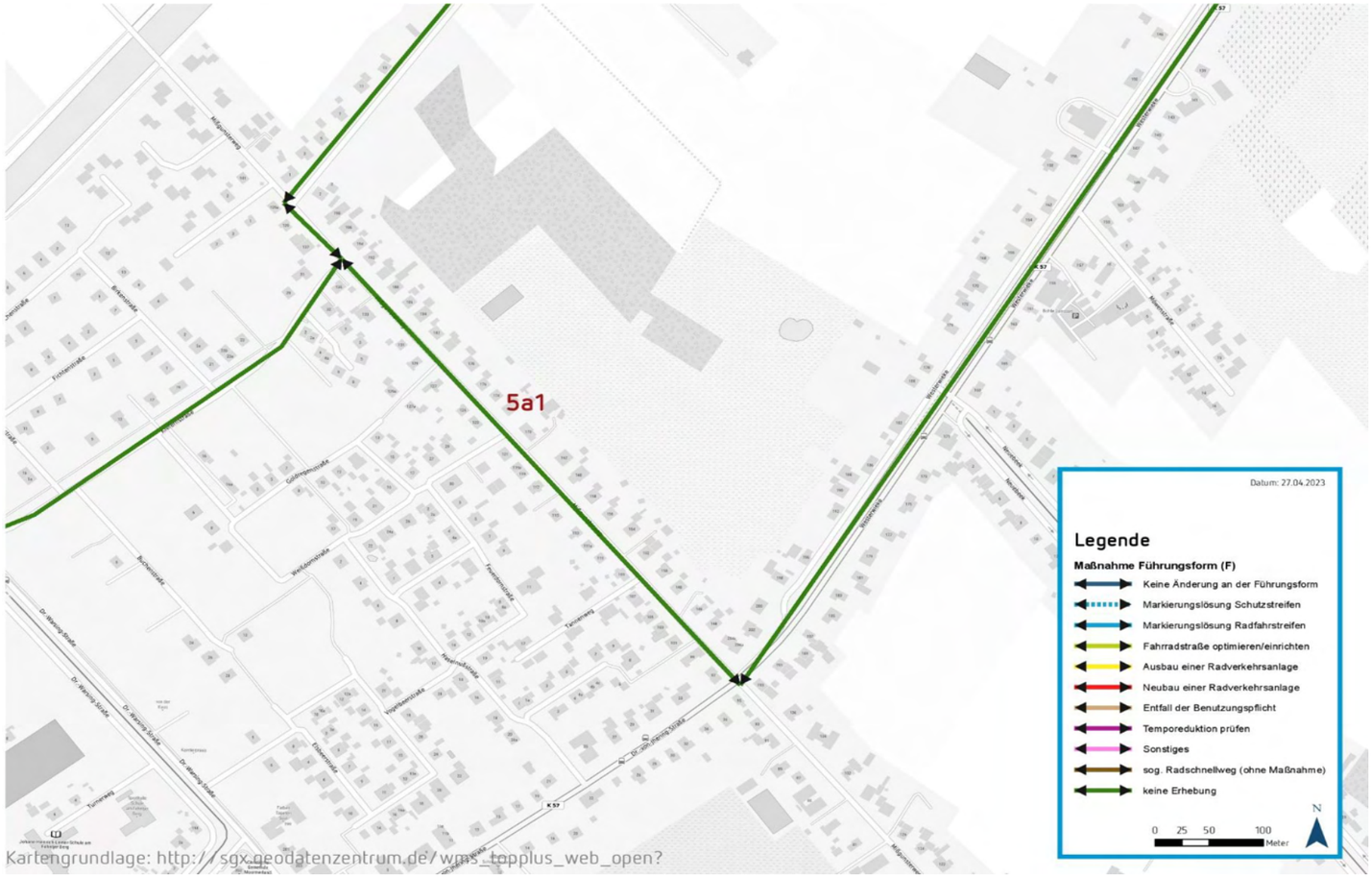


Kartengrundlage: http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_web_open?

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Route:	Moormerland - Hesel
Streckenabschnitt:	5a
Baulastträger:	Gemeinde Moormerland
Streckenlänge [m]:	571
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	0 €

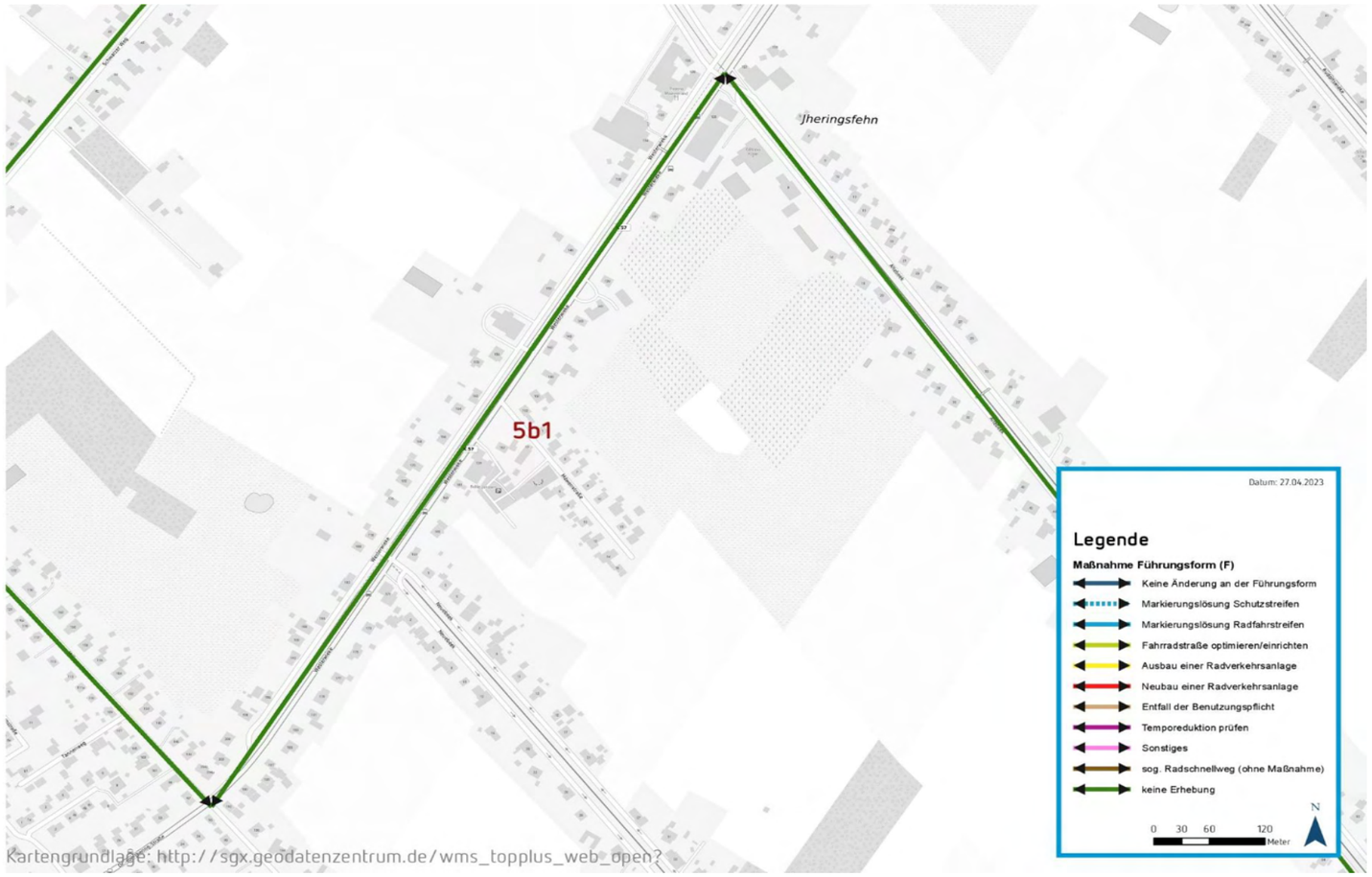
Beschreibung:	Bestand: Es hat keine Erhebung stattgefunden; Wege sind nachträglich hinzugefügt worden. Maßnahmenvorschlag: Es hat keine eigene Maßnahmenplanung stattgefunden; Wege sind nachträglich hinzugefügt worden.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 5a1	Mißgunsterweg	Mischverkehr mit Kfz, keine Erhebung	571	keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	keine Erhebung stattgefunden; Weg ist nachträglich hinzugefügt worden	Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	0 €

Route:	Moormerland - Hesel
Streckenabschnitt:	5b
Baulastträger:	Landkreis Leer
Streckenlänge [m]:	1038
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	0 €

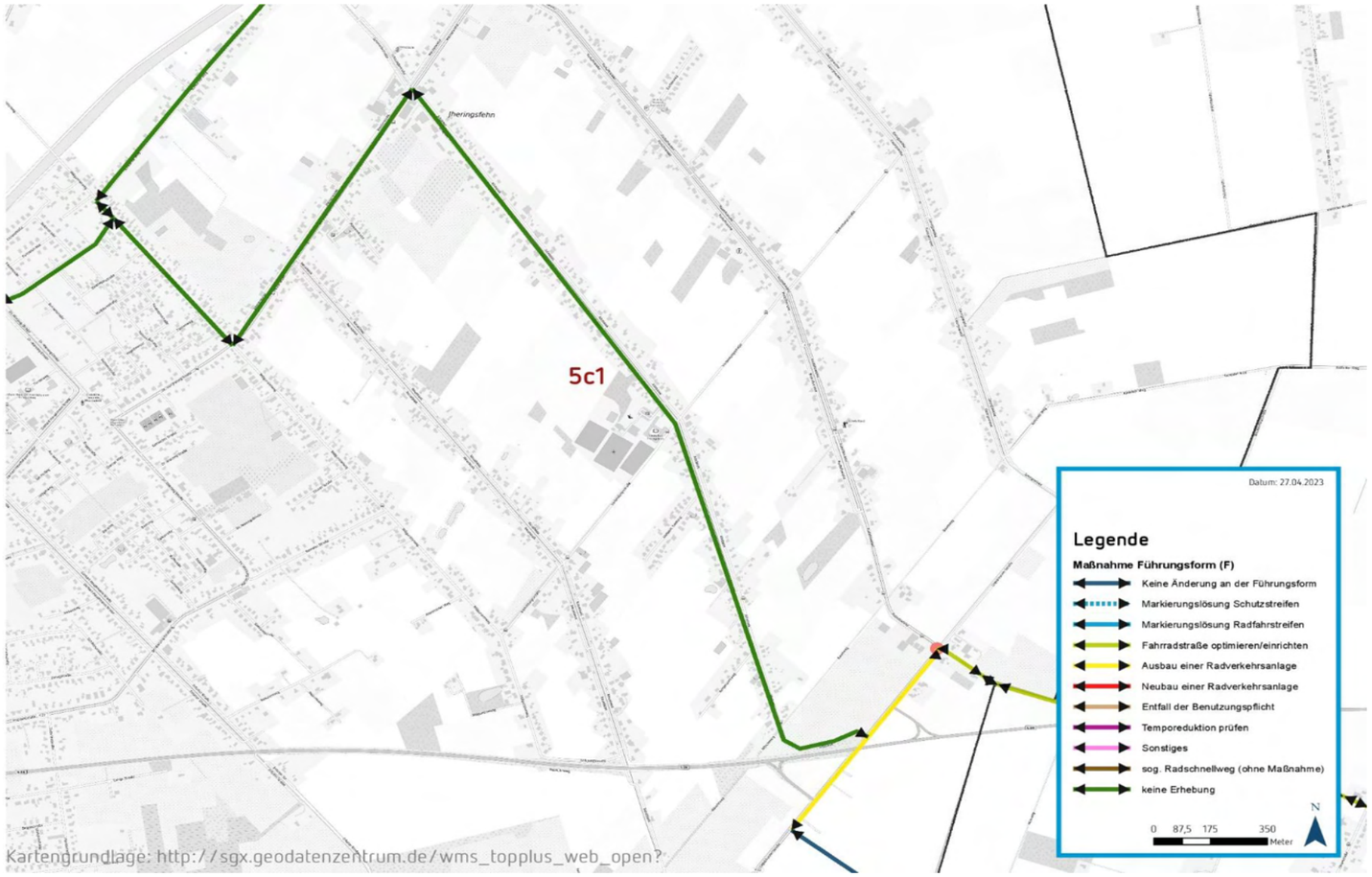
Beschreibung:	Bestand: Es hat keine Erhebung stattgefunden; Wege sind nachträglich hinzugefügt worden. Maßnahmenvorschlag: Es hat keine eigene Maßnahmenplanung stattgefunden; Wege sind nachträglich hinzugefügt worden.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 5b1	Westerwieke	keine Erhebung, keine Erhebung	1038	keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	keine Erhebung stattgefunden; Weg ist nachträglich hinzugefügt worden	Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	0 €

Route:	Moormerland - Hesel
Streckenabschnitt:	5c
Baulastträger:	Gemeinde Moormerland
Streckenlänge [m]:	2818
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	0 €

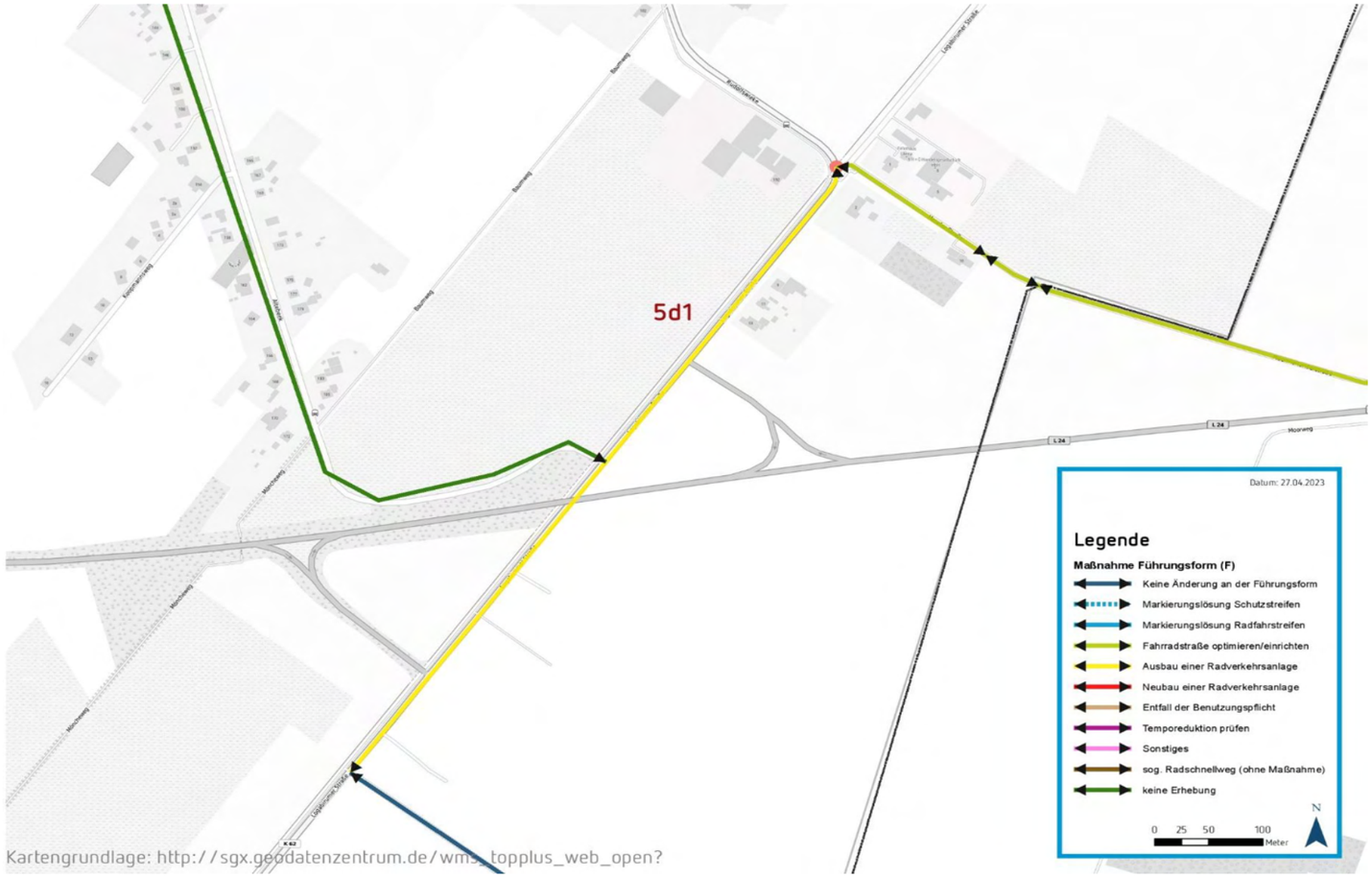
Beschreibung:	Bestand: Es hat keine Erhebung stattgefunden; Wege sind nachträglich hinzugefügt worden. Maßnahmenvorschlag: Es hat keine eigene Maßnahmenplanung stattgefunden; Wege sind nachträglich hinzugefügt worden.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 5c1	Altebeck	keine Erhebung, keine Erhebung	2818	keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	keine Erhebung stattgefunden	Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	0 €

Route:	Moormerland - Hesel
Streckenabschnitt:	5d
Baulastträger:	Landkreis Leer
Streckenlänge [m]:	769
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	346.000 €

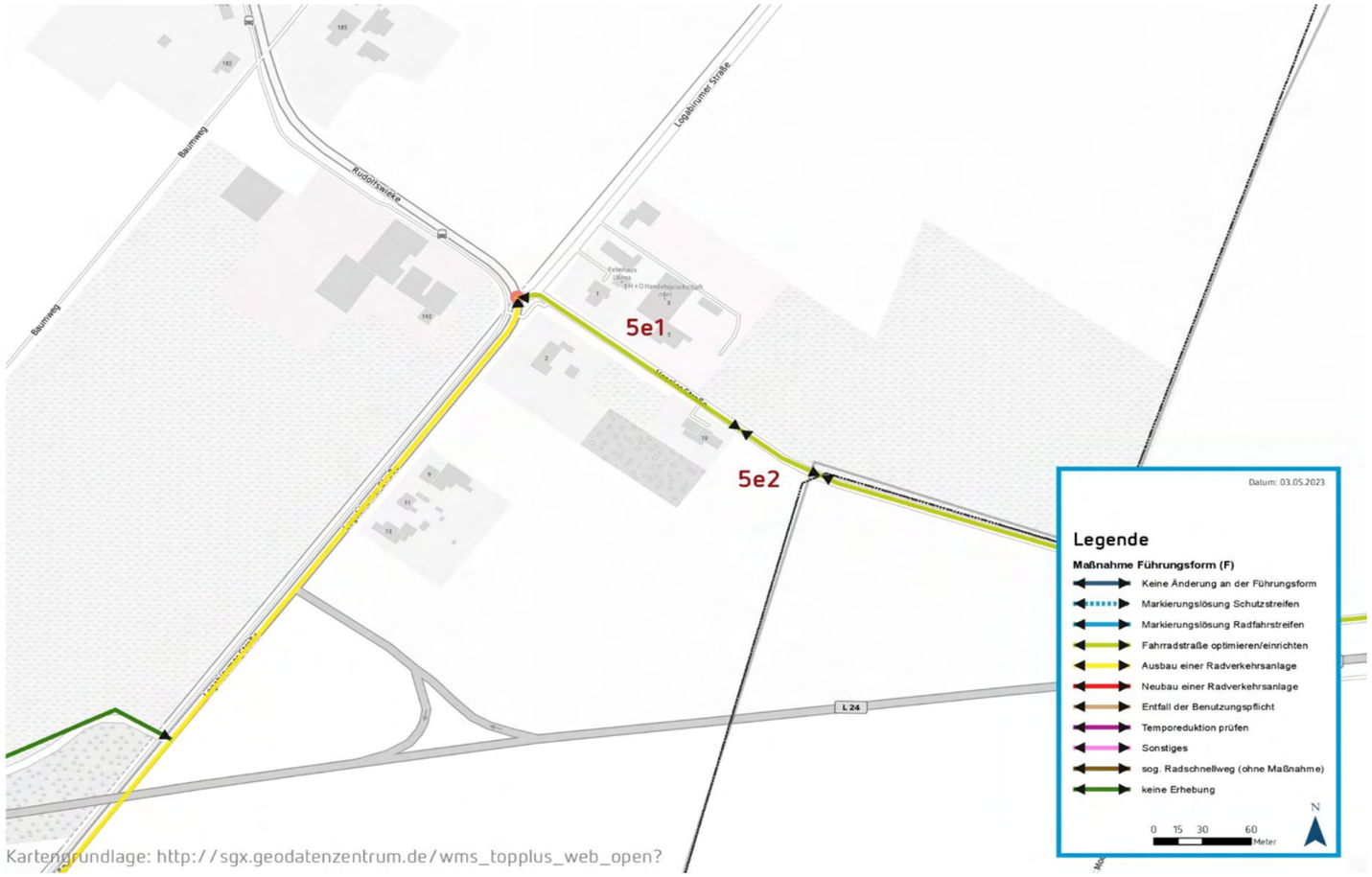
Beschreibung:	Bestand: Vorhandene Radwege entsprechen nicht dem Stand der Technik und dem Zielstandard. Mindestmaße sind vorläufig tolerierbar, bis eine Sanierung der Fahrbahn ansteht. Maßnahmenvorschlag: Ausbau des vorhandenen Radweges im Seitenraum ergänzen, ggf. ist Grunderwerb notwendig.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 5d1	K 62 Logabirumer Straße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	769	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Grunderwerb und Verbreiterung des Gem Geh/Radwegs	Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	346.000 €

Route:	Moormerland - Hesel
Streckenabschnitt:	5e
Baulastträger:	Gemeinde Moormerland
Streckenlänge [m]:	228
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	123.000 €

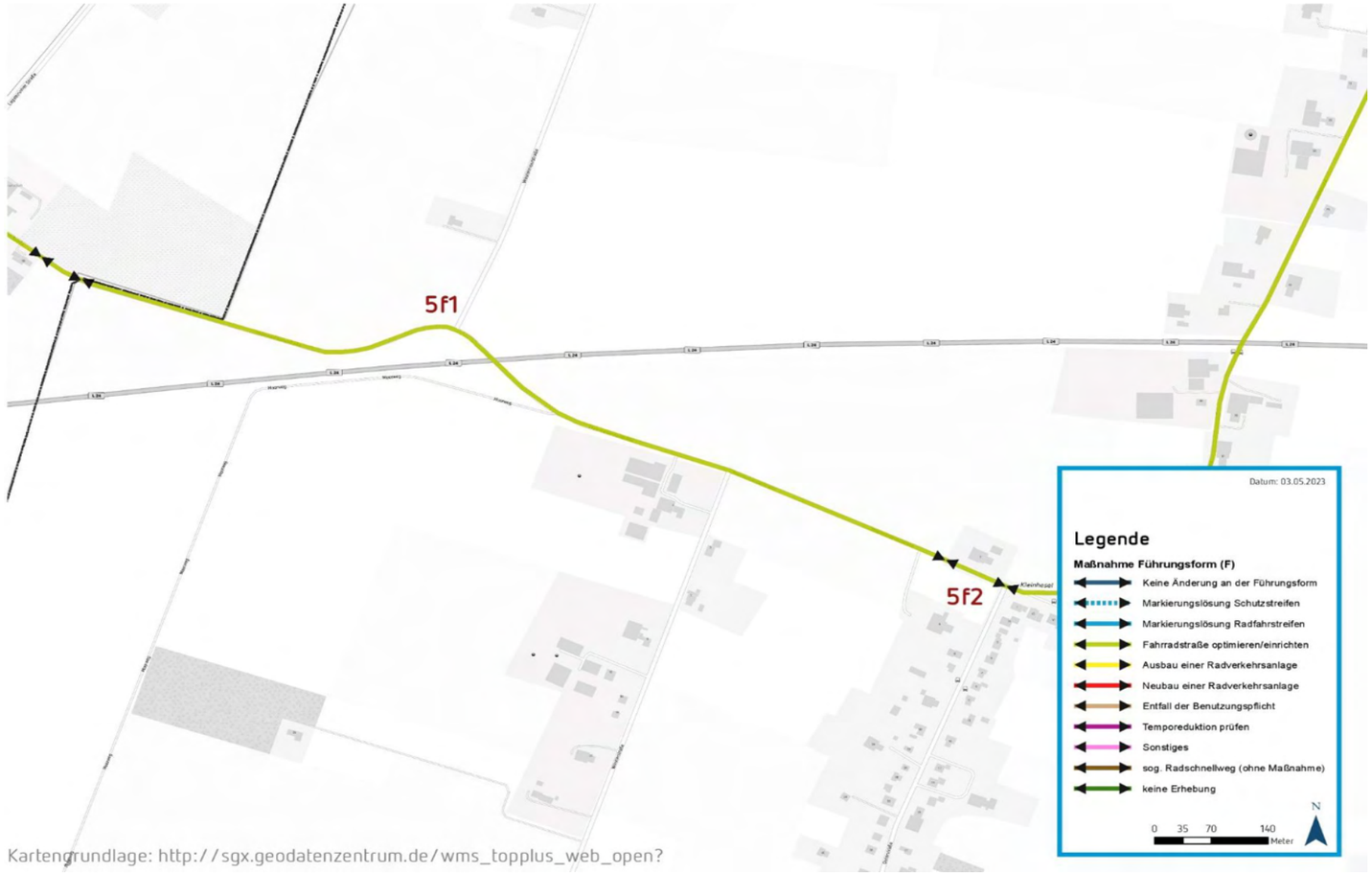
Beschreibung:	Bestand: Führung im Mischverkehr auf der Fahrbahn mit den Kfz. Fahrbahnbreite ausreichend für Fahrradstraße. Maßnahmenvorschlag: Oberflächensanierung und Einrichtung einer Fahrradstraße



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 5e1, 5e2	Heseler Straße	Mischverkehr mit Kfz, Einzelne Schäden	228	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Oberflächensanierung + Keine Maßnahme	123.000 €

Route:	Moormerland - Hesel
Streckenabschnitt:	5f
Baulastträger:	Samtgemeinde Hesel
Streckenlänge [m]:	1256
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	678.000 €

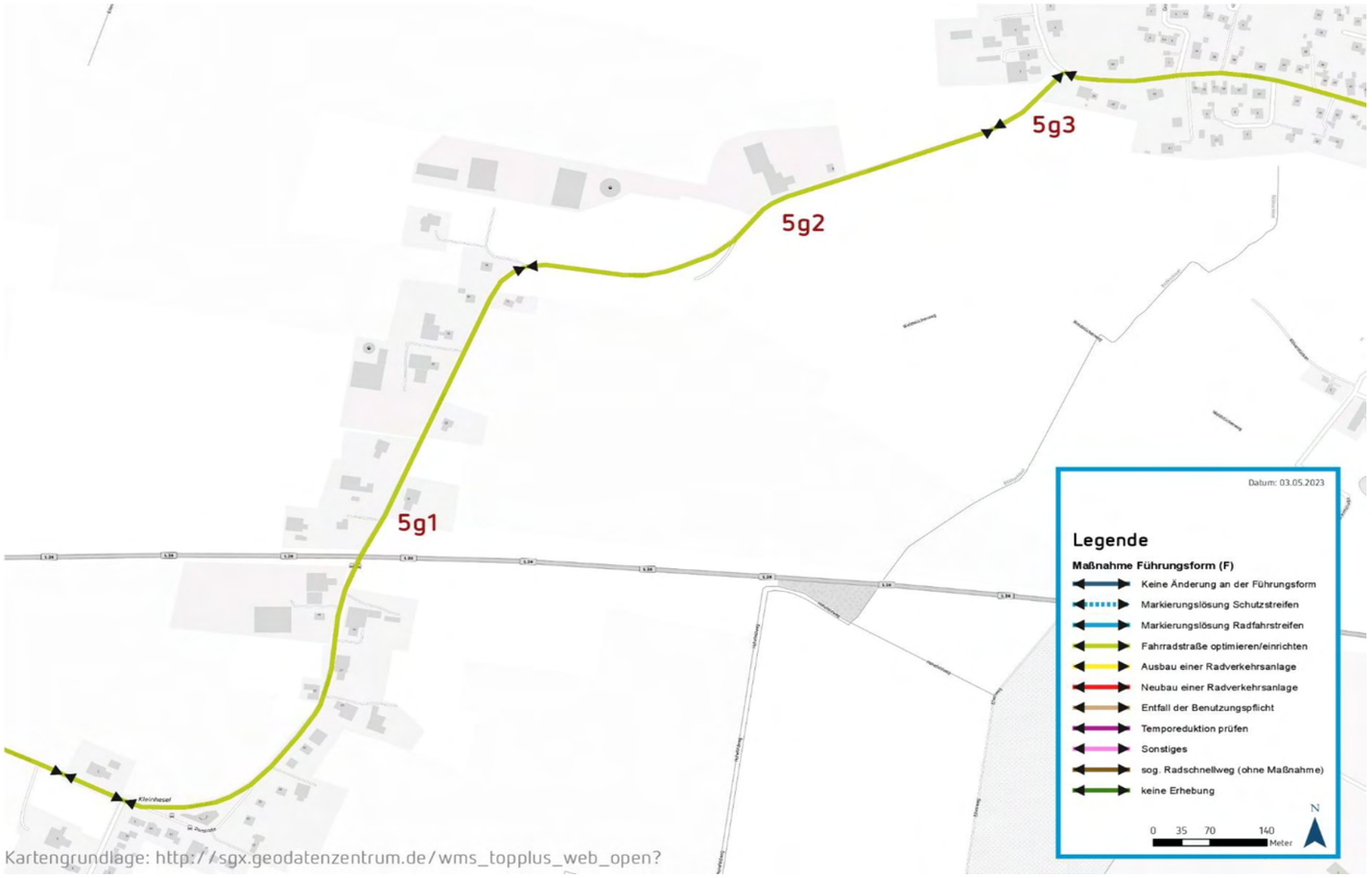
Beschreibung:	Bestand: Führung im Mischverkehr auf der Fahrbahn mit den Kfz. Fahrbahnbreite ausreichend für Fahrradstraße. Maßnahmenvorschlag: Oberflächensanierung und Einrichtung einer Fahrradstraße



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 5f1, 5f2	Moormerlanderstraße	Mischverkehr mit Kfz, Schlecht befahrbar	1256	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Oberflächensanierung + Keine Maßnahme	678.000 €

Route:	Moormerland - Hesel
Streckenabschnitt:	5g
Baulastträger:	Samtgemeinde Hesel
Streckenlänge [m]:	1712
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	924.000 €

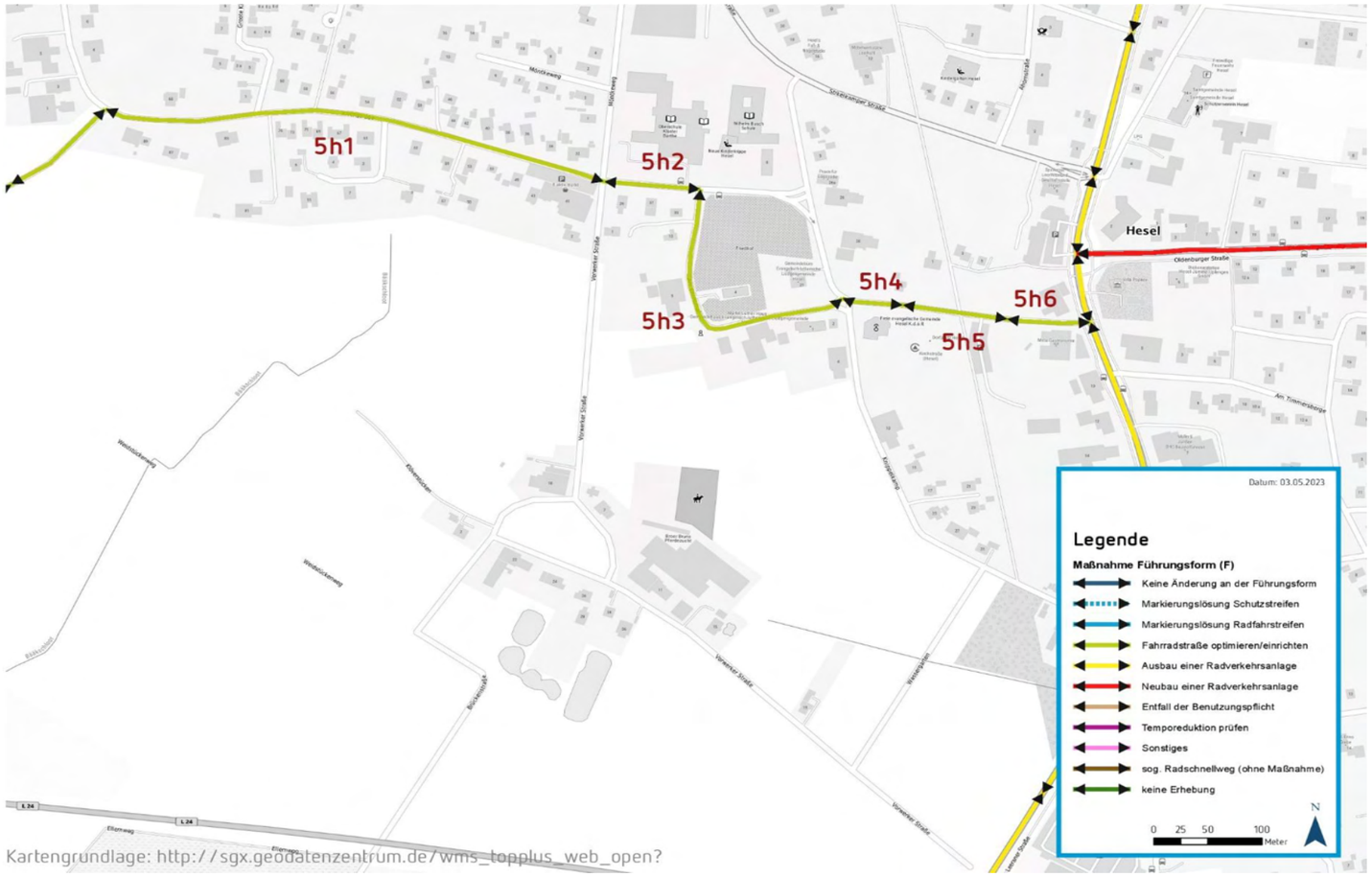
Beschreibung:	Bestand: Führung im Mischverkehr auf der Fahrbahn mit den Kfz. Fahrbahnbreite ausreichend für Fahrradstraße. Maßnahmenvorschlag: Oberflächensanierung und Einrichtung einer Fahrradstraße



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 5g1	Dorfstraße	Mischverkehr mit Kfz, Schlecht befahrbar	965	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Oberflächensanierung + Keine Maßnahme	521.000 €
Abschnitt 5g2, 5g3	Dorfstraße	Mischverkehr mit Kfz, Einzelne Schäden	747	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Oberflächensanierung + Keine Maßnahme	403.000 €

Route:	Moormerland - Hesel
Streckenabschnitt:	5h
Baulastträger:	Samtgemeinde Hesel
Streckenlänge [m]:	1070
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	281.000 €

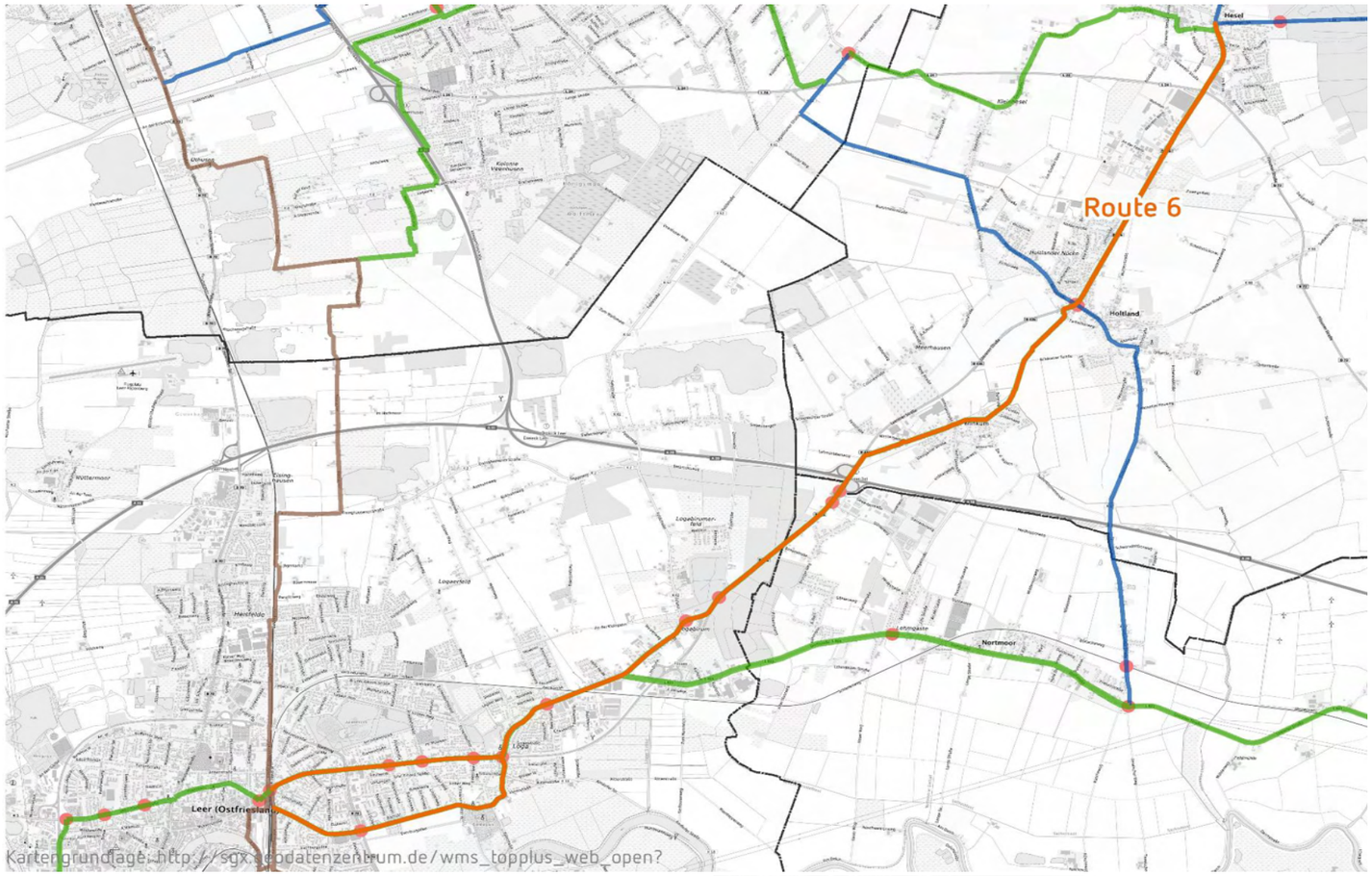
Beschreibung:	Bestand: Führung im Mischverkehr auf der Fahrbahn mit den Kfz. Fahrbahnbreite ausreichend für Fahrradstraße. Maßnahmenvorschlag: Oberflächensanierung und Einrichtung einer Fahrradstraße



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 5h1	Kirchstraße	Mischverkehr mit Kfz, Einzelne Schäden	474	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Oberflächensanierung + Keine Maßnahme	236.000 €
Abschnitt 5h2	Kirchstraße	Mischverkehr mit Kfz, Gut befahrbar	89	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	7.000 €
Abschnitt 5h3	Am Ehrenmal	Sonstiges, Gut befahrbar	276	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Fahrradstraße nur für Anlieger frei	Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	22.000 €
Abschnitt 5h4, 5h5, 5h6	Kirchstraße	Mischverkehr mit Kfz, Gut befahrbar	231	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	16.000 €

Route:	Leer - Hesel
Rouetennummer	6
Baulastträger:	Bundesrepublik Deutschland, Stadt Leer, Samtgemeinde Hesel
Streckenlänge [m]:	14044
Priorität:	hoch
Kostenschätzung:	4.585.000 €

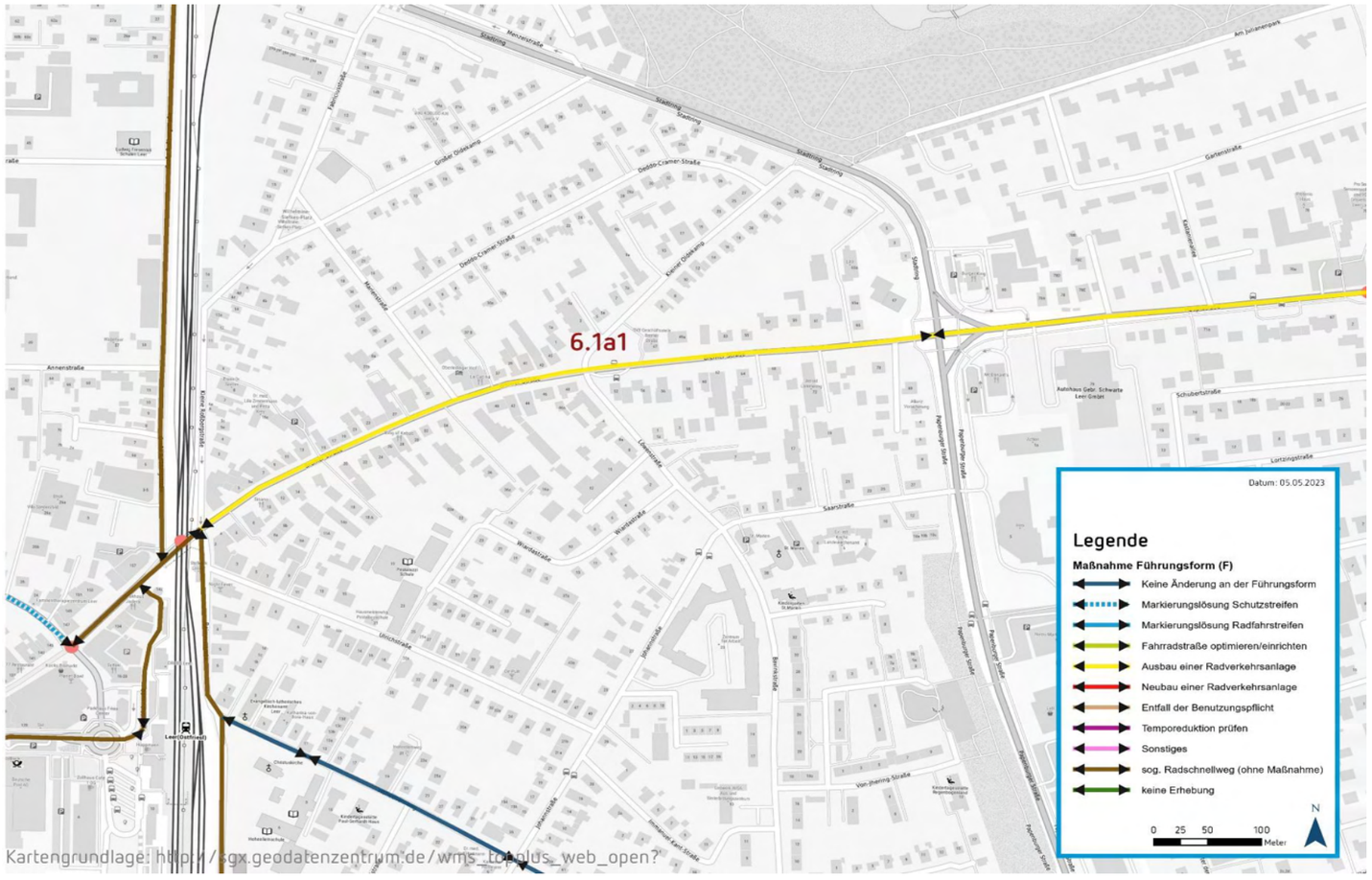
Beschreibung:	Die Radwegeverbindung führt als Hauptroute von Leer nach Hesel. Dabei gibt es im Stadtgebiet von Leer zwei Routenvarianten, je nachdem, welches Ziel dort erreicht werden soll. Die erste Variante führt über die Bremer Straße und die B 436. Alternativ ist auch die Verbindung über Am Schlosspark, Kleine Allee und Hoheellernweg eine heute schon attraktive und gut genutzte Verbindung des Alltagsradverkehrs. Im weiteren Verlauf führt die Verbindung über die Hohe Loga und Logabirumer Straße, der vorhandene Schutzstreifen könnte entfernt und stattdessen ein aufgepflasterter Mittelstreifen geprüft werden. Entlang der Bundesstraße ist ein Ausbau der bestehenden Radwege vorgesehen. Auf einem Teilabschnitt weicht die Führung von der Hauptverkehrsstraße ab und wird durch den Ortsteil Brinkum geführt. Dort ist die Einrichtung einer Fahrradstraße vorgesehen.



Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Route:	Leer - Hesel
Streckenabschnitt:	6.1a
Baulastträger:	Stadt Leer
Streckenlänge [m]:	718
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	517.000 €

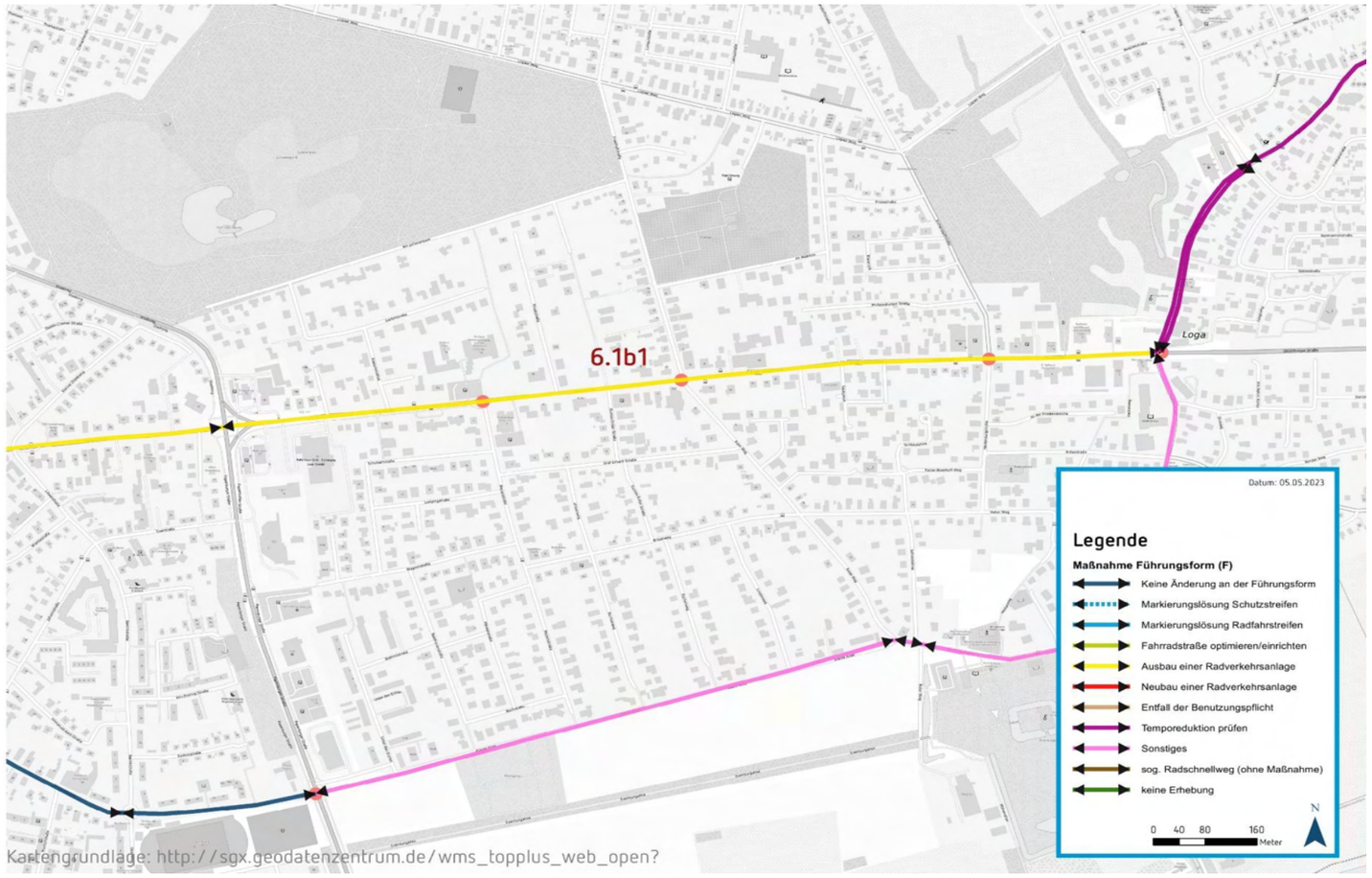
Beschreibung:	Bestand: Seitenräume der Hauptstraße stark genutzt. Radwege ohne B-Pflicht erfüllen nicht die Breiten des Zielstandards, sie sind aber tolerierbar. Problematisch sind Wurzelaufbrüche und Pflaster. Maßnahmenvorschlag: Mindestens Seitenräume ertüchtigen und als Gehweg für den Radverkehr freigeben.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 6.1a1	Bremer Straße	Radweg ohne B-Pflicht (Einrichtungsverkehr), Gut befahrbar	718	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Radweg ohne Benutzungspflicht (Einrichtungsverkehr)	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Ausbau und Erneuerung der vorhandenen Radwege mind. 2 m (Detailplanung notwendig); Entfall der Parkflächen und des Baumbestands	Oberflächensanierung + Keine Maßnahme	517.000 €

Route:	Leer - Hesel
Streckenabschnitt:	6.1b
Baulastträger:	Bundesrepublik Deutschland
Streckenlänge [m]:	1454
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	195.000 €

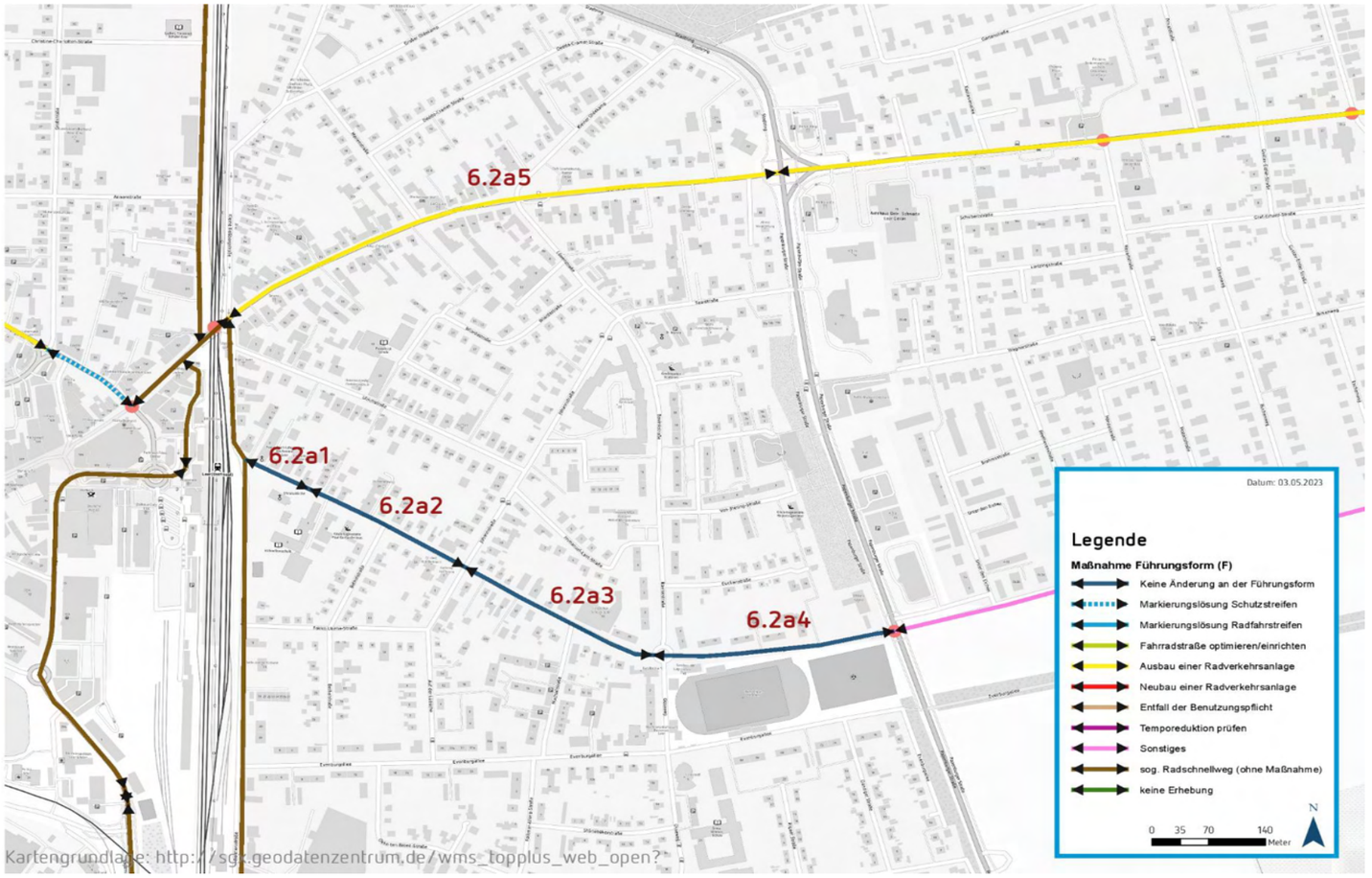
Beschreibung:	Bestand: Seitenräume der Hauptstraße stark genutzt. Radwege ohne B-Pflicht erfüllen nicht den Zielstandardbreiten, sind aber tolerierbar (Wurzelaufbrüche und Pflaster) Maßnahmenvorschlag: Mindestens Seitenräume ertüchtigen und als Gehweg für den Radverkehr freigeben.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 6.1b1	B 436 Hauptstraße	Radweg ohne B-Pflicht (Einrichtungsverkehr), Gut befahrbar	1454	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Radweg ohne Benutzungspflicht (Einrichtungsverkehr)	Keine Maßnahme	Ausbau und Erneuerung der vorhandenen Radwege mind. 2 m (Detailplanung notwendig); Entfall der Parkflächen und des Baumbestands	Oberflächensanierung + Keine Maßnahme	195.000 €

Route:	Leer - Hesel
Streckenabschnitt:	6.2a
Baulastträger:	Stadt Leer
Streckenlänge [m]:	873
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	48.000 €

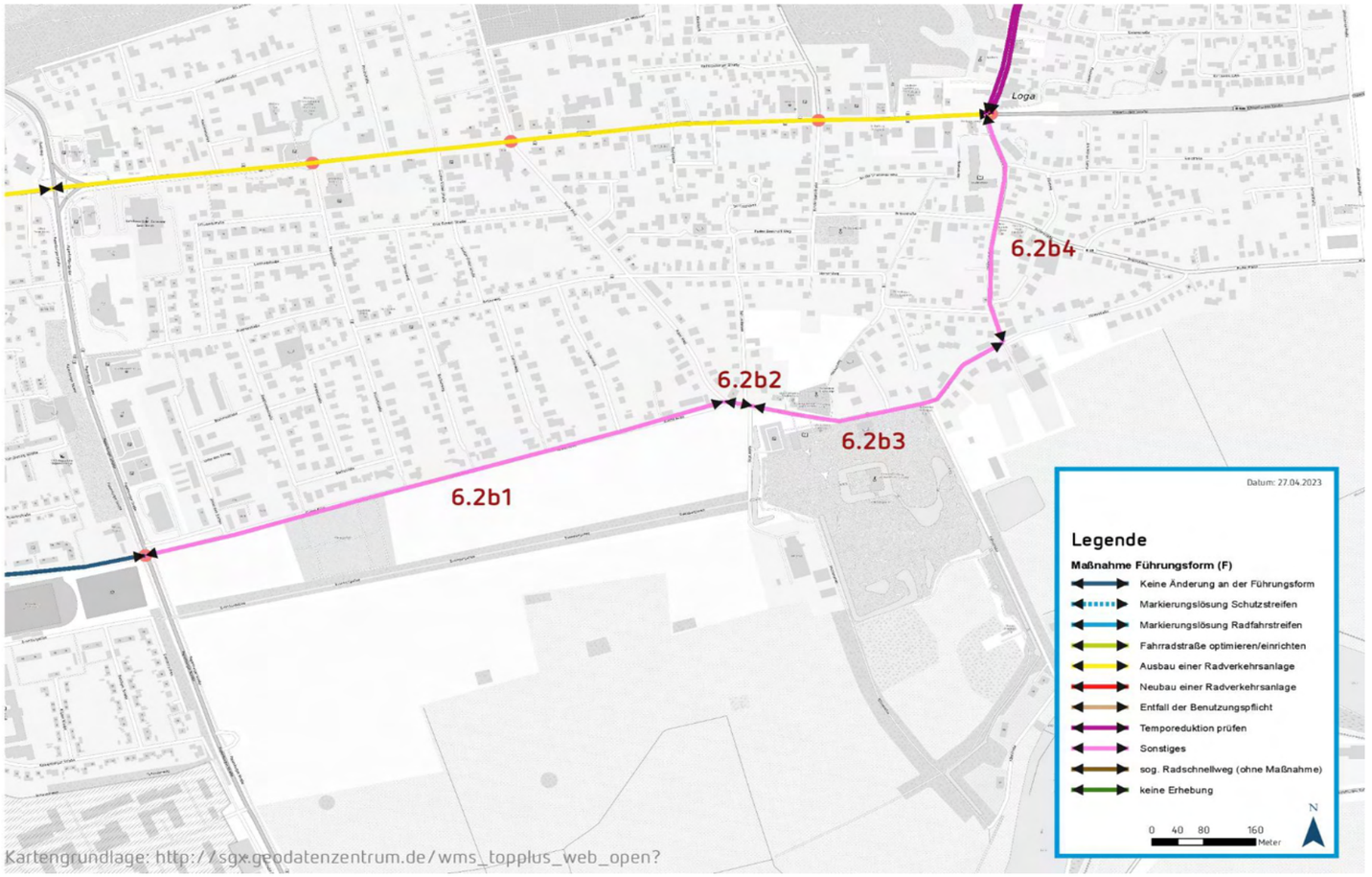
Beschreibung:	Bestand: Fahrradstraße im Bestand erfüllt die Anforderungen weitestgehend Maßnahmenvorschlag: Prüfen, ob die Fahrradstraße ggf. nur für Anliegerverkehre freigegeben werden kann. Bevorrechtigungen an Knotenpunkten berücksichtigen.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
6.2a1, Abschnitt 6.2a2, 6.2a3	Hoheellernweg	Fahrradstraße, Gut befahrbar	572	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße	Keine Änderung an der Führungsform	Ggf. nur für Kfz-Anliegerverkehre zulassen, Wunsch aus der Bürgerbeteiligung	Keine Maßnahme + Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v a. bei Nebenstraßen)	36.000 €
Abschnitt 6.2a4	Hoheellernweg	Fahrradstraße, Gut befahrbar	301	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße	Keine Änderung an der Führungsform		Keine Maßnahme + Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v a. bei Nebenstraßen)	12.000 €

Route:	Leer - Hesel
Streckenabschnitt:	6.2b
Baulastträger:	Stadt Leer
Streckenlänge [m]:	1811
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	0 €

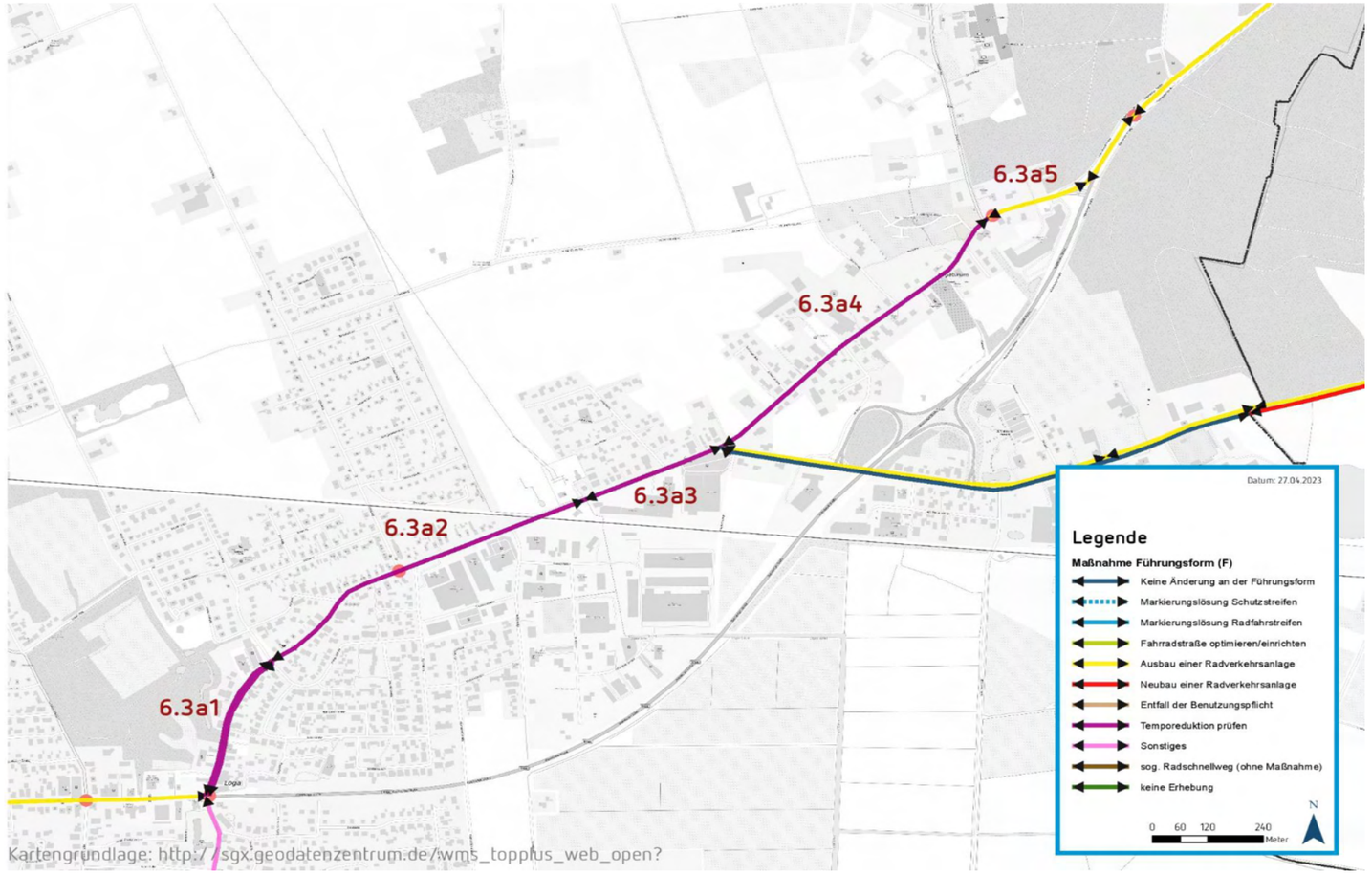
Beschreibung:	Bestand: Keine Erhebung erfolgt. Wege sind nachträglich ergänzt worden. Maßnahmenvorschlag: Im Punkteprogramm der Stadt Leer Ist der Abschnitt bereits aufgegriffen und mit Maßnahmen hinterlegt



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 6.2b1	Kleine Allee	Sonstiges	929	Sonstiges	Sonstiges	Sonstiges	Im Punkteprogramm der Stadt Leer ist die "Kleine Allee" bereits aufgegriffen und mit Maßnahmen hinterlegt.	Sonstiges +	0 €
Abschnitt 6.2b2	Roter Weg	Sonstiges	46	Sonstiges	Sonstiges	Sonstiges	Im Punkteprogramm der Stadt Leer ist die "Kleine Allee" bereits aufgegriffen und mit Maßnahmen hinterlegt.	Sonstiges +	0 €
Abschnitt 6.2b3	Am Schlosspark	Sonstiges	435	Sonstiges	Sonstiges	Sonstiges	Im Punkteprogramm der Stadt Leer ist die "Kleine Allee" bereits aufgegriffen und mit Maßnahmen hinterlegt.	Sonstiges +	0 €
Abschnitt 6.2b4	Daalerstraße	Sonstiges	401	Sonstiges	Sonstiges	Sonstiges	Im Punkteprogramm der Stadt Leer ist die "Kleine Allee" bereits aufgegriffen und mit Maßnahmen hinterlegt.	Sonstiges +	0 €

Route:	Leer - Hesel
Streckenabschnitt:	6.3a
Baulastträger:	Stadt Leer
Streckenlänge [m]:	2512
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	207.000 €

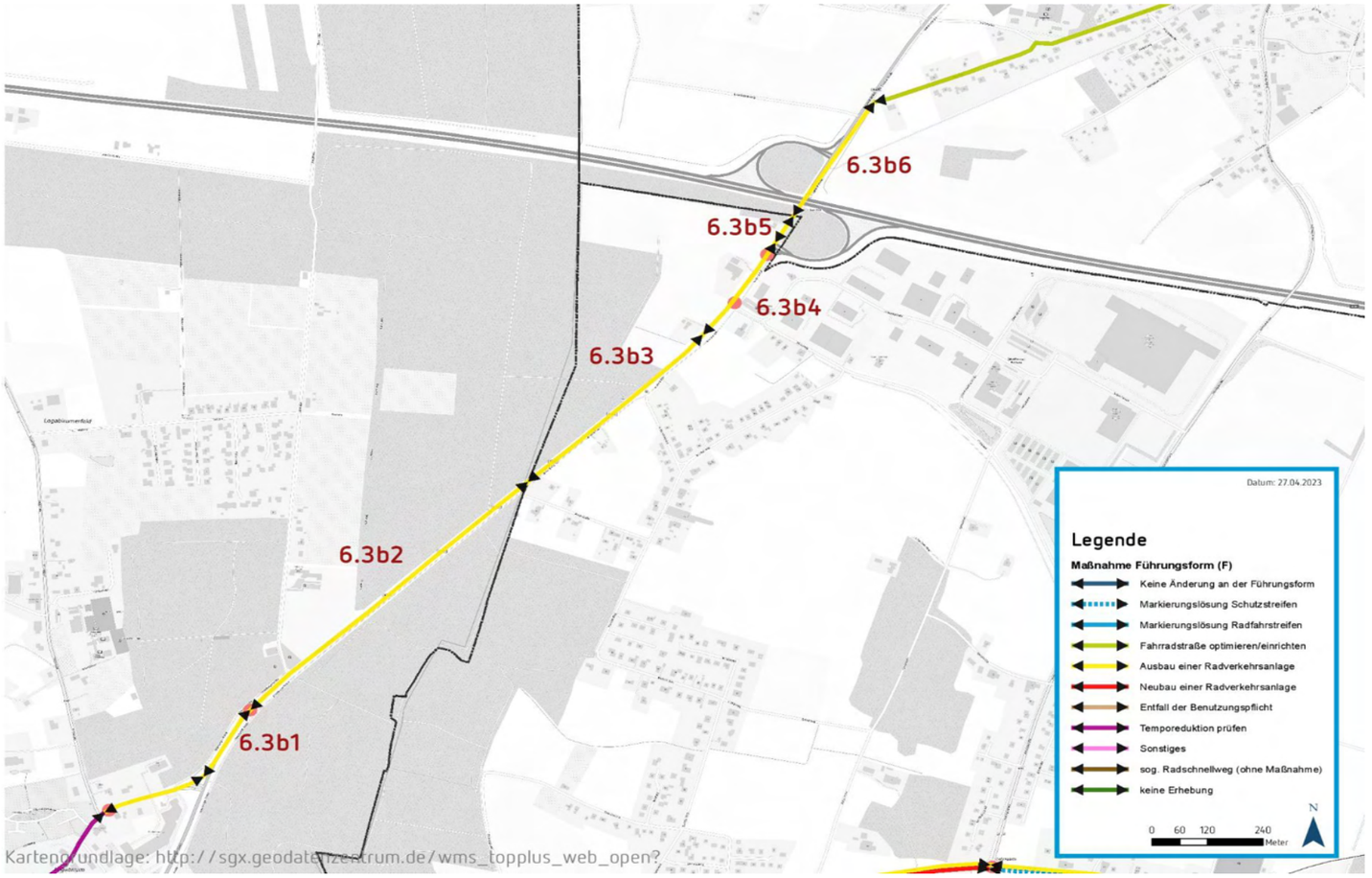
Beschreibung:	Bestand: Schutzstreifen entsprechen nicht dem Zielstandard Maßnahmenvorschlag: Entfernung der Schutzstreifen, Einbau eines aufgepflasterten Mittelstreifens wird durch Stadtverwaltung geprüft (das vergrößert die Überholabstände der Kfz zu Radfahrenden); begleitende Maßnahmen: Temporeduktion und Markierung einer Piktogrammkette



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 6.3a1	Hohe Loga	Schutzstreifen, Gut befahrbar	364	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Entfernung der Schutzstreifen, Einbau eines aufgepflasterten Mittelstreifens wird durch Stadt geprüft (Verbesserung Überholabstände), Temporeduktion, Piktogrammkette gutachterlich empfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch	Keine Maßnahme + Piktogrammkette	7.000 €
Abschnitt 6.3a2	Hohe Loga	Schutzstreifen, Gut befahrbar	793	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Entfernung der Schutzstreifen, Einbau eines aufgepflasterten Mittelstreifens wird durch Stadt geprüft (Verbesserung Überholabstände), Temporeduktion, Piktogrammkette gutachterlich empfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch	Keine Maßnahme + Piktogrammkette	13.000 €
Abschnitt 6.3a3, 6.3a4	Logabirumer Straße	Schutzstreifen, Gut befahrbar	1124	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Entfernung der Schutzstreifen, Einbau eines aufgepflasterten Mittelstreifens wird durch Stadt geprüft (Verbesserung Überholabstände), Temporeduktion, Piktogrammkette gutachterlich empfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch	Keine Maßnahme + Piktogrammkette	20.000 €
Abschnitt 6.3a5	Logabirumer Straße	Mischverkehr mit Kfz, Einzelne Schäden	231	Netzlücke Priorität 1 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr unzulässig)	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Ausbau Radweg auf der Nordseite, Neuaufteilung des Straßenquerschnitts notwendig	Oberflächensanierung + Rotmarkierung von Furten	167.000 €

Route:	Leer - Hesel
Streckenabschnitt:	6.3b
Baulastträger:	Bundesrepublik Deutschland
Streckenlänge [m]:	2185
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	1.103.000 €

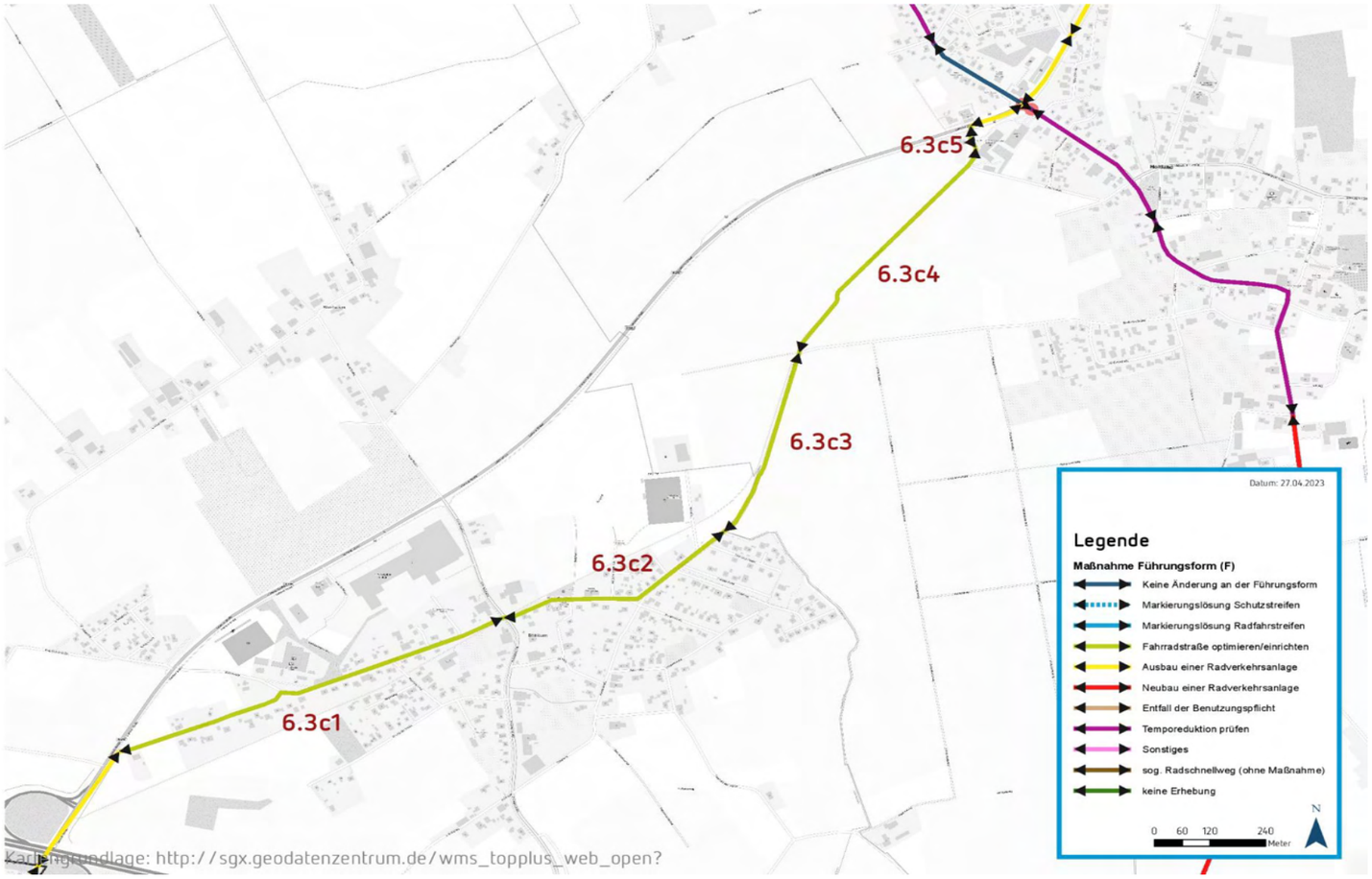
Beschreibung:	Bestand: Radweg im Seitenraum entspricht nicht dem Zielstandard. Maßnahmenvorschlag: Ausbau der Radwege im Seitenraum.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 6.3b1	B 436 Oldenburger Straße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	190	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	86.000 €
Abschnitt 6.3b2, 6.3b3, 6.3b4	B 436 Oldenburger Straße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	1597	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Entwässerungsgraben und Baumbestand RVR nur mit großem Aufwand einzurichten	Keine Maßnahme + Randmarkierung	814.000 €
Abschnitt 6.3b5, 6.3b6	B 436 Leeraner Straße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	398	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Entwässerungsgraben und Baumbestand RVR nur mit großem Aufwand einzurichten	Keine Maßnahme + Randmarkierung	203.000 €

Route:	Leer - Hesel
Streckenabschnitt:	6.3c
Baulastträger:	Samtgemeinde Hesel
Streckenlänge [m]:	2590
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	740.000 €

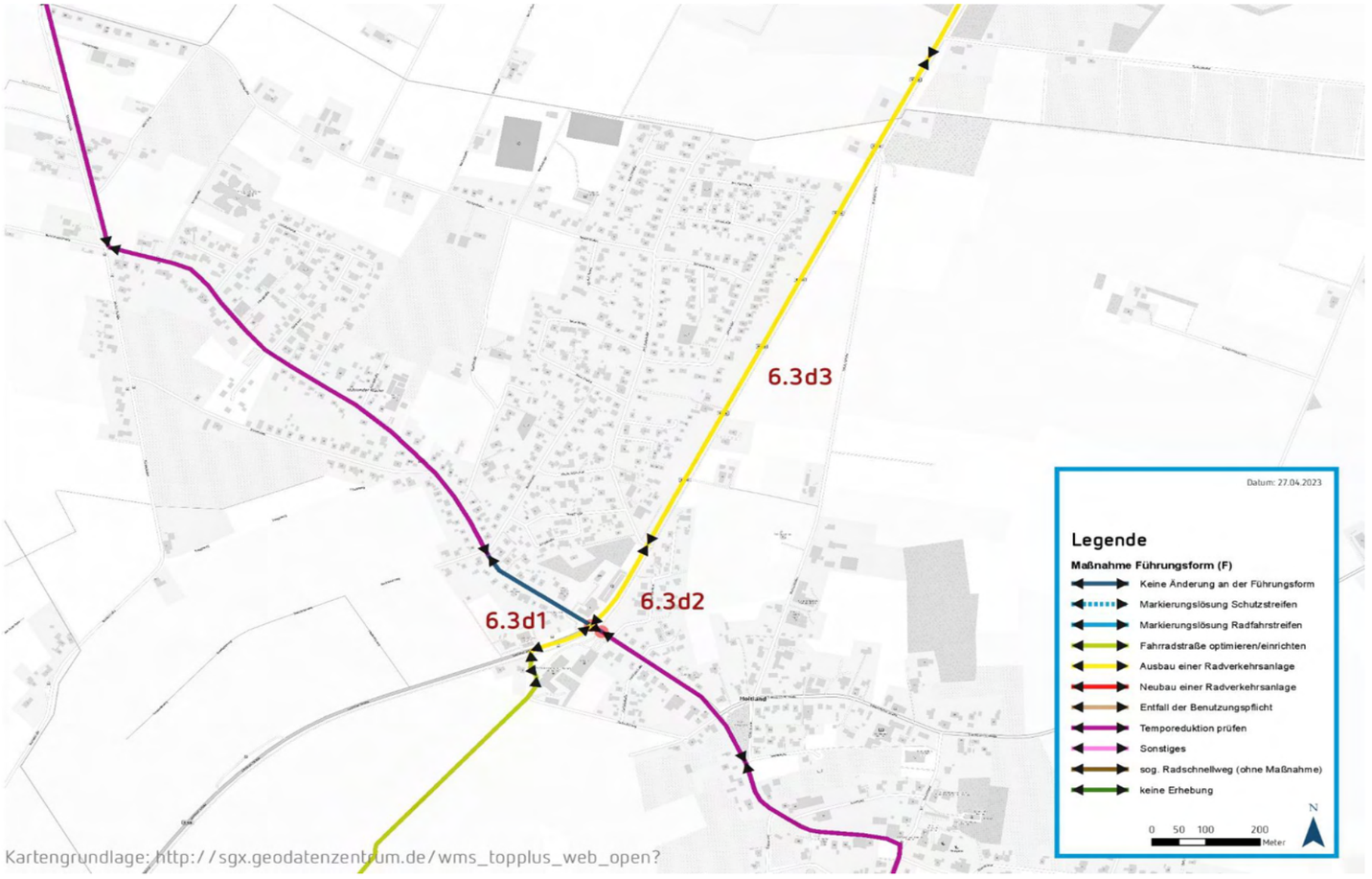
Beschreibung:	Bestand: Führung des Radverkehrs im Mischverkehr mit Kfz und einzelne Schäden an der Oberfläche Maßnahmenvorschlag: Einrichtung einer Fahrradstraße (Kfz freigegeben) zur Verbesserung des Radverkehrs auf der Fahrbahn. Einrichtung von Beleuchtung oder reflektierender Randmarkierung zur Erhöhung der Sicherheit des Radverkehrs.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 6.3c1	Dorfweg	Mischverkehr mit Kfz, Einzelne Schäden	895	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Radverkehr über Fahrradstraße führen, Übergang zur B436 ausbauen	Oberflächensanierung + Keine Maßnahme	295.000 €
Abschnitt 6.3c2	Kirchstraße	Mischverkehr mit Kfz, Einzelne Schäden	545	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Radverkehr über Fahrradstraße führen	Oberflächensanierung + Keine Maßnahme	271.000 €
Abschnitt 6.3c3	Brinkumer Straße	Mischverkehr mit Kfz, Einzelne Schäden	464	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Radverkehr über Fahrradstraße führen, Reflektierende Randmarkierung, falls Beleuchtung im Außenbereich nicht zulässig	Keine Maßnahme + Randmarkierung	64.000 €
Abschnitt 6.3c4	Kleinbahnstraße	Mischverkehr mit Kfz, Schlecht befahrbar	630	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Radverkehr über Fahrradstraße führen, Reflektierende Randmarkierung, falls Beleuchtung im Außenbereich nicht zulässig	Keine Maßnahme + Randmarkierung	87.000 €
Abschnitt 6.3c5	Tarbackerweg	Wirtschaftsweg, Schlecht befahrbar	56	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Reflektierende Randmarkierung, falls Beleuchtung im Außenbereich nicht zulässig	Oberflächensanierung + Randmarkierung	23.000 €

Route:	Leer - Hesel
Streckenabschnitt:	6.3d
Baulastträger:	Bundesrepublik Deutschland
Streckenlänge [m]:	1446
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	825.000 €

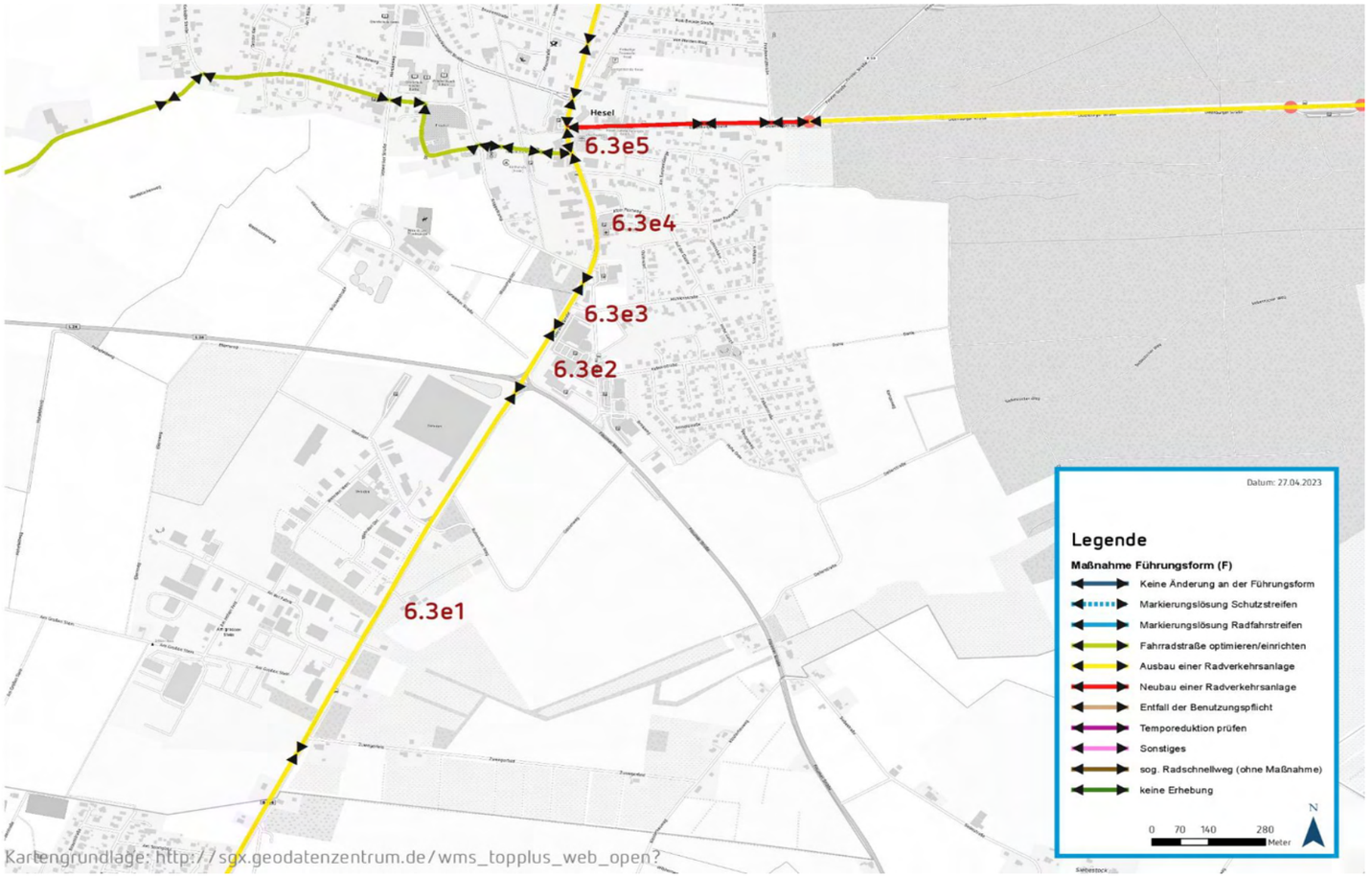
Beschreibung:	Bestand: Radweg im Seitenraum entspricht nicht dem Zielstandard. Maßnahmenvorschlag: Ausbau der Radwege im Seitenraum.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 6.3d1, 6.3d2	B 436 Leeraner Straße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	322	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Eher Belastungsbereich III (nach ERA 2010, S. 19)	Keine Maßnahme + Randmarkierung	252.000 €
Abschnitt 6.3d3	B 436 Leeraner Straße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	1124	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Eher Belastungsbereich III (nach ERA 2010, S. 19)	Keine Maßnahme + Randmarkierung	573.000 €

Route:	Leer - Hesel
Streckenabschnitt:	6.3e
Baulastträger:	Bundesrepublik Deutschland
Streckenlänge [m]:	1909
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	1.097.000 €

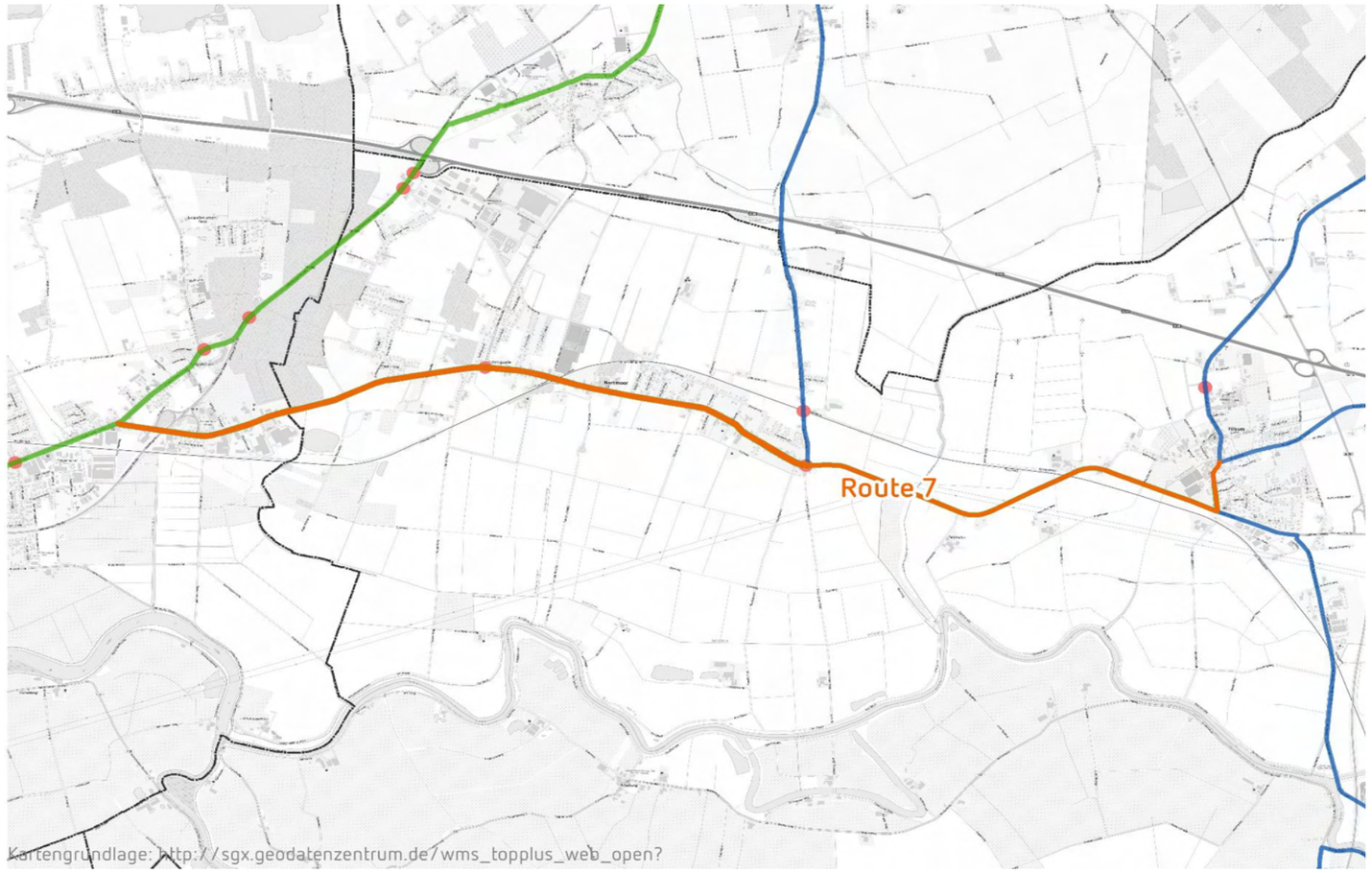
Beschreibung:	Bestand: Bestehende Radwege im Seitenraum entsprechen nicht dem Zielstandard, teilweise Netzlücken vorhanden. Maßnahmenvorschlag: Ausbau der Radwege im Seitenraum, Planungen der SG Hesel und der Landesbehörde liegen bereits vor.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 6.3e1, 6.3e2	B 436 Leeraner Straße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	1319	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Eher Belastungsbereich III (nach ERA 2010, S. 19)	Keine Maßnahme + Randmarkierung	672.000 €
Abschnitt 6.3e3, 6.3e4	B 436 Leeraner Straße	Gehweg, Fahrrad frei, Gut befahrbar	518	Netzlücke Priorität 1 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr unzulässig)	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Planungen der SG Hesel liegen vor	Asphaltieren + Keine Maßnahme	373.000 €
Abschnitt 6.3e5	B 436 Leeraner Straße	Gehweg, Fahrrad frei, Einzelne Schäden	72	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Planungen der SG Hesel liegen vor	Asphaltieren + Keine Maßnahme	52.000 €

Route:	Logabirum - Filsum
Rouetennummer	7
Baulastträger:	Land Niedersachsen, Samtgemeinde Jümme
Streckenlänge [m]:	13270
Priorität:	hoch
Kostenschätzung:	5.680.000 €

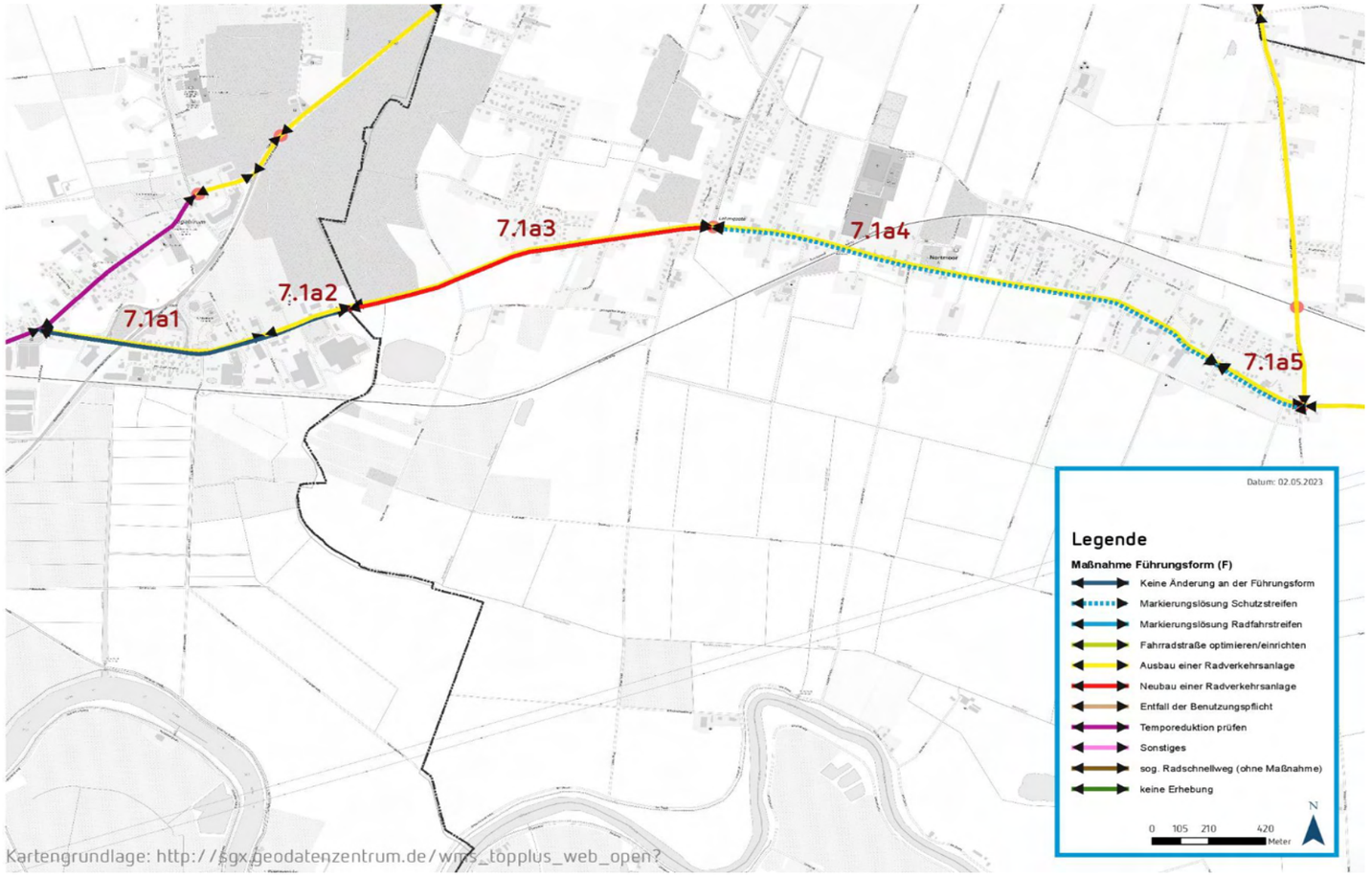
Beschreibung:	Die Radwegeverbindung führt als Hauptroute über die L 821 von Logabirum über Nortmoor nach Filsum. Im Bestand sind zum Teil Radwege, zum Teil aber auch nur freigegebene Gehwege vorhanden. Die Radverkehrsinfrastruktur entspricht überwiegend nicht dem Zielstandard und den Breitenanforderungen, eine Ausnahme bildet der Schutzstreifen innerorts auf dem Stadtgebiet von Leer. Ziel ist es, an diesen Schutzstreifen anzuknüpfen und auf dem gesamten Abschnitt zwischen Leer und dem Ortseingang Nortmoor (Holtlander Straße/ Dorfstraße) auf der Südseite eine Infrastruktur für den Radverkehr einzurichten. Innerorts wird ein einseitiger Schutzstreifen vorgeschlagen und außerorts der Neubau eines Radweges.



Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Route:	Logabirum - Filsum
Streckenabschnitt:	7.1a
Baulastträger:	Land Niedersachsen
Streckenlänge [m]:	4929
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	3.175.000 €

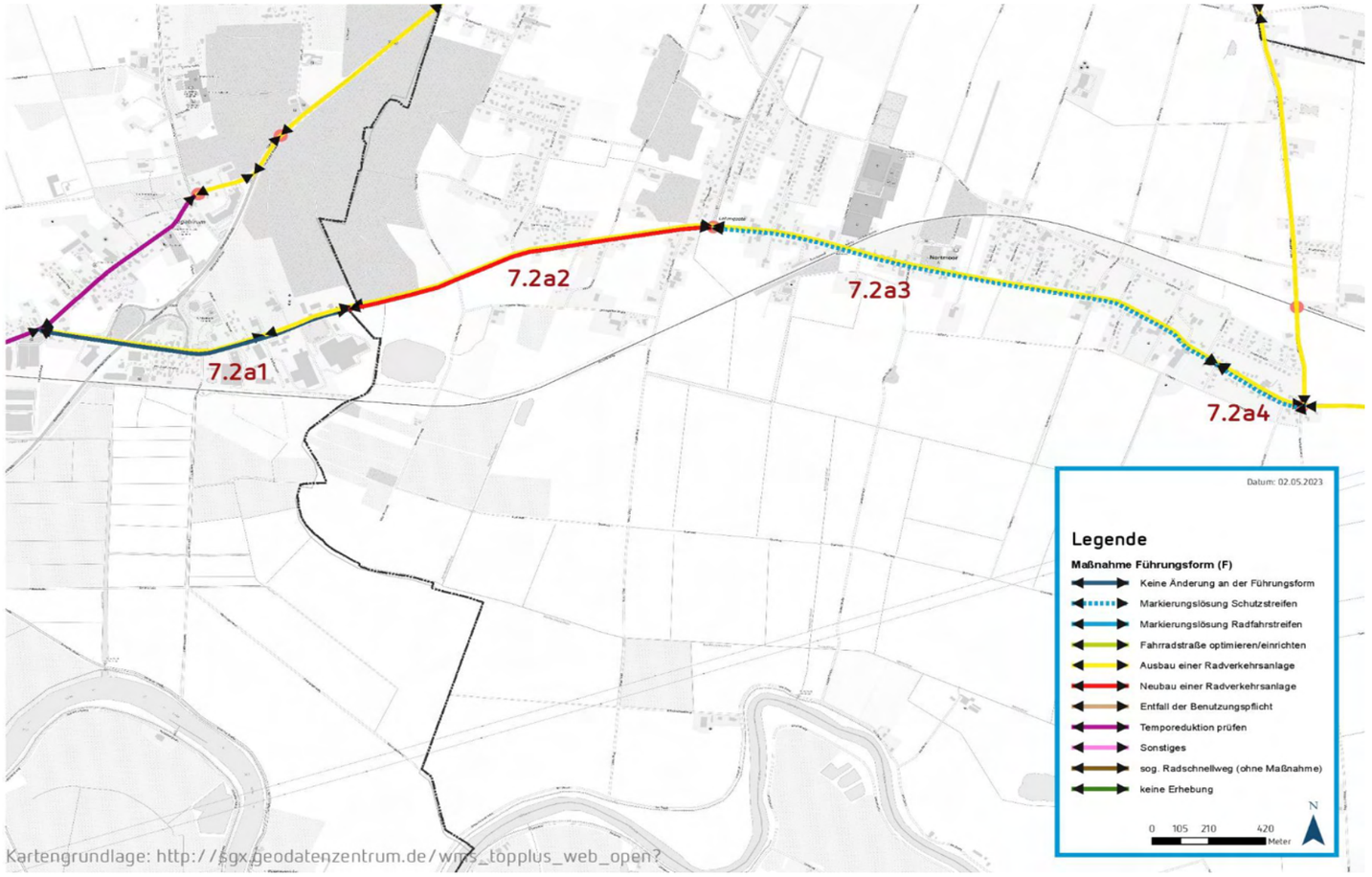
Beschreibung:	Bestand: Radweg im Seitenraum entspricht nicht dem Zielstandard. Maßnahmenvorschlag: Ausbau der Radwege im Seitenraum.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 7.1a1	L 821 Maiburger Straße	Gehweg, Fahrrad frei, Einzelne Schäden	848	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Gehweg, Fahrrad frei	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Kurzfristig zurückschneiden der Seitenbereiche; langfristig Gehweg in den Bereichen Ausbauen, in denen es möglich ist;	Oberflächensanierung + Keine Maßnahme	611.000 €
Abschnitt 7.1a2	L 821 Maiburger Straße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Einzelne Schäden	343	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Gehweg, Fahrrad frei	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Kurzfristig zurückschneiden der Seitenbereiche; langfristig Gehweg in den Bereichen Ausbauen, in denen es möglich ist;	Oberflächensanierung + Keine Maßnahme	247.000 €
Abschnitt 7.1a3	L 821 Dorfstraße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Einzelne Schäden	1385	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Ausbau und Flächenpotentiale nutzen	Oberflächensanierung + Keine Maßnahme	623.000 €
Abschnitt 7.1a4	L 821 Dorfstraße	Gehweg, Fahrrad frei, Einzelne Schäden	1988	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Ausbau und Flächenpotentiale nutzen (z.B. Grünstreifen), Engstellen sind zu tolerieren	Oberflächensanierung + Keine Maßnahme	1.431.000 €
Abschnitt 7.1a5	L 821 Dorfstraße	Gehweg, Fahrrad frei, Einzelne Schäden	365	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Ausbau und Flächenpotentiale nutzen (z.B. Grünstreifen), Engstellen sind zu tolerieren	Oberflächensanierung + Keine Maßnahme	263.000 €

Route:	Logabirum - Filsum
Streckenabschnitt:	7.2a
Baulastträger:	Land Niedersachsen
Streckenlänge [m]:	4953
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	1.146.000 €

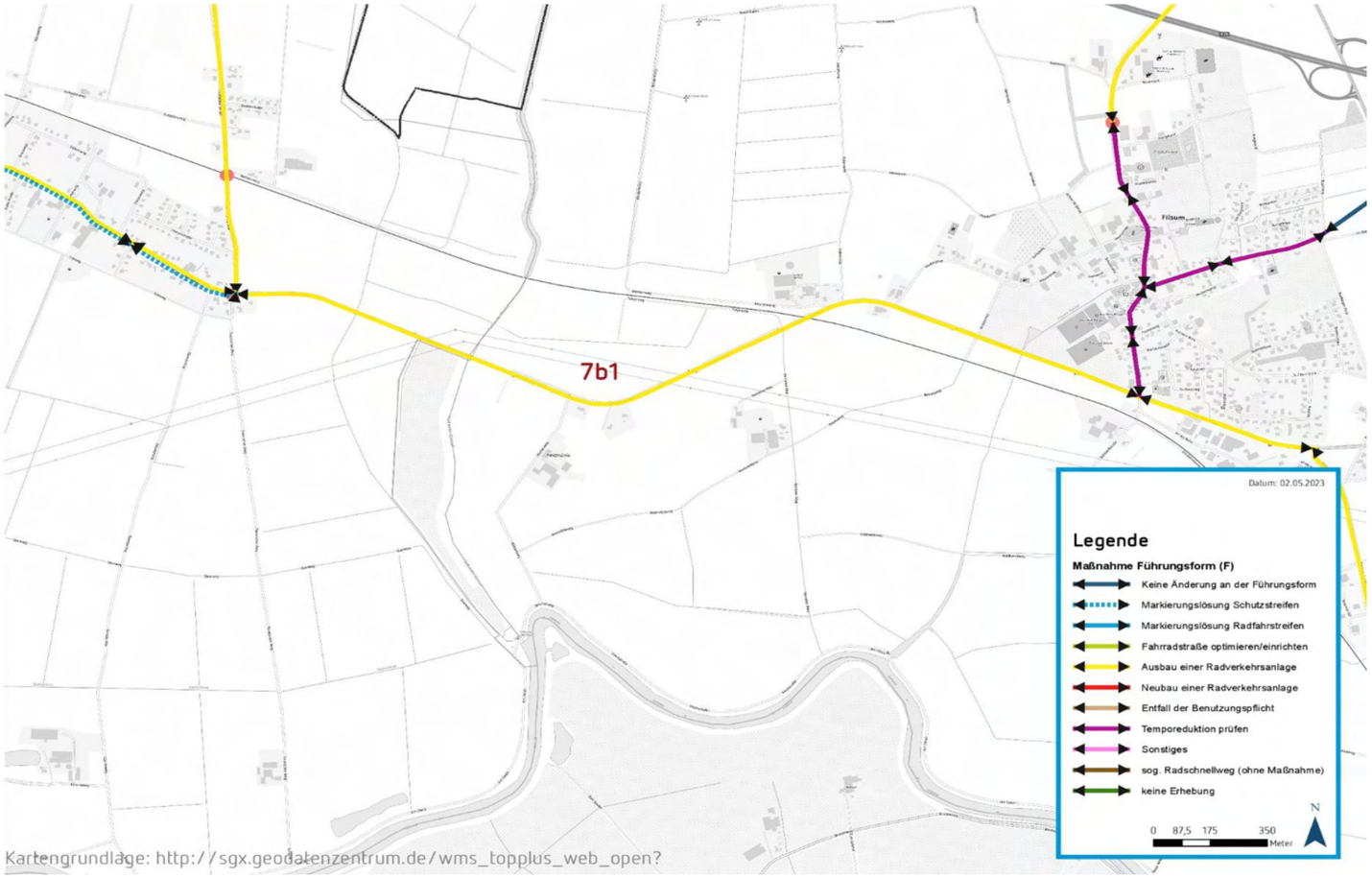
Beschreibung:	Bestand: Radweg im Seitenraum entspricht nicht dem Zielstandard. Maßnahmenvorschlag: Neue Führungsform auf der Südseite schaffen: Außerorts Neubau einer Radverkehrsanlage innerorts einseitige Markierung eines Schutzstreifens



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 7.2a1	L 821 Maiburger Straße	Schutzstreifen, Gut befahrbar	1185	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Schutzstreifen	Keine Änderung an der Führungsform		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	0 €
Abschnitt 7.2a2	L 821 Dorfstraße	kein Weg vorhanden, Einzelne Schäden	1394	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh- / Radweg, Einrichtungsverkehr	Neubau einer Radverkehrsanlage	Neubau Radweg auf der Südseite	Asphaltieren + Keine Maßnahme	1.004.000 €
Abschnitt 7.2a3	L 821 Dorfstraße	Gehweg, Fahrrad frei, Einzelne Schäden	1984	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Schutzstreifen	Markierungslösung Schutzstreifen	Einen Schutzstreifen einseitig markieren	Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	119.000 €
Abschnitt 7.2a4	L 821 Dorfstraße	Gehweg, Fahrrad frei, Einzelne Schäden	390	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Schutzstreifen	Markierungslösung Schutzstreifen	Einen Schutzstreifen einseitig markieren	Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	23.000 €

Route:	Logabirum - Filsum
Streckenabschnitt:	7b
Baulastträger:	Land Niedersachsen
Streckenlänge [m]:	2999
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	1.350.000 €

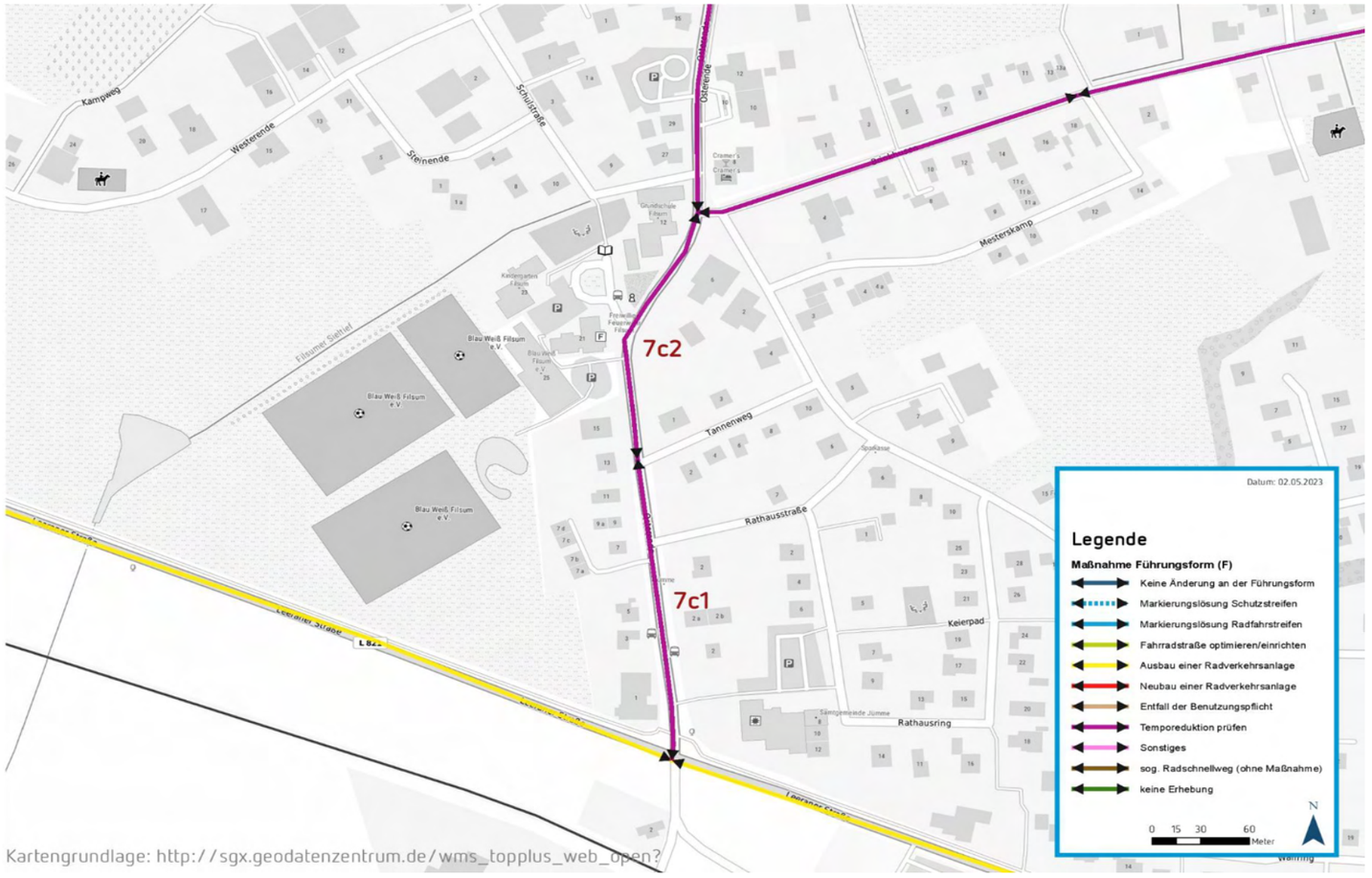
Beschreibung:	Bestand: Radweg im Seitenraum entspricht nicht dem Zielstandard. Maßnahmenvorschlag: Ausbau der Radwege im Seitenraum.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 7b1	L 821 Leeraner Straße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Einzelne Schäden	2999	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Oberflächensanierung + Keine Maßnahme	1.350.000,0 €

Route:	Logabirum - Filsum
Streckenabschnitt:	7c
Baulastträger:	Samtgemeinde Jümme
Streckenlänge [m]:	389
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	9.000 €

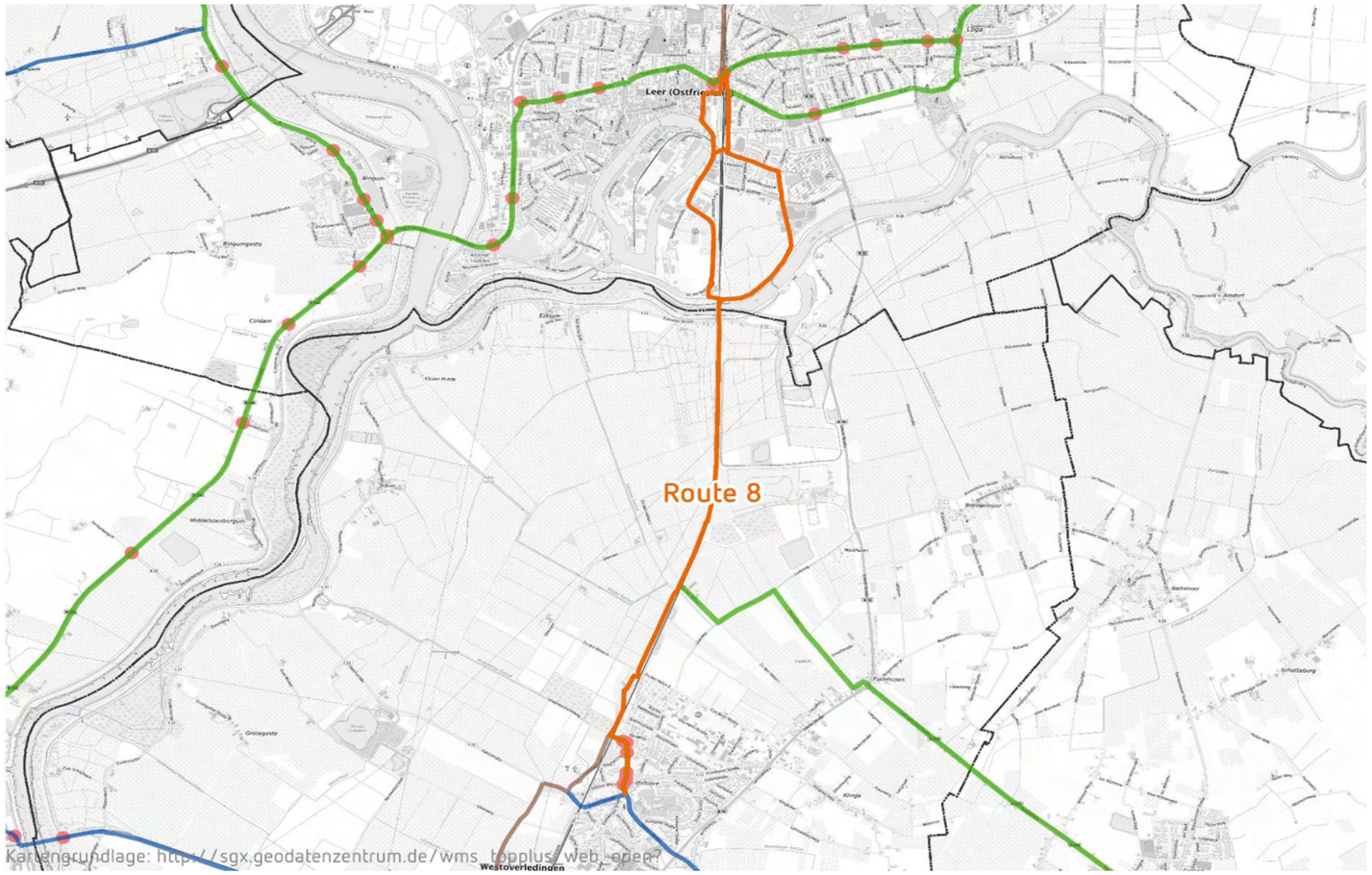
Beschreibung:	Bestand: Führung des Radverkehr im Mischverkehr mit Kfz Maßnahmenvorschlag: Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit und Markierung einer Piktogrammkette zur Verbesserung der Verträglichkeit zwischen Rad- und Kfz-Verkehr



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 7c1, 7c2	Osterende	Gehweg, Fahrrad frei, Einzelne Schäden	389	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch	Keine Maßnahme + Piktogrammkette	9.000,0 €

Route:	Leer - Westoverledingen
Rouetennummer	8
Baulastträger:	Gemeinde Westoverledingen
Streckenlänge [m]:	16025
Priorität:	hoch
Kostenschätzung:	173.000 €

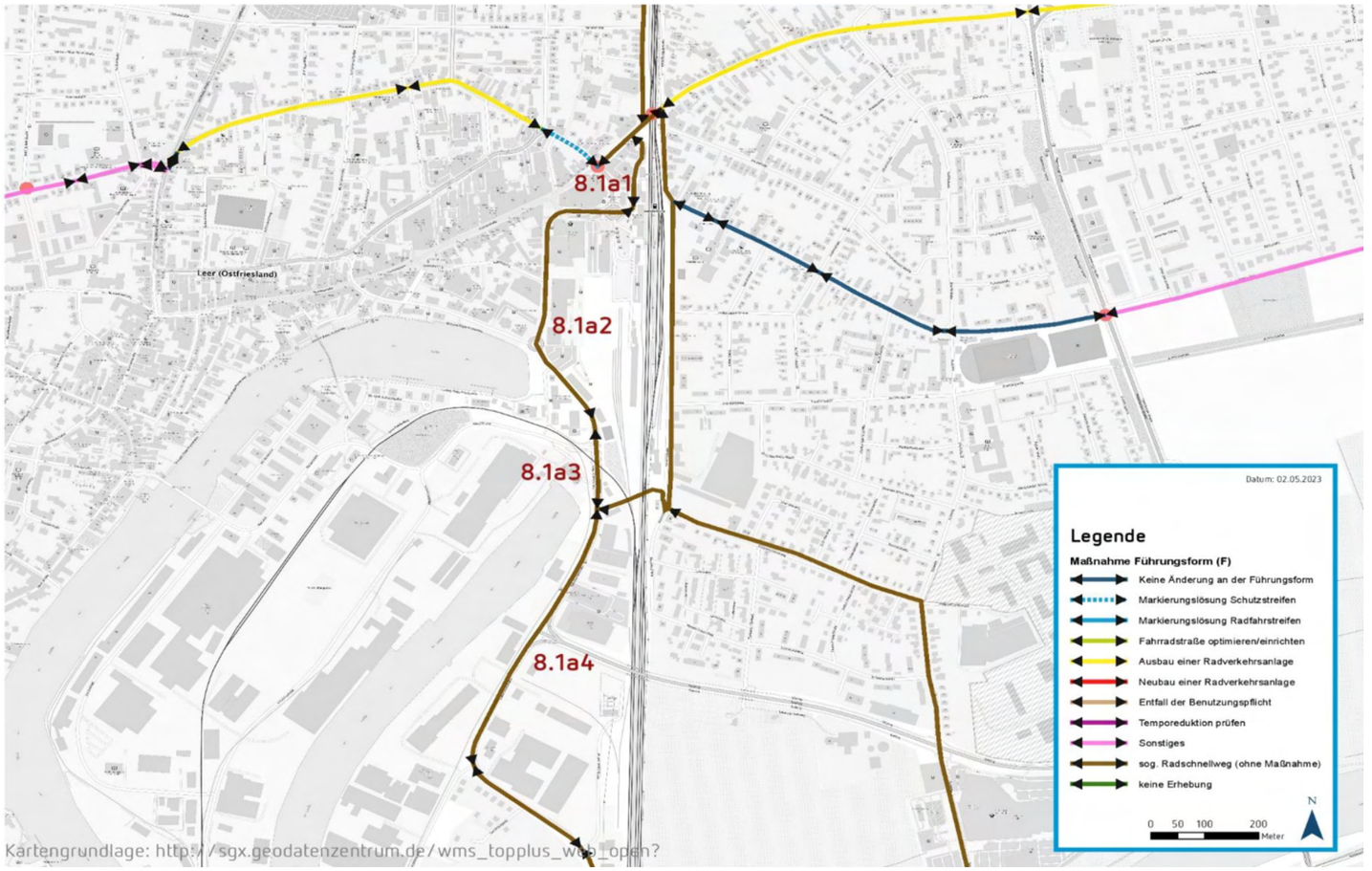
Beschreibung:	Die Radwegeverbindung führt auf den ersten Abschnitten über etwa 15,3 km auf dem sog. Radschnellweg. Auf dem letzten Abschnitt dieser Route wird das Zentrum von Ihrhove dann mit dem Radschnellweg über die Denkmalstraße angebunden. Die Planungen des sog. Radschnellweges aus der Machbarkeitsstudie 2019 werden in diesem Konzept als gegeben angenommen. Im letzten Abschnitt ist es das Ziel, eine Fahrradstraße zur Förderung und Bündelung des Radverkehrs auf der Fahrbahn einzurichten. Die Route hat eine hohe Bedeutung für den Alltagsradverkehr.



Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Route:	Leer - Westoverledingen
Streckenabschnitt:	8.1a
Baulastträger:	Verweis auf Machbarkeitstudie (2019)
Streckenlänge [m]:	1523
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	0 €

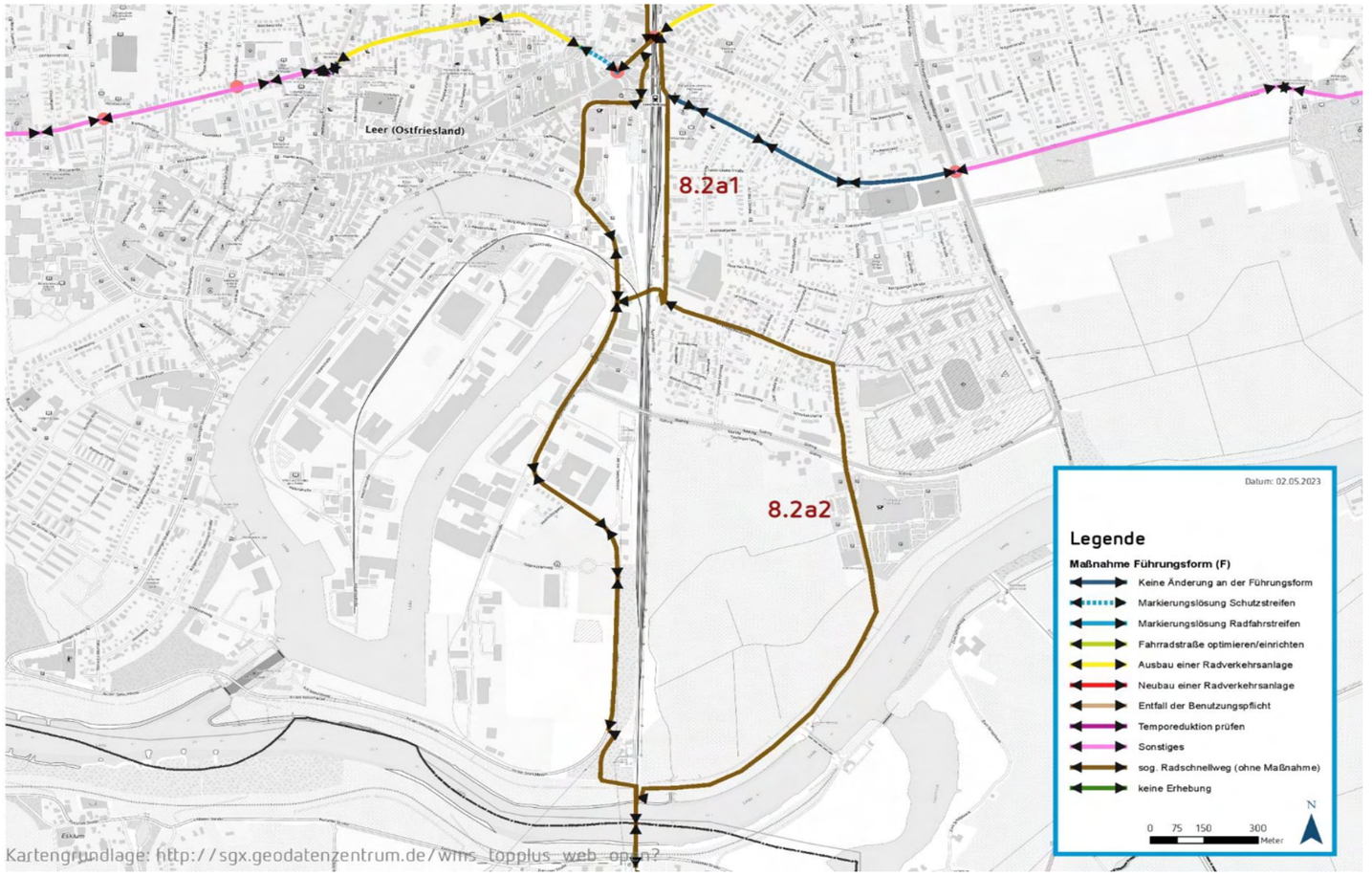
Beschreibung:	Bestand: sog. Radschnellweg (Verweis auf die Machbarkeitsstudie Interkommunale Radverbindung von Emden nach Papenburg 2019) Maßnahmenvorschlag: sog. Radschnellweg (Verweis auf die Machbarkeitsstudie Interkommunale Radverbindung von Emden nach Papenburg 2019)



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 8.1a1	Bahnhofsstraße	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	161	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW + RSW	0 €
Abschnitt 8.1a2	Georgstraße/Am Dock	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	612	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW + RSW	0 €
Abschnitt 8.1a3	Sägemühlenstraße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	165	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW + RSW	0 €
Abschnitt 8.1a4	Sägemühlenstraße	Radweg mit B-Pflicht (Einrichtungsverkehr), Gut befahrbar	585	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW + RSW	0 €

Route:	Leer - Westoverledingen
Streckenabschnitt:	8.2a
Baulastträger:	Verweis auf Machbarkeitstudie (2019)
Streckenlänge [m]:	3417
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	0 €

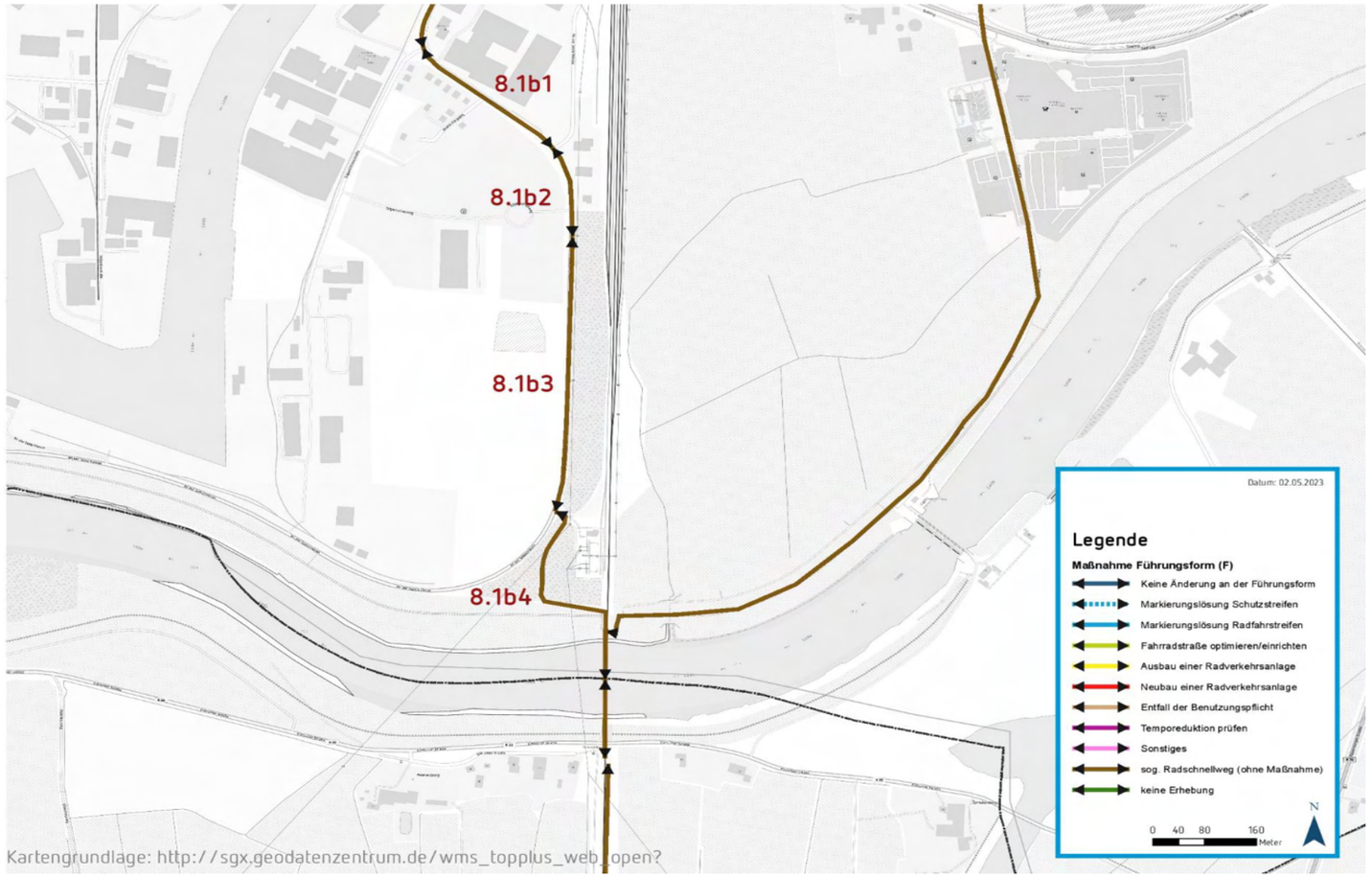
Beschreibung:	Bestand: sog. Radschnellweg (Verweis auf die Machbarkeitsstudie Interkommunale Radverbindung von Emden nach Papenburg 2019) Maßnahmenvorschlag: sog. Radschnellweg (Verweis auf die Machbarkeitsstudie Interkommunale Radverbindung von Emden nach Papenburg 2019)



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 8.2a1	Reimerstraße	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	811	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW + RSW	0 €
Abschnitt 8.2a2	Hoheellernweg/Ossenweg	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	2606	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW + RSW	0 €

Route:	Leer - Westoverledingen
Streckenabschnitt:	8.1b
Baulastträger:	Verweis auf Machbarkeitstudie (2019)
Streckenlänge [m]:	1280
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	0 €

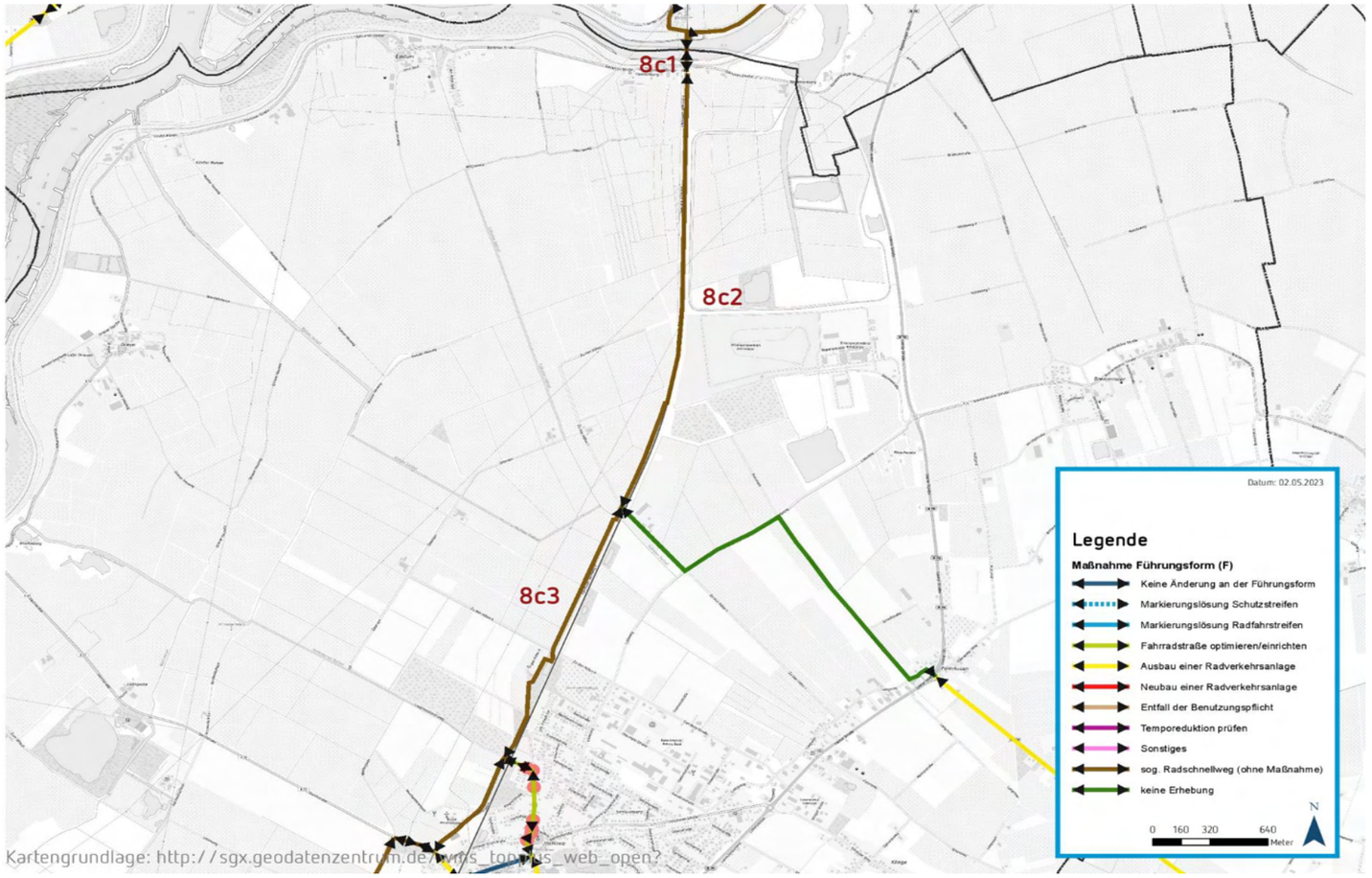
Beschreibung:	Bestand: sog. Radschnellweg (Verweis auf die Machbarkeitsstudie Interkommunale Radverbindung von Emden nach Papenburg 2019) Maßnahmenvorschlag: sog. Radschnellweg (Verweis auf die Machbarkeitsstudie Interkommunale Radverbindung von Emden nach Papenburg 2019)



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 8.1b1	An der Seeschleuse	Radweg mit B-Pflicht (Einrichtungsverkehr), Gut befahrbar	265	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW + RSW	0 €
Abschnitt 8.1b2	An der Seeschleuse	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	159	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW + RSW	0 €
Abschnitt 8.1b3	An der Seeschleuse	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Einzelne Schäden	471	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW + RSW	0 €
Abschnitt 8.1b4	Brücke über die Leda	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	385	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW + RSW	0 €

Route:	Leer - Westoverledingen
Streckenabschnitt:	8c
Baulastträger:	Verweis auf Machbarkeitstudie (2019)
Streckenlänge [m]:	9087
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	0 €

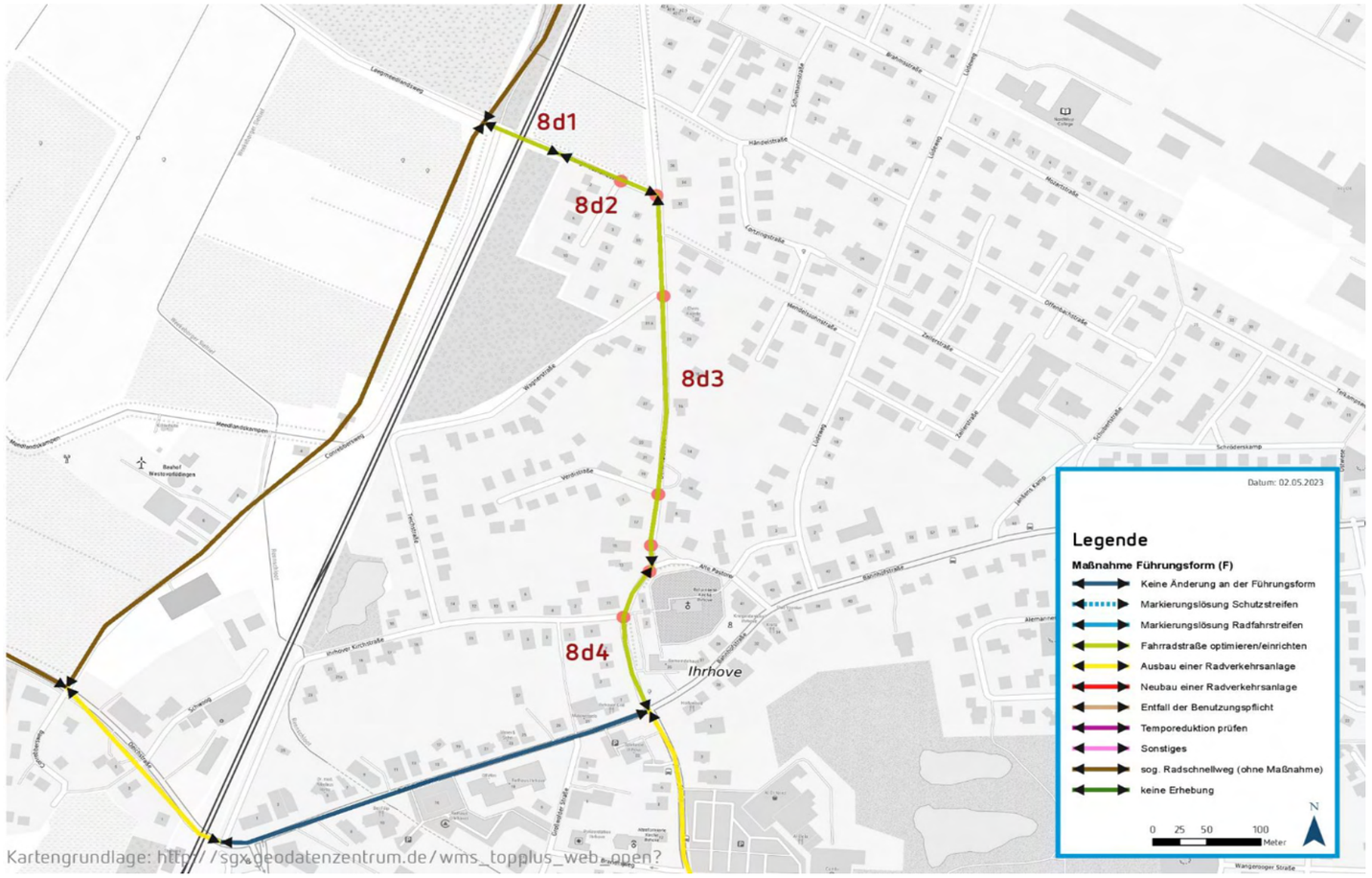
Beschreibung:	Bestand: sog. Radschnellweg (Verweis auf die Machbarkeitsstudie Interkommunale Radverbindung von Emden nach Papenburg 2019) Maßnahmenvorschlag: sog. Radschnellweg (Verweis auf die Machbarkeitsstudie Interkommunale Radverbindung von Emden nach Papenburg 2019)



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 8c1	Brücke über die Leda	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	135	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW + RSW	0 €
Abschnitt 8c1, 8c2	Folmhuser Bahnweg I	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	8952	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW + RSW	0 €

Route:	Leer - Westoverledingen
Streckenabschnitt:	8d
Baulastträger:	Gemeinde Westoverledingen
Streckenlänge [m]:	718
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	173.000 €

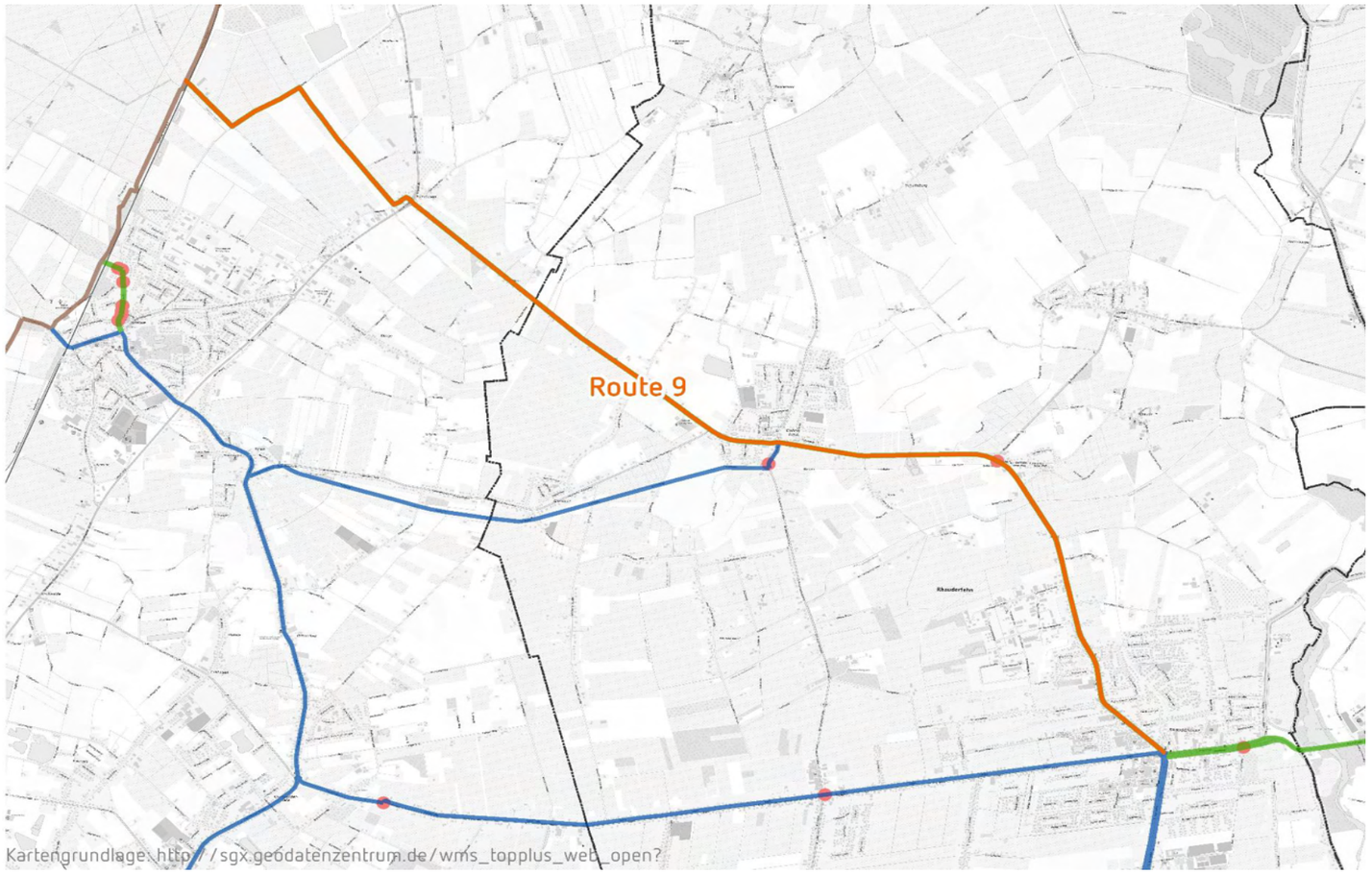
Beschreibung:	Bestand: Führung im Mischverkehr auf der Fahrbahn mit den Kfz. Fahrbahnbreite ausreichend für Fahrradstraße. Maßnahmenvorschlag: Oberflächensanierung und Einrichtung einer Fahrradstraße.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 8d1, 8d2	Denkmalstraße	Mischverkehr mit Kfz, Einzelne Schäden	177	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Oberflächensanierung + Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v a. bei Nebenstraßen)	107.000 €
Abschnitt 8d3, 8d4	Denkmalstraße	Mischverkehr mit Kfz, Gut befahrbar	541	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Oberflächensanierung + Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v a. bei Nebenstraßen)	66.000 €

Route:	Leer - Rhauderfehn
Rouetennummer	9
Baulastträger:	Bundesrepublik Deutschland, Gemeinde Westoverledingen
Streckenlänge [m]:	10717
Priorität:	hoch
Kostenschätzung:	4.430.000 €

Beschreibung:	Die Radwegeverbindung führt als Hauptroute vom sog. Radschnellweg bis Rhauderfehn. Der Charakter der Route ist im ersten Abschnitt ländlich geprägt, sie führt überwiegend über Wirtschaftswege. In den anschließenden Abschnitten, dem deutlich längeren Teil der Hauptroute, wird der Radverkehr entlang der B 438 durchgehend über Radwege im Seitenraum geführt, die im Bestand nicht den Anforderungen der Zielstandards entsprechen. Auch der Siedlungsschwerpunkt Collinghorst wird über diese Verbindung erschlossen.



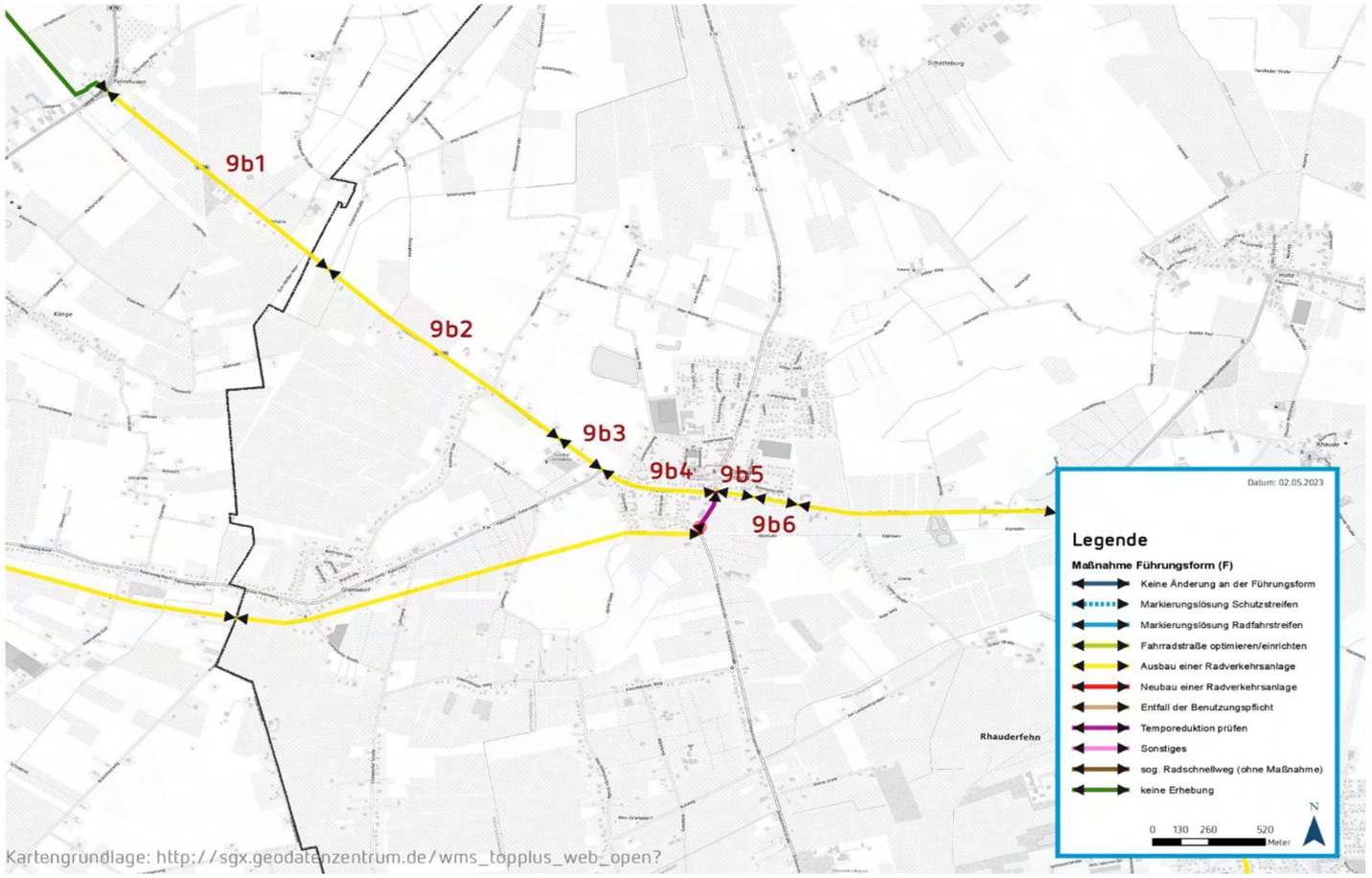
Route:	Leer - Rhauderfehn
Streckenabschnitt:	9a
Baulastträger:	Gemeinde Westoverledingen
Streckenlänge [m]:	2563
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	0 €

Beschreibung:	Bestand: Es hat keine Erhebung stattgefunden; Wege sind nachträglich hinzugefügt worden. Führung des Radverkehrs im Mischverkehr. Maßnahmenvorschlag: Es hat keine eigene Maßnahmenplanung stattgefunden; Wege sind nachträglich hinzugefügt worden. Idee auf Grundlage von Fernerkundung: Einrichtung einer Fahrradstraße (Kfz freigegeben) zur Verbesserung des Radverkehrs auf der Fahrbahn.

	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 9a1	Zu den Höfen, Dummert, Loogweg	Mischverkehr mit Kfz, keine Erhebung	2563	Keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	keine Erhebung stattgefunden; Weg ist nachträglich hinzugefügt worden	Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	0 €

Route:	Leer - Rhauderfehn
Streckenabschnitt:	9b
Baulastträger:	Bundesrepublik Deutschland
Streckenlänge [m]:	3939
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	2.094.000 €

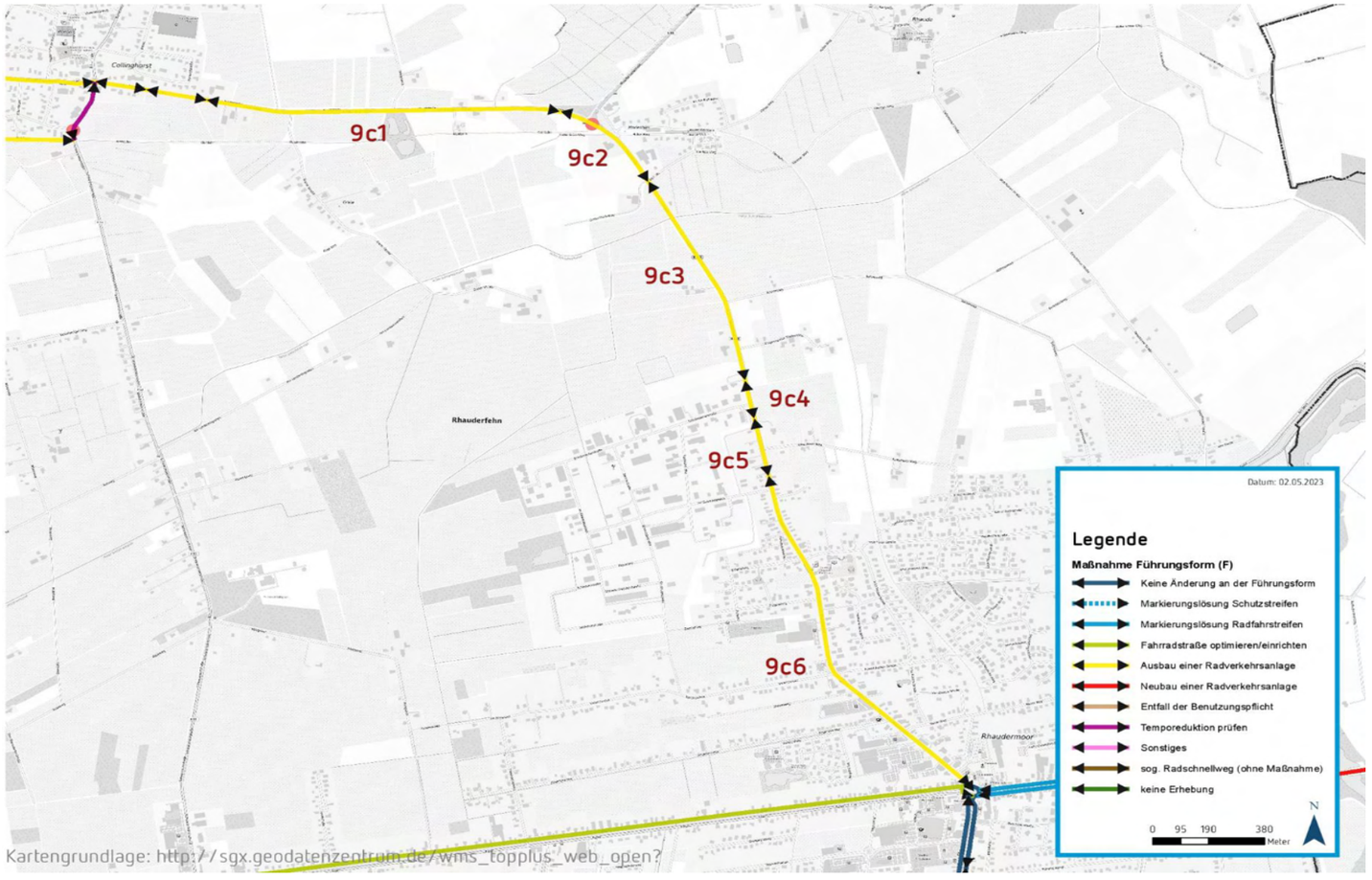
Beschreibung:	Bestand: Vorhandene Radwege entsprechen nicht dem Zielstandard. Teilweise ist ein Mindeststandard erreicht, der bis zu einer anstehenden Sanierung des gesamten Straßenquerschnitts tolerierbar ist. Maßnahmenvorschlag: Ausbau der Radwege im Seitenraum.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 9b1	B 438 Collinghorster Straße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einri, Gut befahrbar	1370	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	617.000 €
Abschnitt 9b2, 9b3	B 438 Hauptstraße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einri, Gut befahrbar	1629	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	801.000 €
Abschnitt 9b4	B 438 Hauptstraße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einri, Gut befahrbar	554	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	399.000 €
Abschnitt 9b5, 9b6	B 438 Hauptstraße	Gehweg, Fahrrad frei, Gut befahrbar	386	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	277.000 €

Route:	Leer - Rhauderfehn
Streckenabschnitt:	9c
Baulastträger:	Bundesrepublik Deutschland
Streckenlänge [m]:	4215
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	2.336.000 €

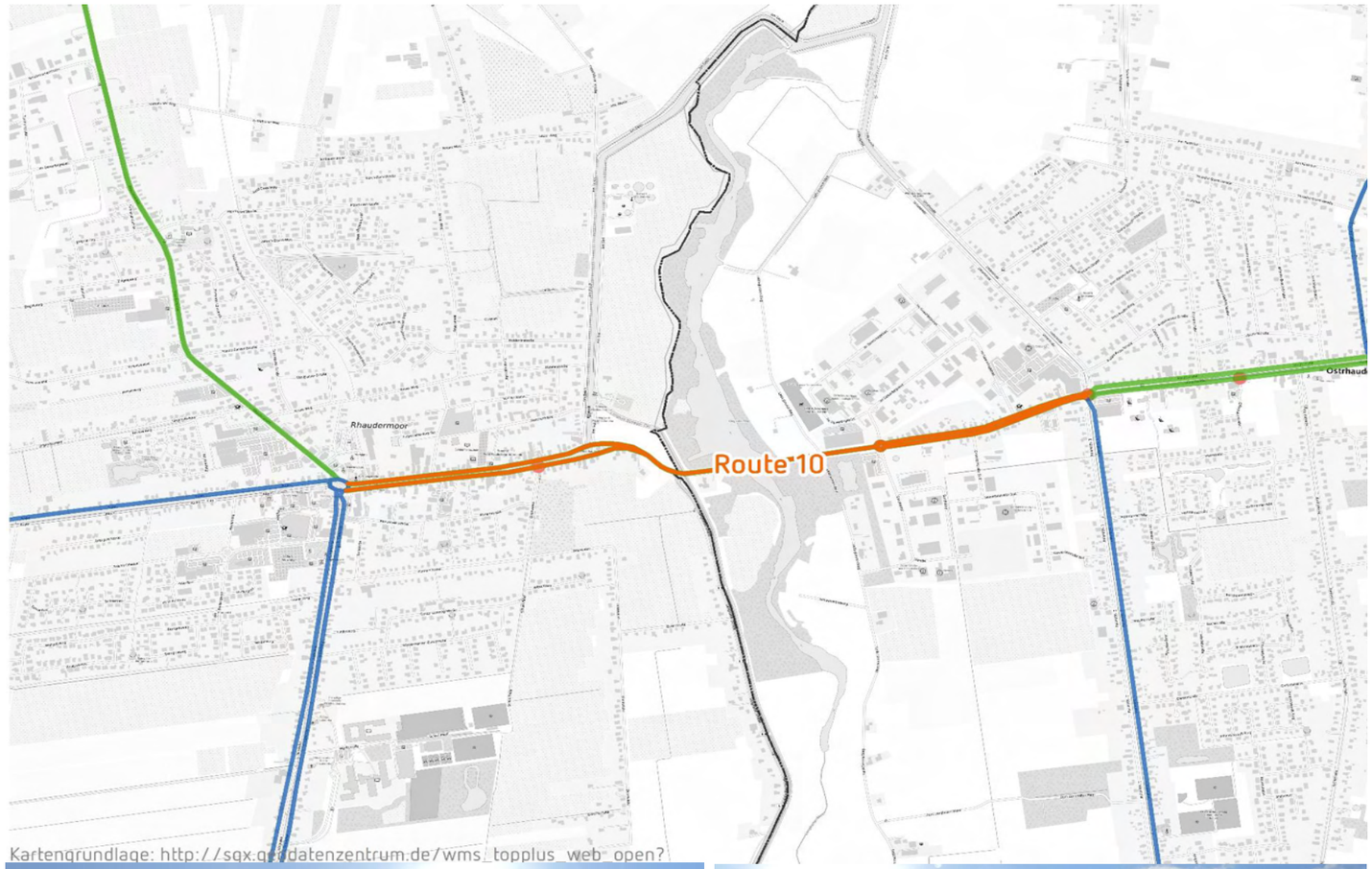
Beschreibung:	Bestand: Vorhandene Radwege entsprechen nicht dem Zielstandard. Teilweise ist ein Mindeststandard erreicht, der bis zu einer anstehenden Sanierung des gesamten Straßenquerschnitts tolerierbar ist. Maßnahmenvorschlag: Ausbau der Radwege im Seitenraum.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 9c1	B 438 Hauptstraße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	1203	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	541.000 €
Abschnitt 9c2	B 438 Hauptstraße	Gehweg, Fahrrad frei, Gut befahrbar	412	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	185.000 €
Abschnitt 9c3, 9c4	B 438 Hauptstraße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	971	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	437.000 €
Abschnitt 9c5, 9c6	B 438 Hauptstraße	Radweg ohne B-Pflicht (Einrichtungsverkehr), Gut befahrbar	1629	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	1.173.000 €

Route:	Rhauderfehn - Ostrhauderfehn
Rouetennummer	10
Baulastträger:	Bundesrepublik Deutschland
Streckenlänge [m]:	4016
Priorität:	sehr hoch
Kostenschätzung:	1.622.000 €

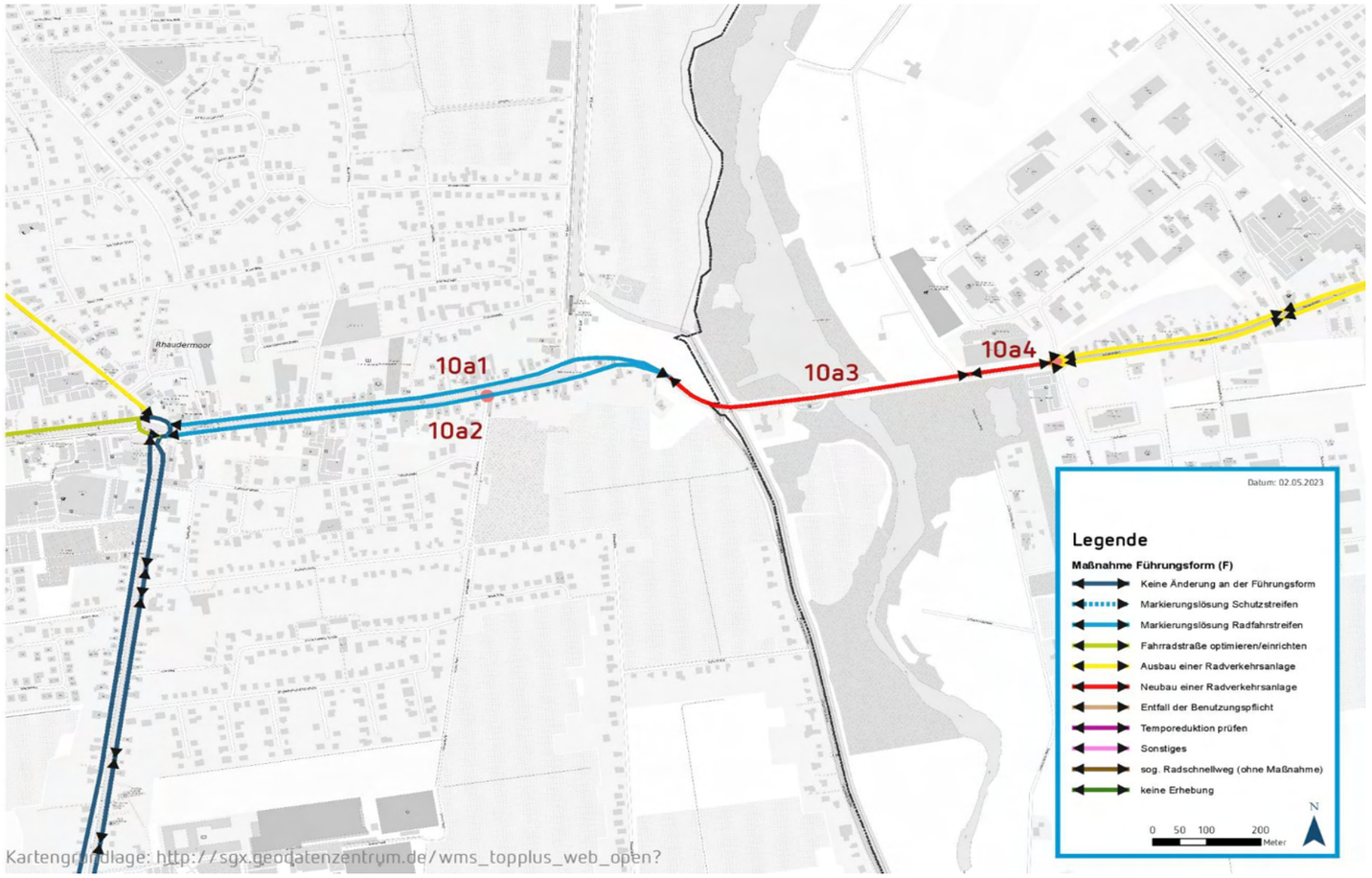
Beschreibung:	Die Radwegeverbindung führt als Hauptroute über die B 438 von Rhauderfehn nach Ostrhauderfehn. Aufgrund ihrer kurzen Distanz von etwa 4 km und der starken interkommunalen Beziehungen zwischen den beiden Gemeinden hat die Route ein sehr hohes Potential für den Alltagsradverkehr. Während der Radverkehr derzeit innerorts richtungstreu geführt wird, ist außerorts nur eine Zweirichtungsführung im Bestand vorhanden. Das bedeutet, dass der Radverkehr in Ost-West-Richtung jeweils am Ortsausgang von Ostrhauderfehn und am Ortseingang von Rhauderfehn die Fahrbahn queren muss. Um das zu vermeiden, wird empfohlen, auf der Nordseite außerorts einen neuen Radweg zu bauen. Dieser fügt sich gut in die bestehenden Planungen der beiden Gemeinden ein. Ostrhauderfehn hat zudem vor, auf der Parallelstraße zur Hauptstraße eine Fahrradstraße einzurichten und auch in Rhauderfehn gibt es Pläne zur Radverkehrsförderung in der Ortsdurchfahrt.



Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

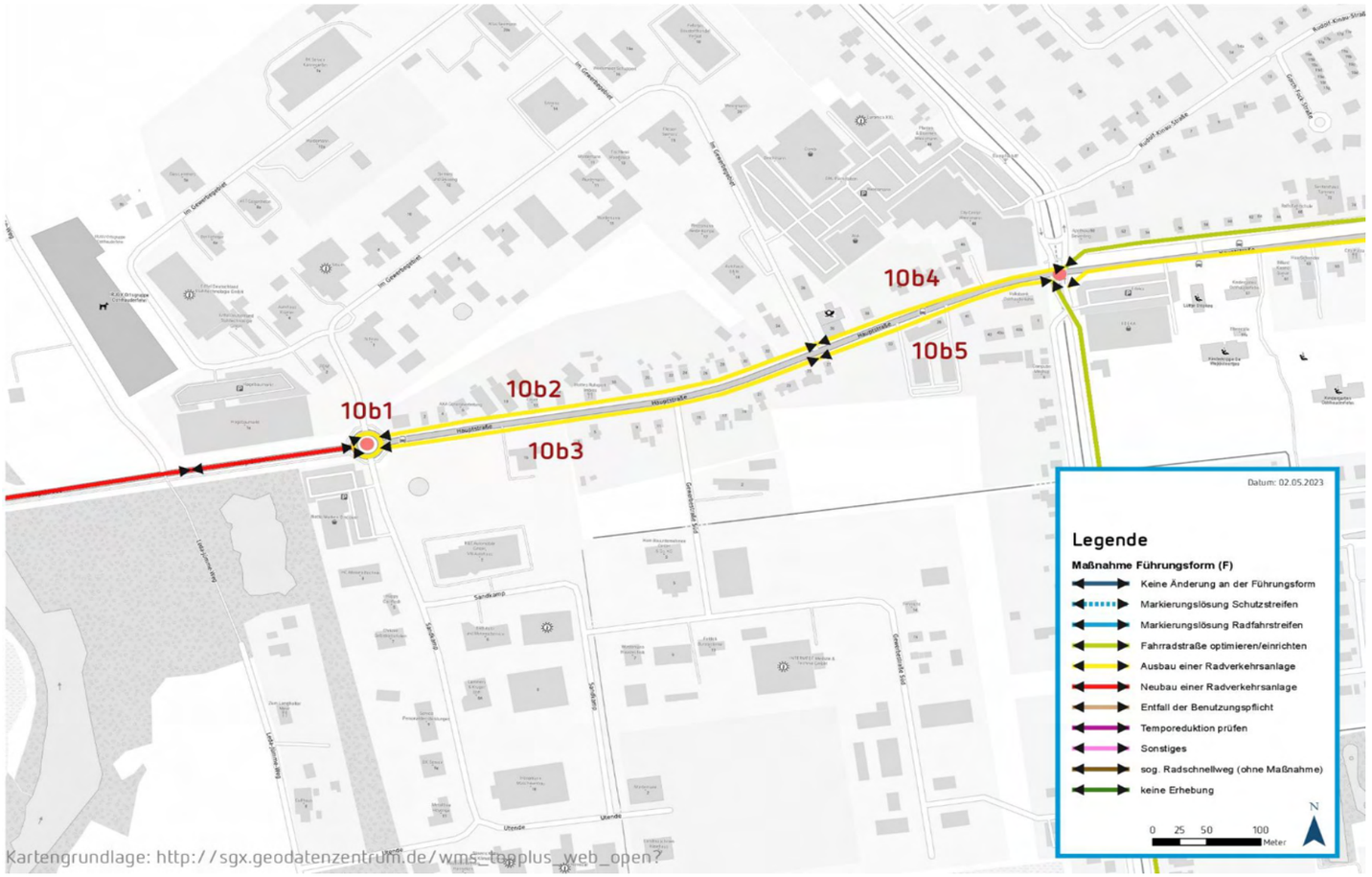
Route:	Rhauderfehn - Ostrhauderfehn
Streckenabschnitt:	10a
Baulastträger:	Bundesrepublik Deutschland
Streckenlänge [m]:	2629
Priorität:	sehr hoch
Gesamtkosten:	623.000 €

Beschreibung:	Bestand: Gehwege Radfahrer frei mit Konfliktpotential zwischen Rad- und Fußverkehr (innerorts), Zweirichtungsradweg entspricht nicht dem Zielstandard (außerorts). Maßnahmenvorschlag: Neubau Radweg (außerorts) und Einrichtung von Radfahrstreifen mit geringfügigen baulichen Anpassungen (innerorts).


10a1
10a2
10a3
10a4
Rhauderfehn
Rhauderfehn
Rhauderfehn

Route:	Rhauderfehn - Ostrhauderfehn
Streckenabschnitt:	10b
Baulastträger:	Bundesrepublik Deutschland
Streckenlänge [m]:	1387
Priorität:	sehr hoch
Gesamtkosten:	999.000 €

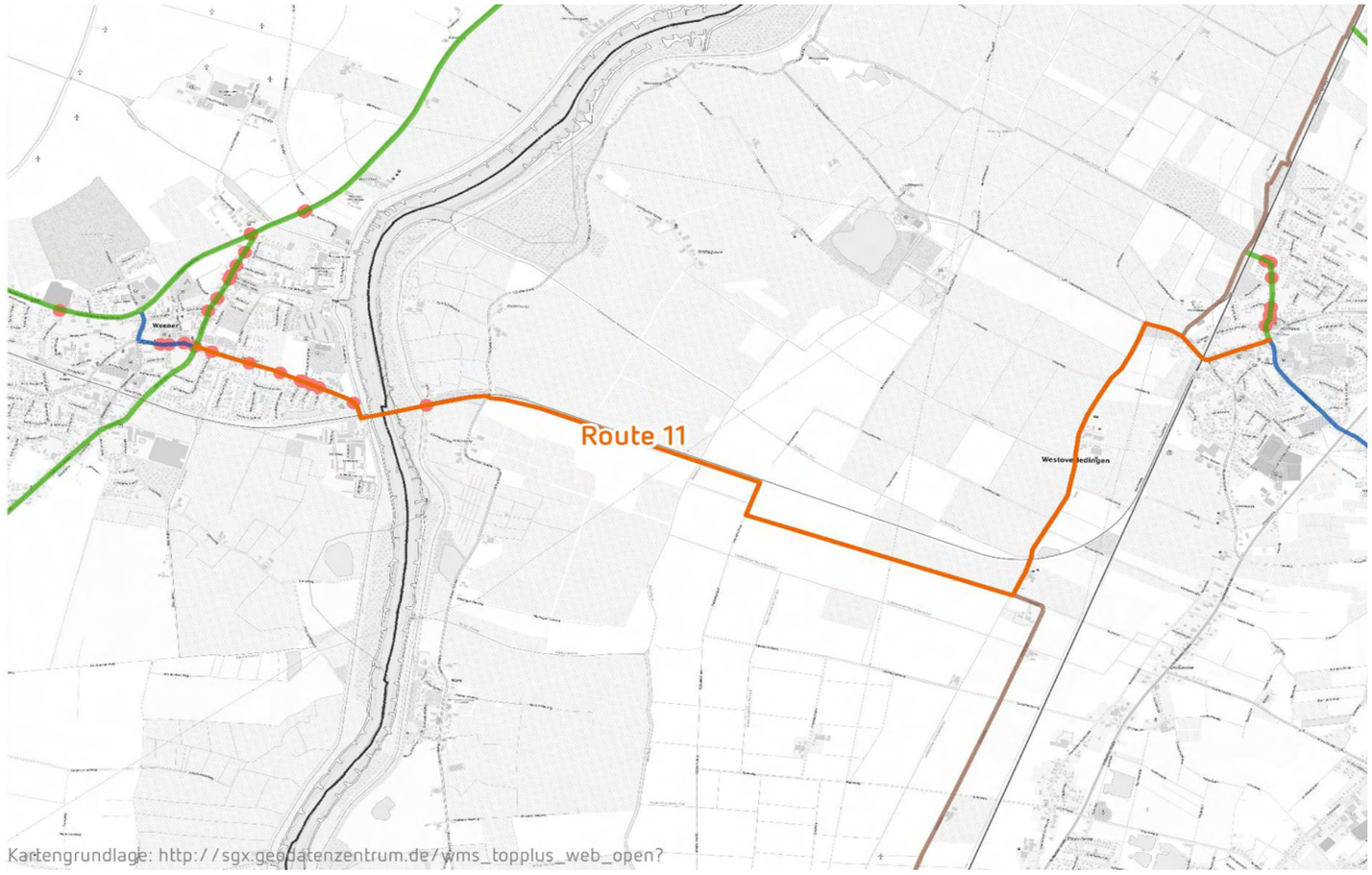
Beschreibung:	Bestand: Gehwege Radfahrer frei mit Konfliktpotential zwischen Rad- und Fußverkehr (innerorts), Zweirichtungsradweg entspricht nicht dem Zielstandard (außerorts). Maßnahmenvorschlag: Neubau Radweg (außerorts) Ausbau der Seitenräume (bei Umgestaltung und Neuordnung der Ortsdurchfahrt)



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 10b1	B 438 Hauptstraße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	77	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	55.000 €
Abschnitt 10b2	B 438 Hauptstraße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einri, Gut befahrbar	418	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Neuordnung des Straßenquerschnitts, Entfall des Parkens, Ausbau der Nebenanlagen wenn möglich	Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	301.000 €
Abschnitt 10b3	B 438 Hauptstraße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	419	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Neuordnung des Straßenquerschnitts, Entfall des Parkens, Ausbau der Nebenanlagen wenn möglich, Freigabe des südlichen Radwegs in Gegenrichtung prüfen	Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	302.000 €
Abschnitt 10b4	B 438 Hauptstraße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einri, Einzelne Schäden	243	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Neuordnung des Straßenquerschnitts, Entfall des Parkens, Ausbau der Nebenanlagen wenn möglich	Oberflächensanierung + Keine Maßnahme	175.000 €
Abschnitt 10b5	B 438 Hauptstraße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Einzelne Schäden	230	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Neuordnung des Straßenquerschnitts, Entfall des Parkens, Ausbau der Nebenanlagen wenn möglich, Freigabe des südlichen Radwegs in Gegenrichtung prüfen	Oberflächensanierung + Keine Maßnahme	166.000 €

Route:	Westoverledingen - Weener
Rouetennummer	11
Baulastträger:	Gemeinde Westoverledingen, Landkreis Leer, Stadt Weener
Streckenlänge [m]:	8656
Priorität:	hoch
Kostenschätzung:	1.203.200 €

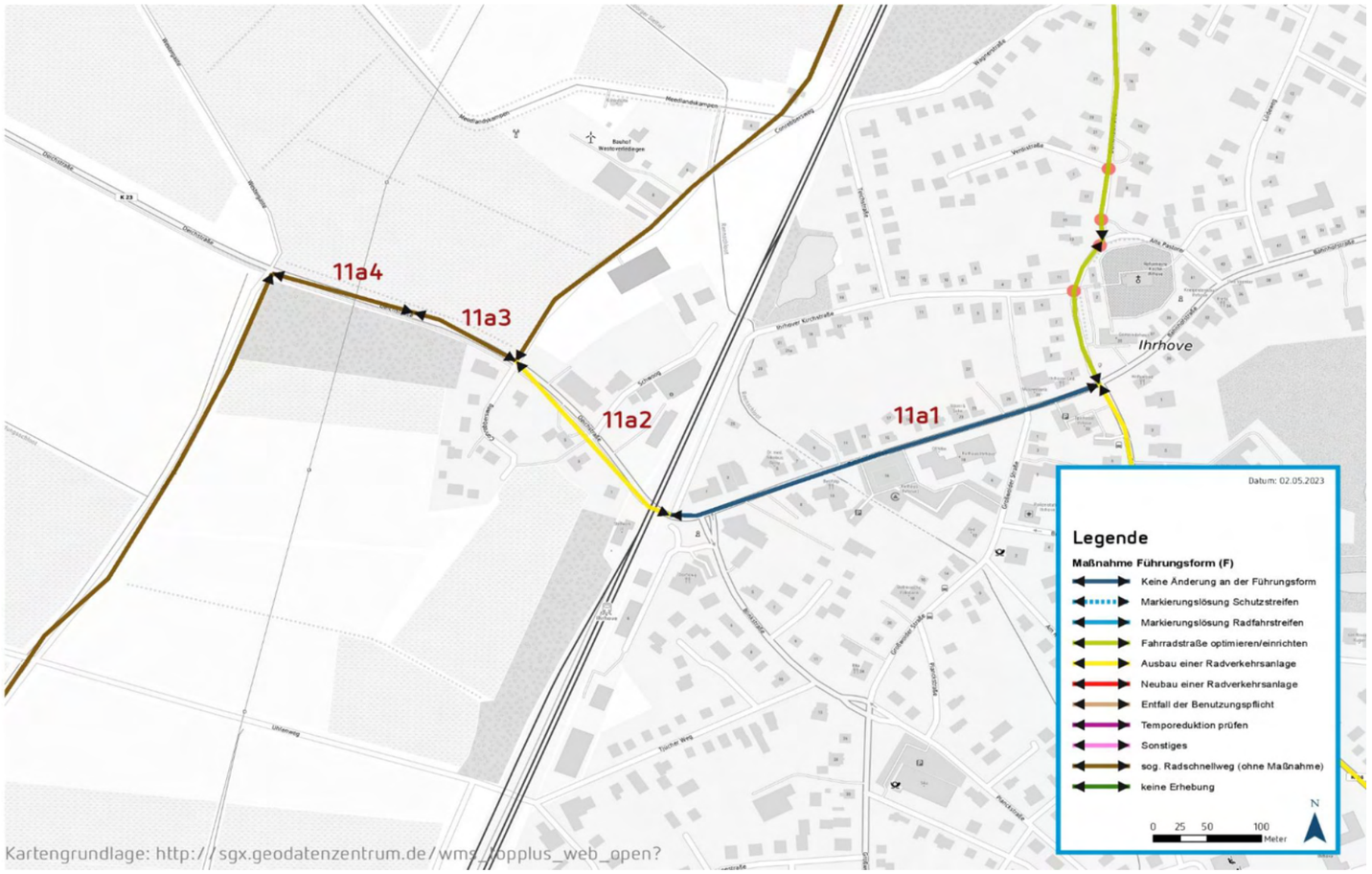
Beschreibung:	Die Radwegeverbindung verbindet als Hauptroute die beiden Gemeinden Westoverledingen und Weener. Die Verbindung führt überwiegend über Kommunale Straßen und nur in einem Abschnitt über die K23. Im Verlauf der Deichstraße und Westergaste führt die Route auch über die Trasse des sog. Radschnellweges. Im weiteren Verlauf besteht zum Zeitpunkt der Erhebung eine Netzlücke aufgrund der fehlenden Friesenbrücke, der Neubau wurde jedoch bereits in Aussicht gestellt, sodass die Lücke kurzfristig geschlossen werden kann. Ziel ist eine Inbetriebnahme der Brücke bis 2024 (Kosten der neuen Friesenbrücke nicht in der Maßnahmenplanung inkludiert). Für den Anschluss der Friesenbrücke an das Stadtzentrum von Weener wird die Einrichtung einer Fahrradstraße empfohlen.



Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Route:	Westoverledingen - Weener
Streckenabschnitt:	11a
Baulastträger:	Verweis auf Machbarkeitstudie (2019) / Landkreis Leer
Streckenlänge [m]:	879
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	155.000 €

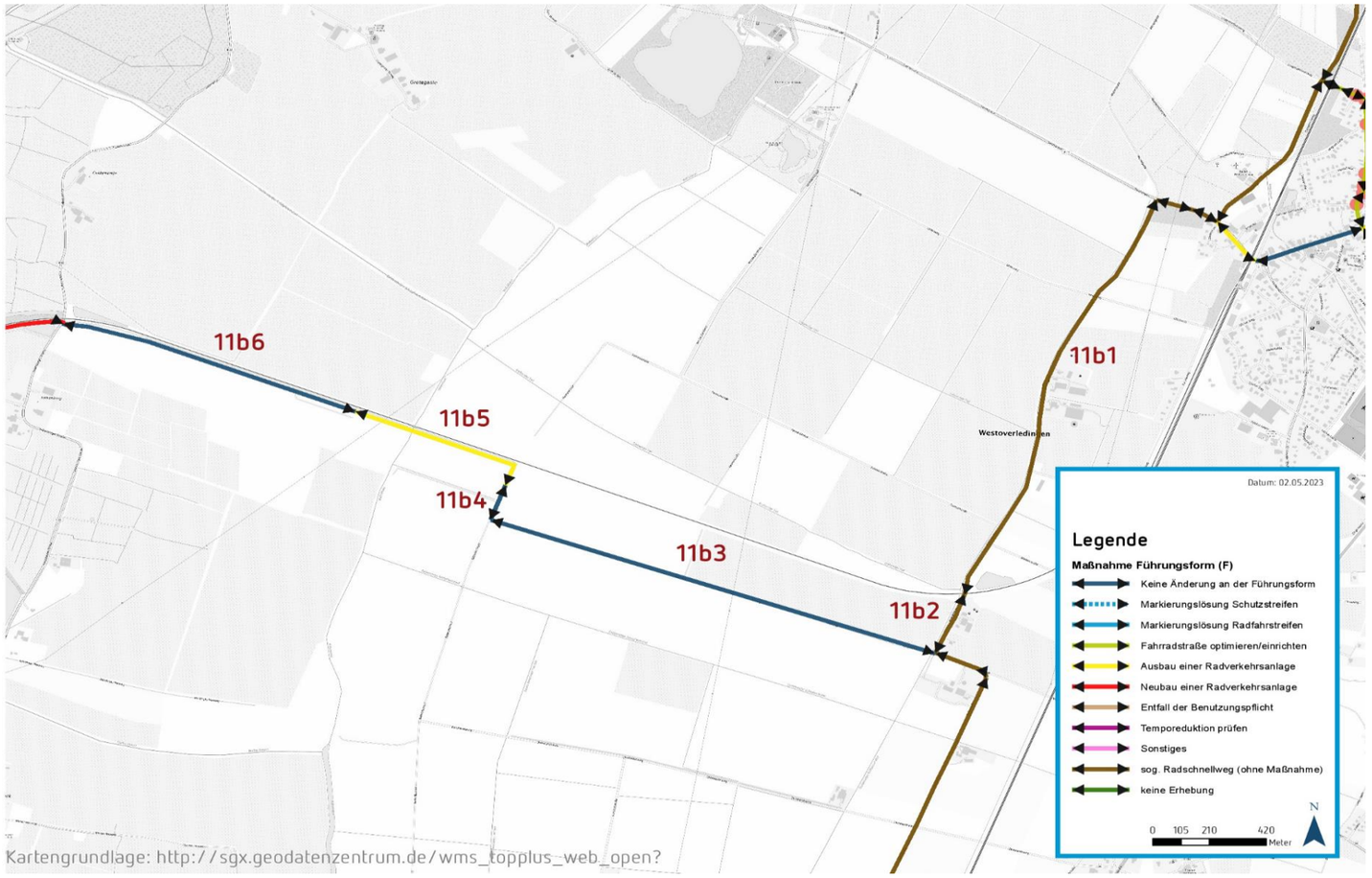
Beschreibung:	Bestand: Gehwege Fahrrad frei erfüllen teilweise nicht die Anforderungen; abschnittsweise sog. Radschnellweg (Verweis auf die Machbarkeitsstudie Interkommunale Radverbindung von Emden nach Papenburg 2019) Maßnahmenvorschlag: Teilweise Ausbau einer Radverkehrsanlage, keine Änderung an der Führungsform im Mischverkehr; abschnittsweise sog. Radschnellweg (Verweis auf die Machbarkeitsstudie Interkommunale Radverbindung von Emden nach Papenburg 2019)



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 11a1	K 23 Bahnhofstraße	Gehweg, Fahrrad frei, Gut befahrbar	420	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Gehweg, Fahrrad frei	Keine Änderung an der Führungsform		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	0 €
Abschnitt 11a2	K 23 Deichstraße	Gehweg, Fahrrad frei, Einzelne Schäden	215	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Gehweg, Fahrrad frei	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Oberflächensanierung + Keine Maßnahme	155.000 €
Abschnitt 11a3, 11a4	K 23 Deichstraße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	244	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW + RSW	0 €

Route:	Westoverledingen - Weener
Streckenabschnitt:	11b
Baulastträger:	Gemeinde Westoverledingen
Streckenlänge [m]:	5800
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	322.200 €

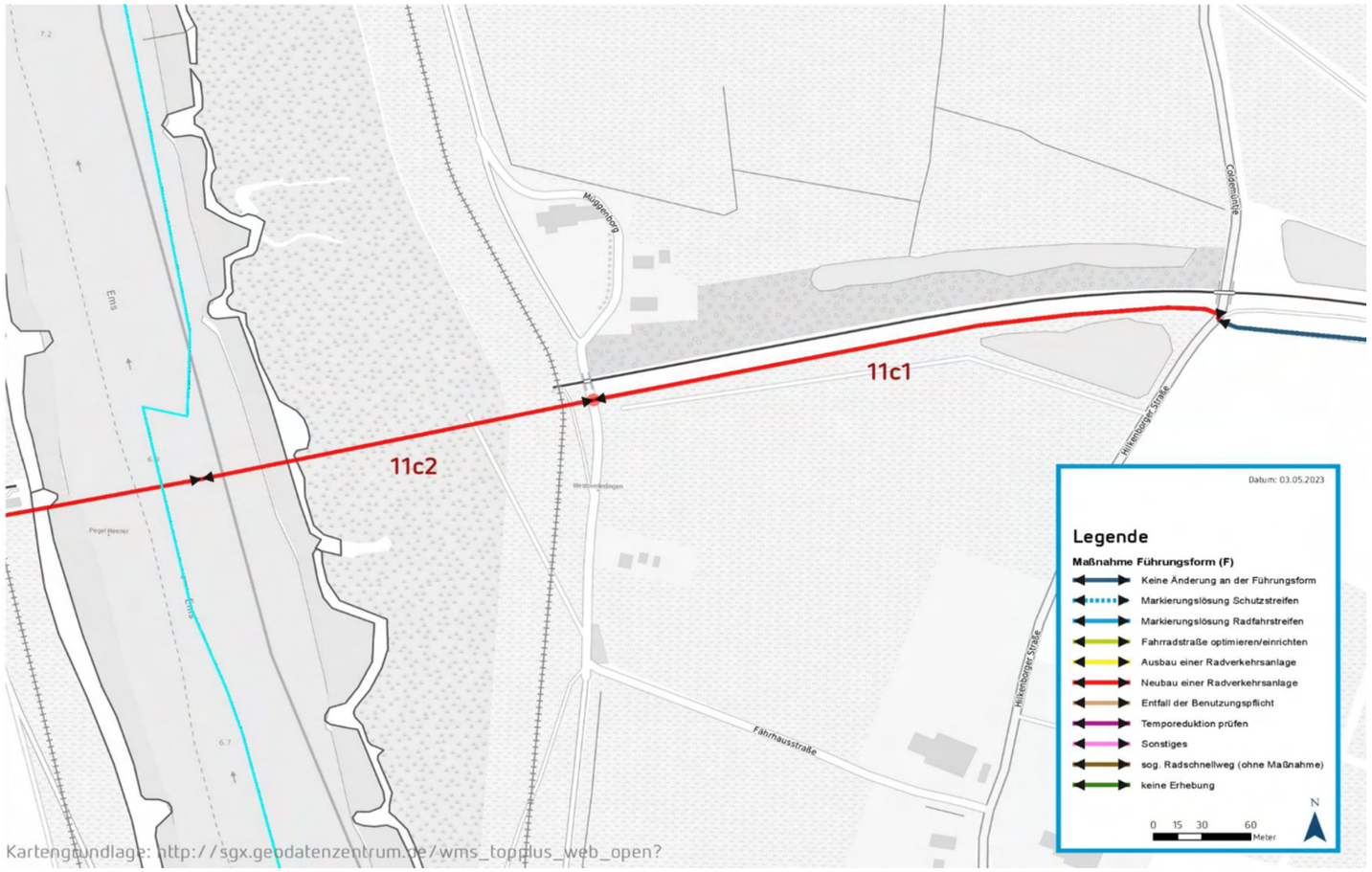
Beschreibung:	Bestand: abschnittsweise sog. Radschnellweg (Verweis auf die Machbarkeitsstudie Interkommunale Radverbindung von Emden nach Papenburg 2019); Führung im Mischverkehr und auf Radwegen im Seitenraum erfüllen weitestgehend die Anforderungen. Maßnahmenvorschlag: Teilweise Ausbau einer Radverkehrsanlage; abschnittsweise sog. Radschnellweg (Verweis auf die Machbarkeitsstudie Interkommunale Radverbindung von Emden nach Papenburg 2019)



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 11b1	Westergaste	Mischverkehr mit Kfz, Gut befahrbar	1793	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW + RSW	0,00 €
Abschnitt 11b2	Westergaste	Mischverkehr mit Kfz, Einzelne Schäden	263	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW + RSW	0,00 €
Abschnitt 11b3	Veendyk	Mischverkehr mit Kfz, Gut befahrbar	1732	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	0,00 €
Abschnitt 11b4	Südwallschloot	Mischverkehr mit Kfz, Gut befahrbar	153	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	0,00 €
Abschnitt 11b5	Weg entlang der Bahn	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zw, Gut befahrbar	716	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	322.200,00 €
Abschnitt 11b6	Weg entlang der Bahn	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zw, Gut befahrbar	1143	Bestand erfüllt den Zielstandard	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Keine Änderung an der Führungsform		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	0,00 €

Route:	Westoverledingen - Weener
Streckenabschnitt:	11c
Baulastträger:	Gemeinde Westoverledingen
Streckenlänge [m]:	644
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	464.000 €

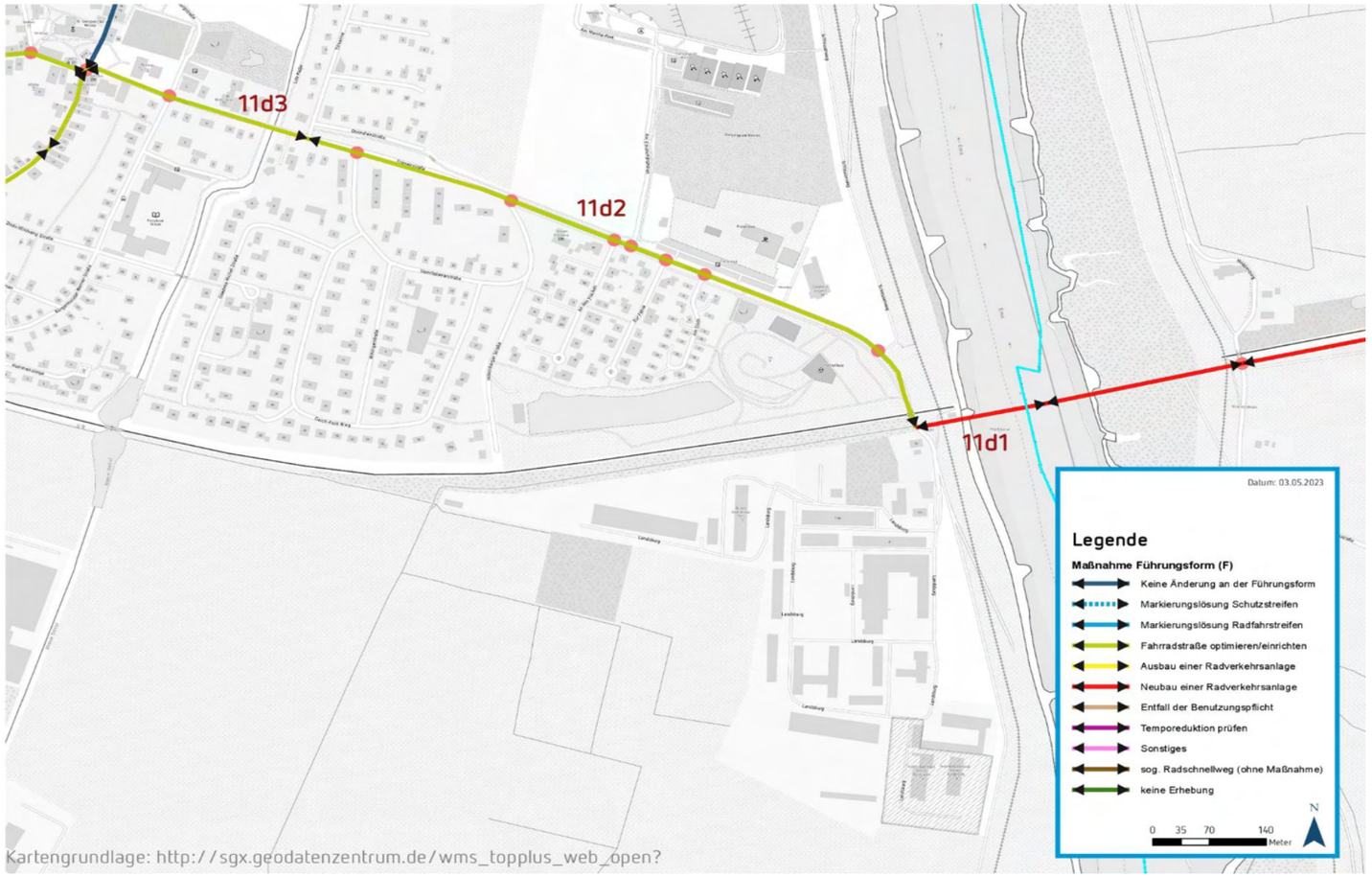
Beschreibung:	Bestand: Fehlende Verbindung Friesenbrücke Maßnahmenvorschlag: Neubau der Brücke unter Berücksichtigung des Radverkehrs. Kosten der neuen Friesenbrücke nicht inkludiert.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 11c1	Weg entlang der Bahn	Zu prüfen/keine Zuordnung möglich, unklar	397	Netzlücke Priorität 1 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr unzulässig)	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Neubau einer Radverkehrsanlage	Brücke derzeit im Bau	Asphaltieren + Keine Maßnahme	286.000 €
Abschnitt 11c2	Friesenbrücke	Zu prüfen/keine Zuordnung möglich, unklar	247	Netzlücke Priorität 1 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr unzulässig)	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Neubau einer Radverkehrsanlage	Brücke derzeit im Bau	Asphaltieren + Fehlende Verbindung herstellen (kein Weg vorhanden)	178.000 €

Route:	Westoverledingen - Weener
Streckenabschnitt:	11d
Baulastträger:	Stadt Weener
Streckenlänge [m]:	1333
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	262.000 €

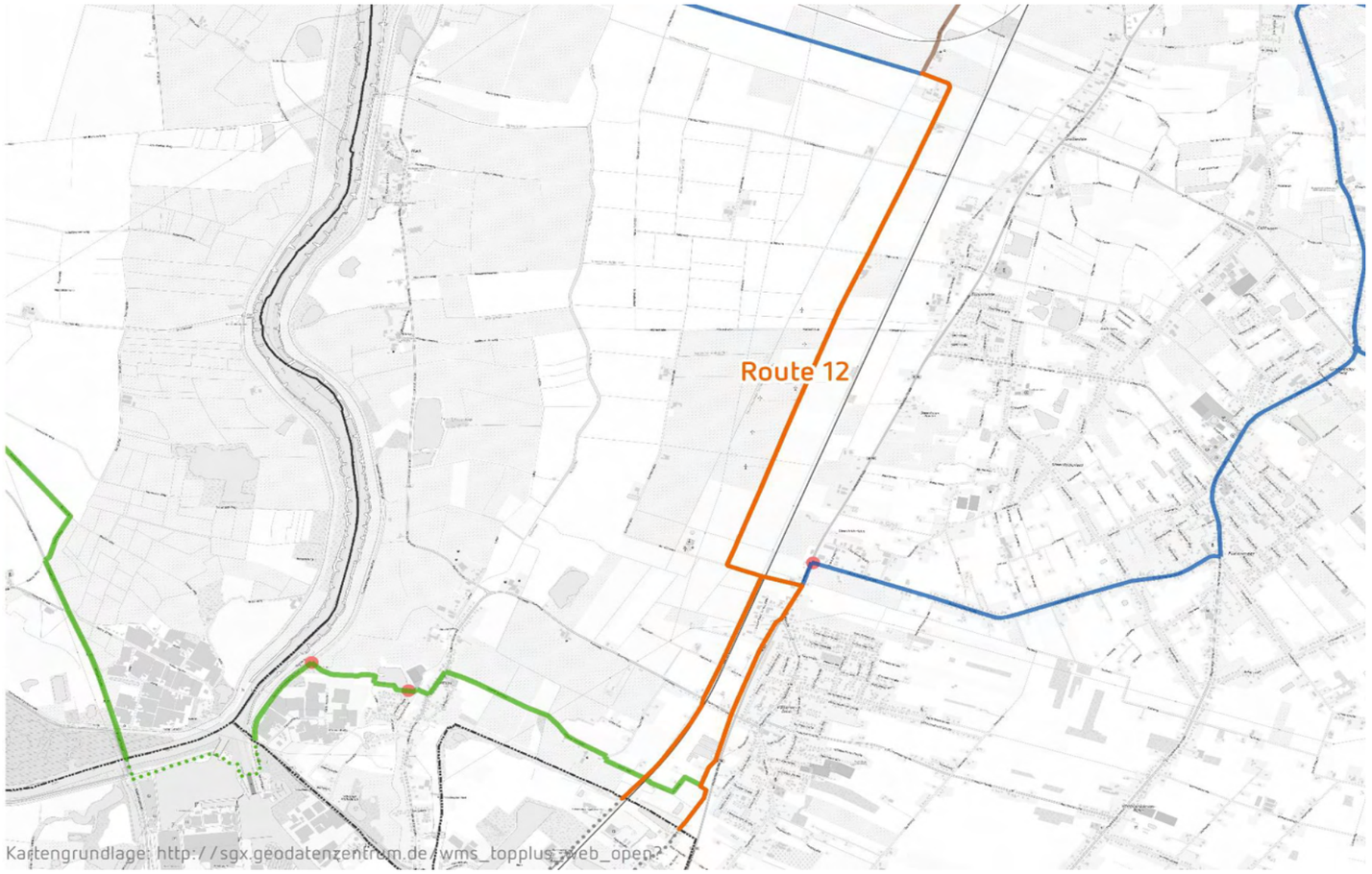
Beschreibung:	Bestand: Führung im Mischverkehr auf der Fahrbahn mit den Kfz. Fahrbahnbreite ausreichend für Fahrradstraße. Maßnahmenvorschlag: Einrichtung einer Fahrradstraße (Kfz freigegeben) zur Verbesserung des Radverkehrs auf der Fahrbahn. Kosten der neuen Friesenbrücke nicht inkludiert.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 11d1	Friesenbrücke	Zu prüfen/keine Zuordnung möglich, unklar	164	Netzlücke Priorität 1 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr unzulässig)	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Neubau einer Radverkehrsanlage	Brücke derzeit im Bau	Asphaltieren + Fehlende Verbindung herstellen (kein Weg vorhanden)	118.000 €
Abschnitt 11d2	Friesenstraße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	879	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	69.000 €
Abschnitt 11d3	Osterstrasse	Gehweg, Fahrrad frei, Einzelne Schäden	290	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Oberflächensanierung + Keine Maßnahme	75.000 €

Route:	Westoverledingen - Papenburg
Rouetennummer	12
Baulastträger:	Verweis auf Machbarkeitstudie (2019)
Streckenlänge [m]:	14811
Priorität:	sehr hoch
Kostenschätzung:	0 €

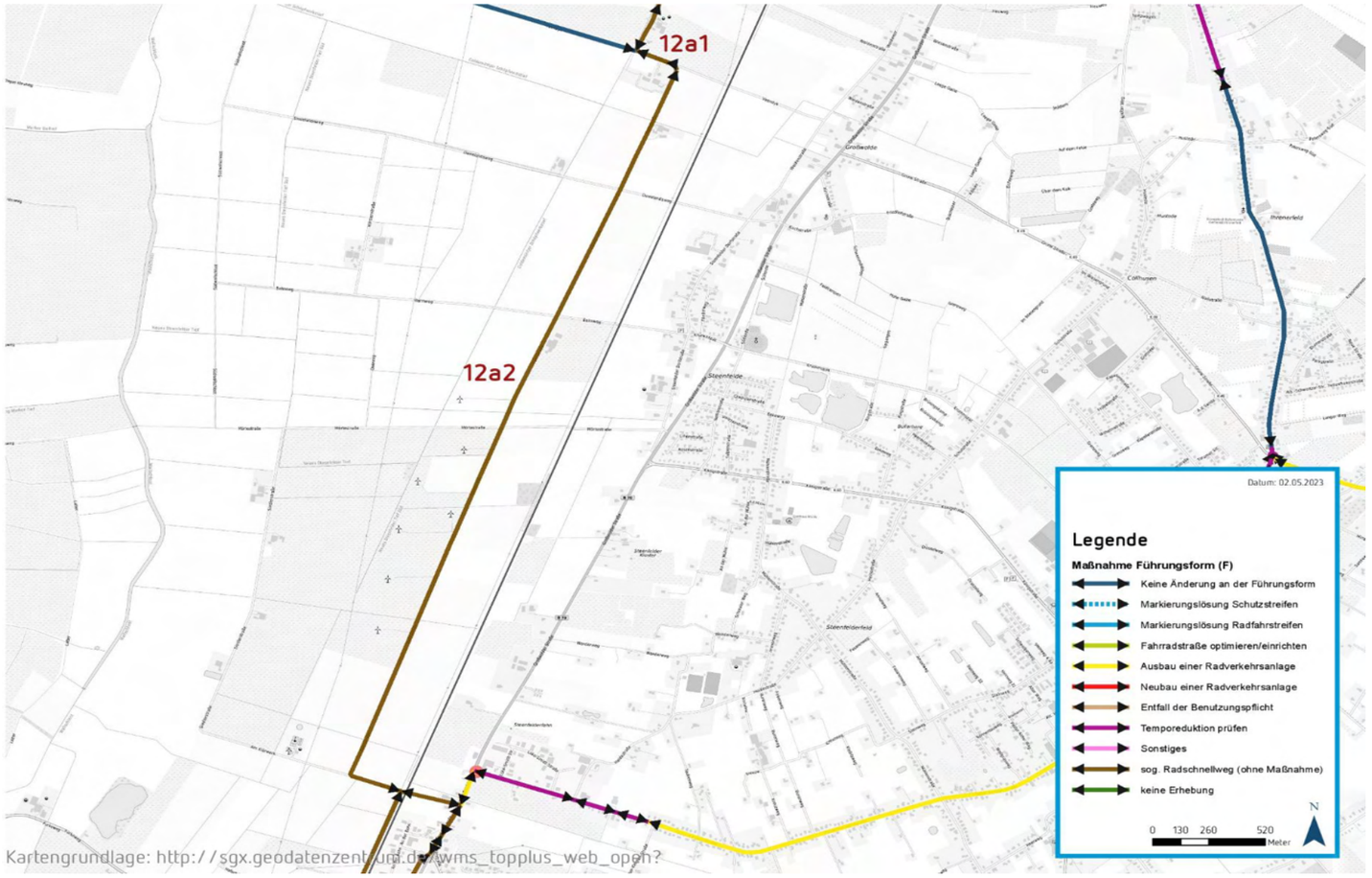
Beschreibung:	Die Radwegeverbindung verbindet als sog. Radschnellweg die beiden Kommunen Westoverledingen und Papenburg über eine Strecke von etwa 14,8 km miteinander. Die Planungen des sog. Radschnellweges aus der Machbarkeitsstudie 2019 werden in diesem Konzept als gegeben angenommen. Die Potentialabschätzung ist für diesen Abschnitt sehr hoch ausgefallen, weshalb diese Strecke eine hohe Priorität für den Alltagsradverkehr besitzt.



Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Route:	Westoverledingen - Papenburg
Streckenabschnitt:	12a
Baulastträger:	Verweis auf Machbarkeitstudie (2019)
Streckenlänge [m]:	5395
Priorität:	sehr hoch
Gesamtkosten:	0 €

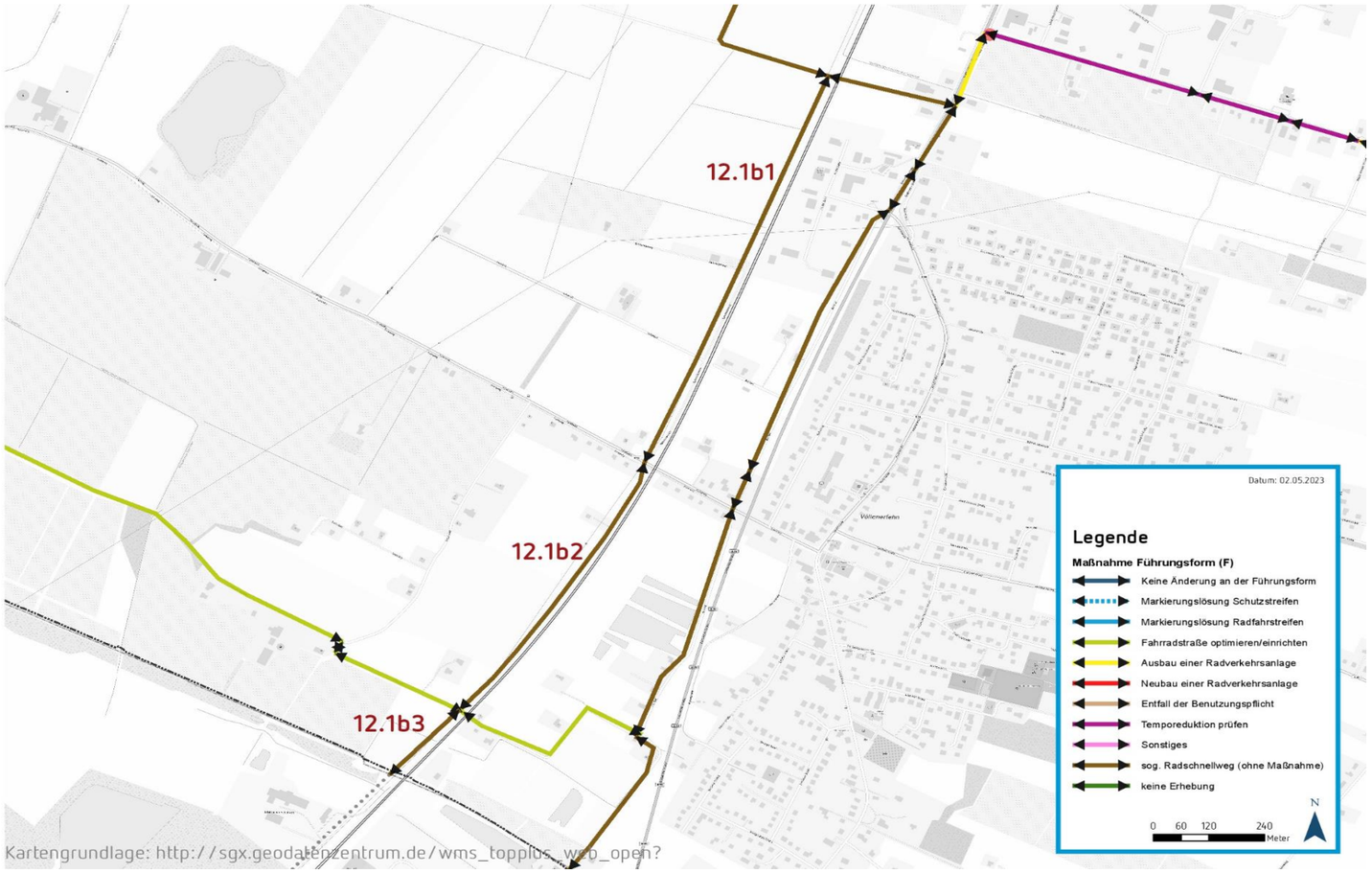
Beschreibung:	Bestand: sog. Radschnellweg (Verweis auf die Machbarkeitsstudie Interkommunale Radverbindung von Emden nach Papenburg 2019) Maßnahmenvorschlag: sog. Radschnellweg (Verweis auf die Machbarkeitsstudie Interkommunale Radverbindung von Emden nach Papenburg 2019)



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 12a1	Westergaste	Mischverkehr mit Kfz, Gut befahrbar	222	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW + RSW	0 €
Abschnitt 12a2	Fehnstraße/Am Klärwerk	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	5173	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW + RSW	0 €

Route:	Leer - Westoverledingen
Streckenabschnitt:	12.1b
Baulastträger:	Verweis auf Machbarkeitstudie (2019)
Streckenlänge [m]:	7051
Priorität:	sehr hoch
Gesamtkosten:	0 €

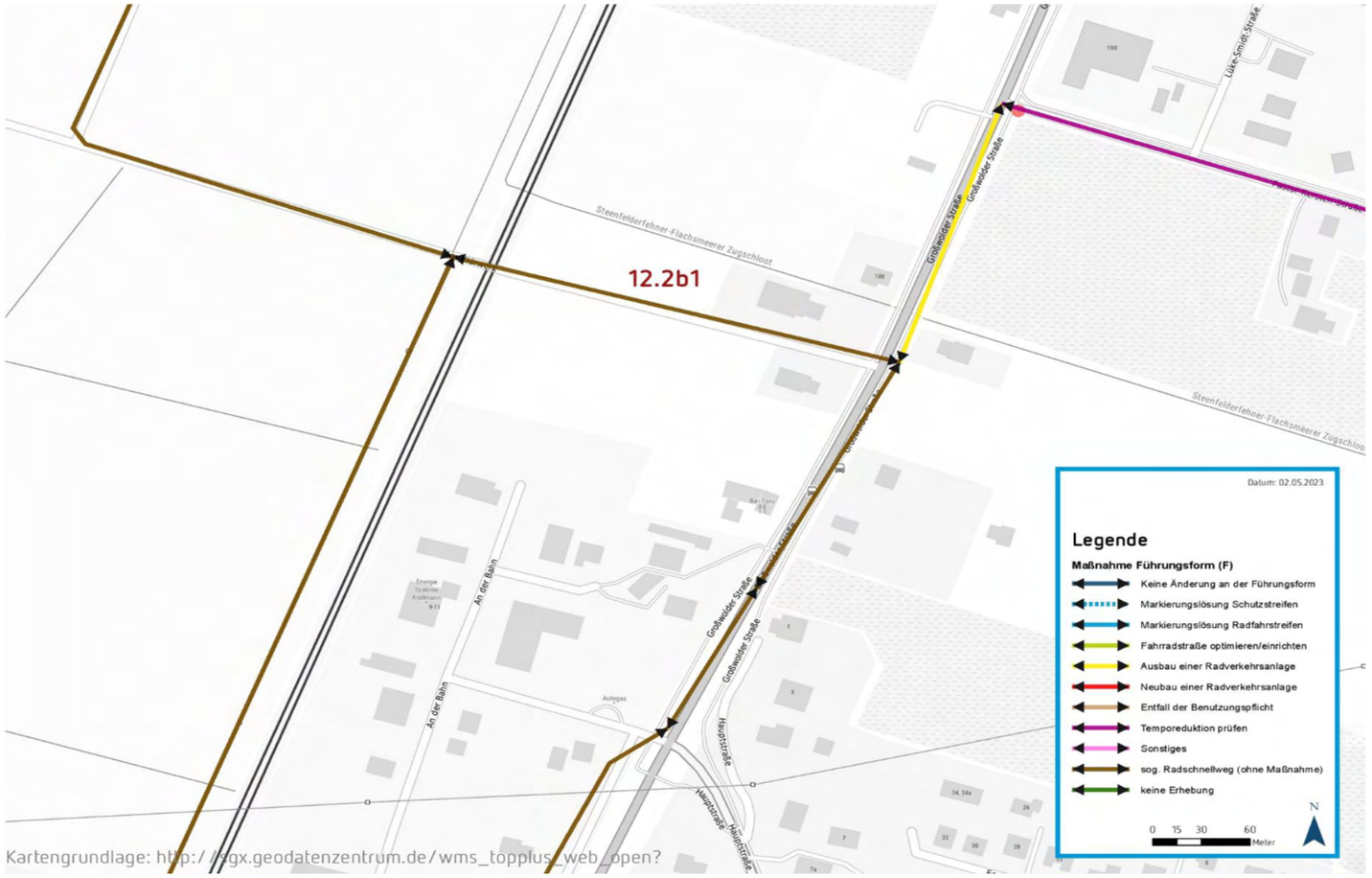
Beschreibung:	Bestand: sog. Radschnellweg (Verweis auf die Machbarkeitsstudie Interkommunale Radverbindung von Emden nach Papenburg 2019) Maßnahmenvorschlag: sog. Radschnellweg (Verweis auf die Machbarkeitsstudie Interkommunale Radverbindung von Emden nach Papenburg 2019)



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
12.1b1, Abschnitt 12.1b2, 12.1b3	Bahnseitenweg	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	7051	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW + RSW	0 €

Route:	Westoverledingen - Papenburg
Streckenabschnitt:	12.2b
Baulastträger:	Verweis auf Machbarkeitstudie (2019)
Streckenlänge [m]:	284
Priorität:	sehr hoch
Gesamtkosten:	0 €

Beschreibung:	Bestand: sog. Radschnellweg (Verweis auf die Machbarkeitsstudie Interkommunale Radverbindung von Emden nach Papenburg 2019) Maßnahmenvorschlag: sog. Radschnellweg (Verweis auf die Machbarkeitsstudie Interkommunale Radverbindung von Emden nach Papenburg 2019)



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 12.2b1	Am Klärwerk	Mischverkehr mit Kfz, Gut befahrbar	284	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW + RSW	0 €

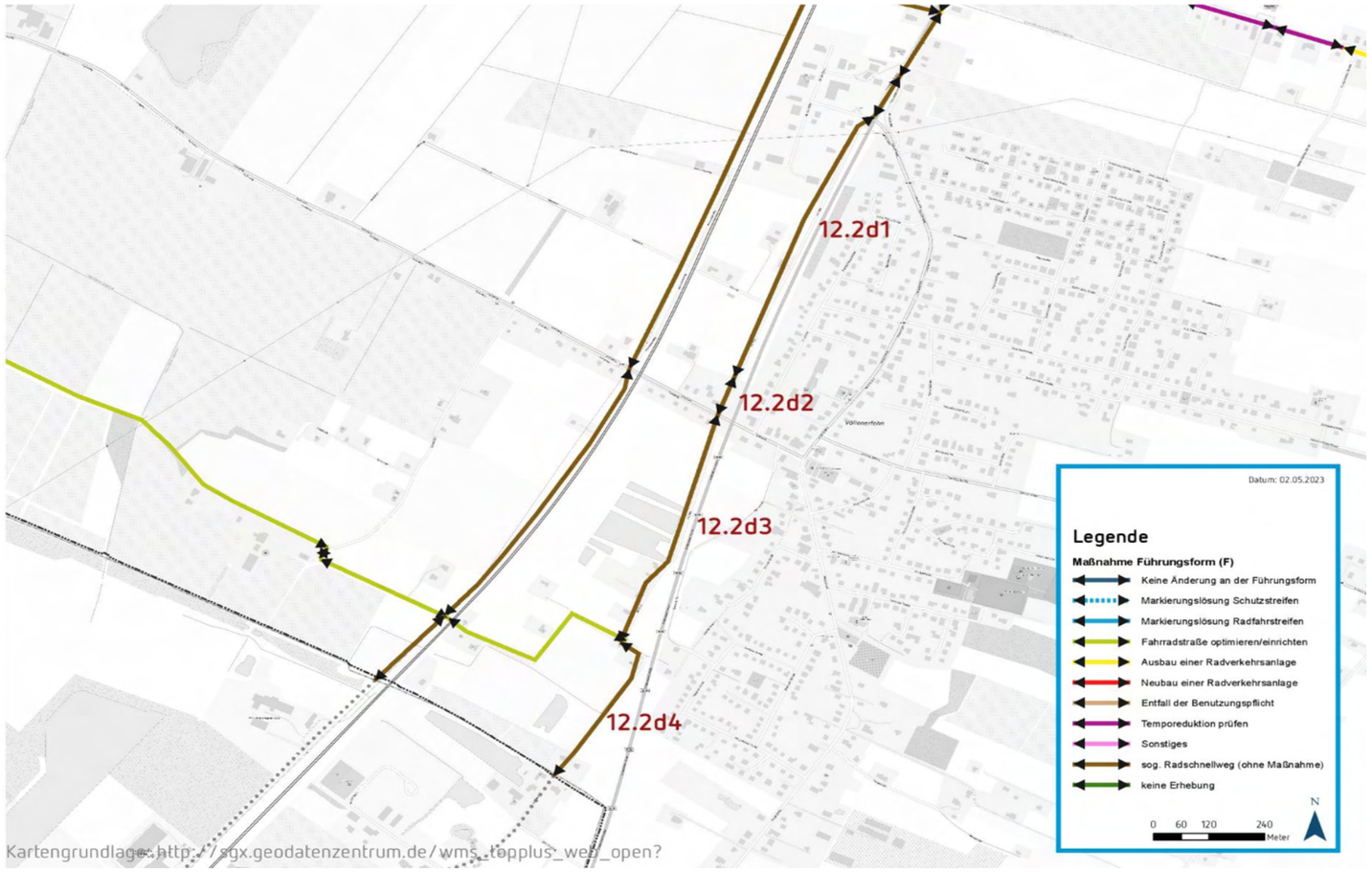
Route:	Westoverledingen - Papenburg
Streckenabschnitt:	12.2c
Baulastträger:	Verweis auf Machbarkeitstudie (2019)
Streckenlänge [m]:	288
Priorität:	sehr hoch
Gesamtkosten:	0 €

Beschreibung:	Bestand: sog. Radschnellweg (Verweis auf die Machbarkeitsstudie Interkommunale Radverbindung von Emden nach Papenburg 2019) Maßnahmenvorschlag: sog. Radschnellweg (Verweis auf die Machbarkeitsstudie Interkommunale Radverbindung von Emden nach Papenburg 2019)

	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 12.2c1, 12.2c2	B 70 Großwolder Straße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einri, Gut befahrbar	288	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW + RSW	0 €

Route:	Westoverledingen - Papenburg
Streckenabschnitt:	12.2d
Baulastträger:	Verweis auf Machbarkeitstudie (2019)
Streckenlänge [m]:	1793
Priorität:	sehr hoch
Gesamtkosten:	0 €

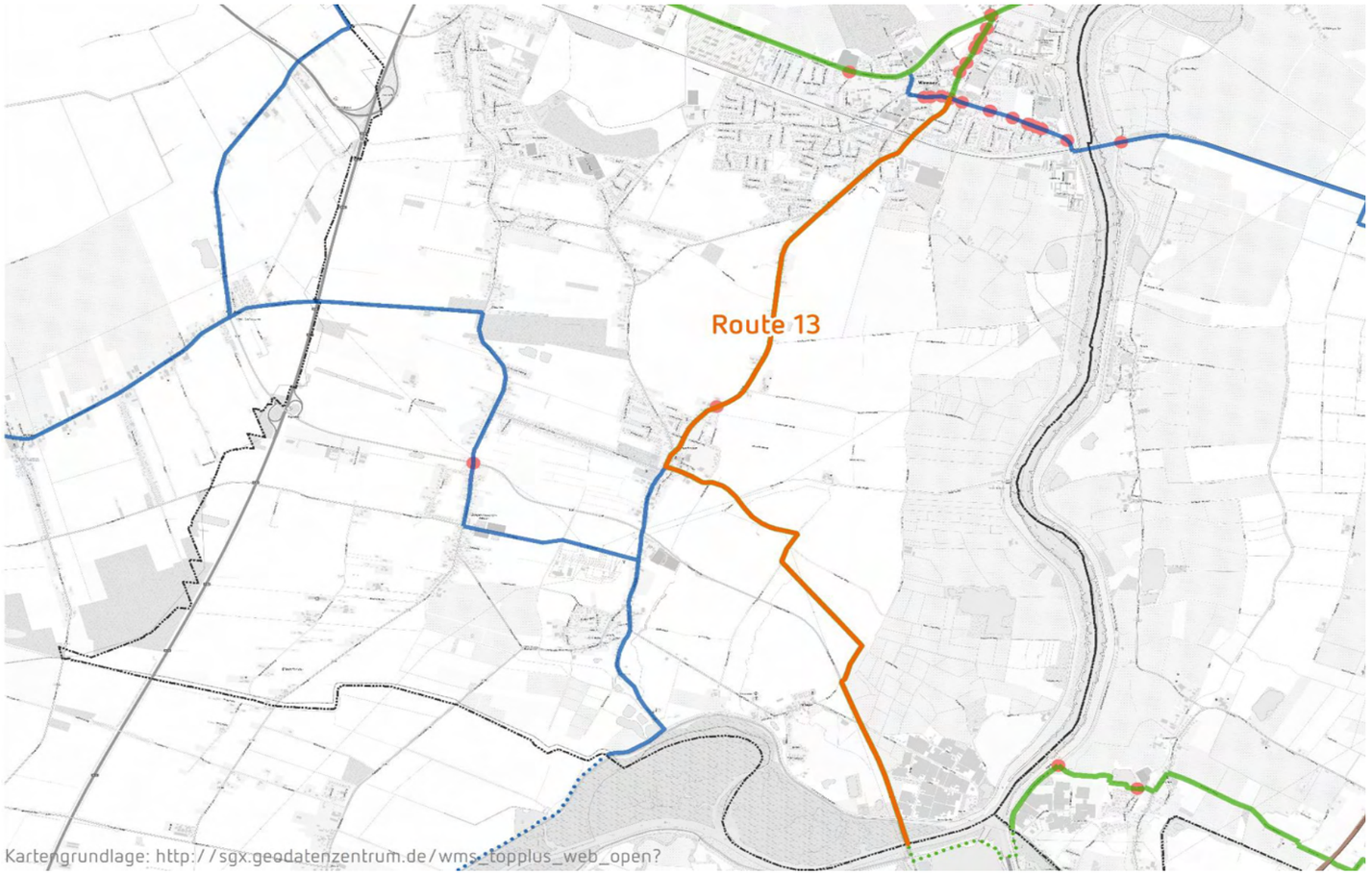
Beschreibung:	Bestand: sog. Radschnellweg (Verweis auf die Machbarkeitsstudie Interkommunale Radverbindung von Emden nach Papenburg 2019) Maßnahmenvorschlag: sog. Radschnellweg (Verweis auf die Machbarkeitsstudie Interkommunale Radverbindung von Emden nach Papenburg 2019)



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 12.2d1, 12.2d2, 12.2d3, 12.2d4	Am Pad	Mischverkehr mit Kfz, Gut befahrbar	1793	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW	Verweis auf Machbarkeitsstudie 2019	RSW + RSW	0 €

Route:	Weener - Papenburg
Rouetennummer	13
Baulastträger:	Landkreis Leer, Land Niedersachsen, Stadt Weener
Streckenlänge [m]:	8926
Priorität:	sehr hoch
Kostenschätzung:	3.433.000 €

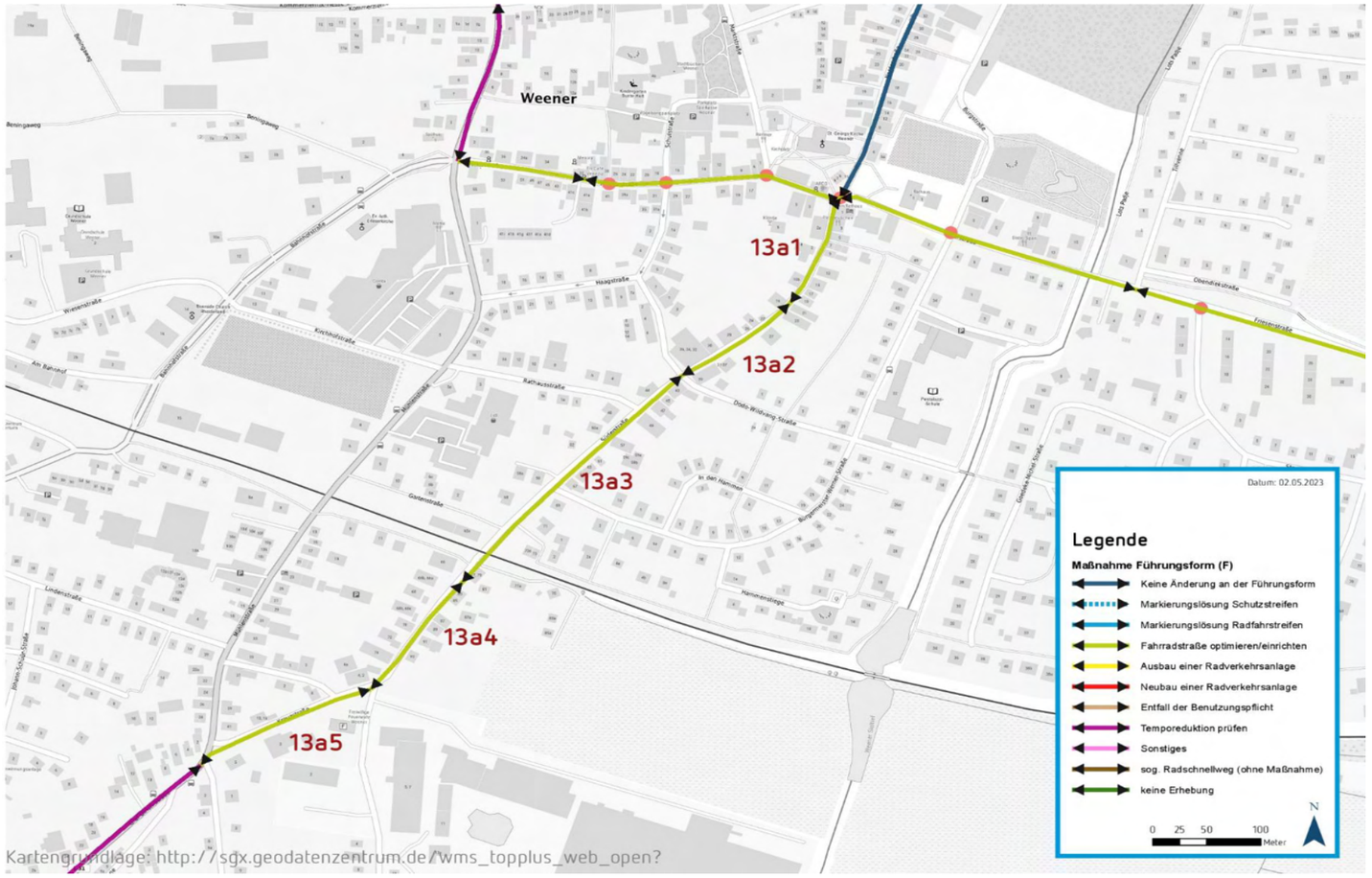
Beschreibung:	Die Radwegeverbindung verbindet als Hauptroute die beiden Städte Weener und Papenburg. Ziel ist die Erschließung der Meyer Werft in Papenburg, einer der wichtigsten Arbeitgeber der Region. Demnach hat die Verbindung auch eine sehr hohe Priorität für den Alltagsradverkehr. Eine zentrale Maßnahme zur Förderung des Radverkehrs auf dieser Verbindung ist die Einrichtung von Fahrradstraßen. Bestehende Radwege im Seitenraum müssen, um den Zielstandard zu erfüllen, ausgebaut werden.



Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Route:	Weener - Papenburg
Streckenabschnitt:	13a
Baulastträger:	Stadt Weener
Streckenlänge [m]:	854
Priorität:	sehr hoch
Gesamtkosten:	178.000 €

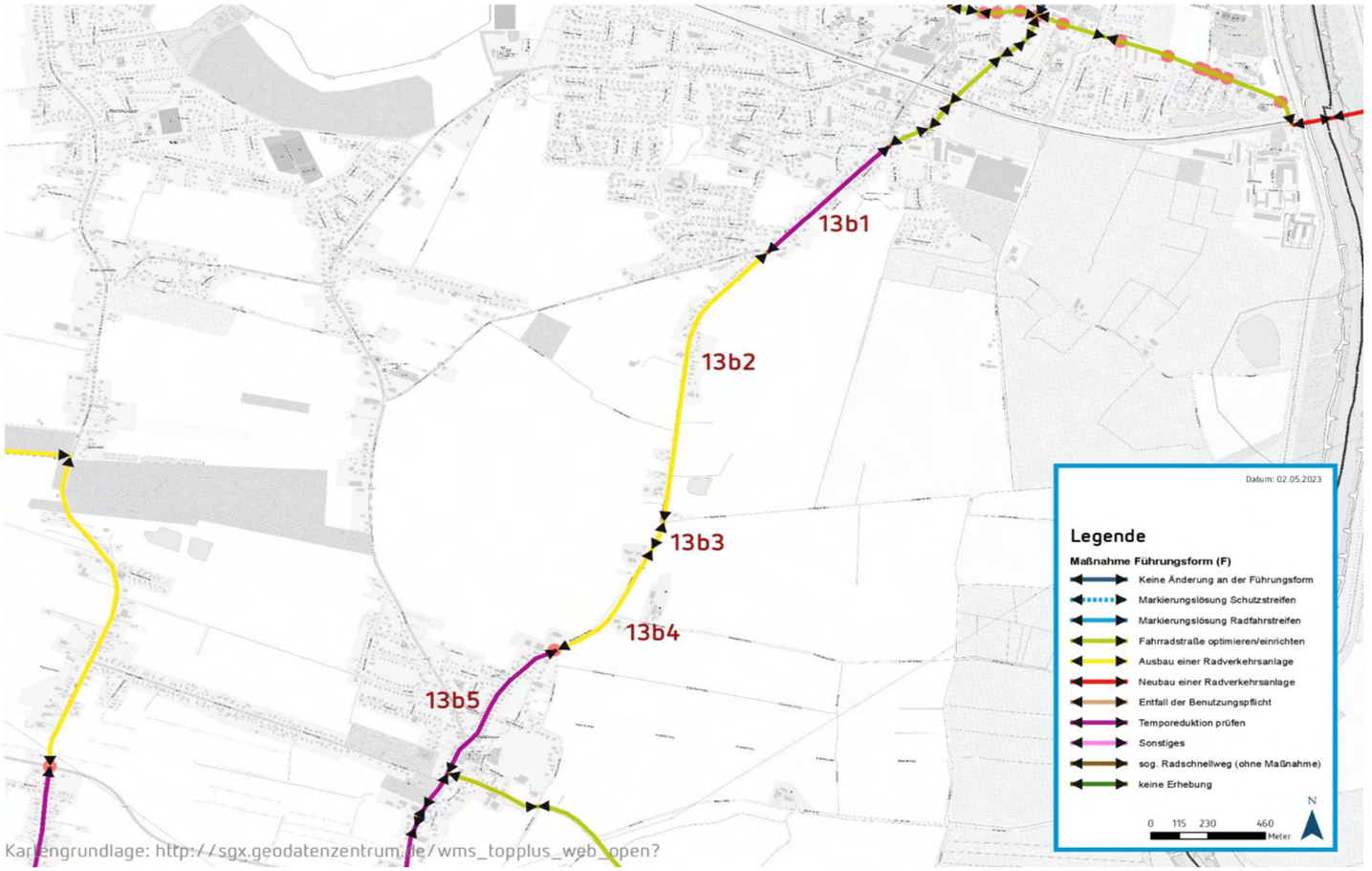
Beschreibung:	Bestand: Führung im Mischverkehr auf der Fahrbahn mit den Kfz. Fahrbahnbreite ausreichend für Fahrradstraße. Maßnahmenvorschlag: Einrichtung einer Fahrradstraße (Kfz freigegeben) zur Verbesserung des Radverkehrs auf der Fahrbahn.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 13a1, 13a2, 13a3	Süderstraße	Mischverkehr mit Kfz, Gut befahrbar	538	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	42.000 €
Abschnitt 13a4	Süderstraße	Mischverkehr mit Kfz, Einzelne Schäden	139	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Oberflächensanierung + Keine Maßnahme	60.000 €
Abschnitt 13a5	Kreuzstraße	Mischverkehr mit Kfz, Einzelne Schäden	177	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Oberflächensanierung + Keine Maßnahme	76.000 €

Route:	Weener - Papenburg
Streckenabschnitt:	13b
Baulastträger:	Land Niedersachsen
Streckenlänge [m]:	3483
Priorität:	sehr hoch
Gesamtkosten:	1.069.000 €

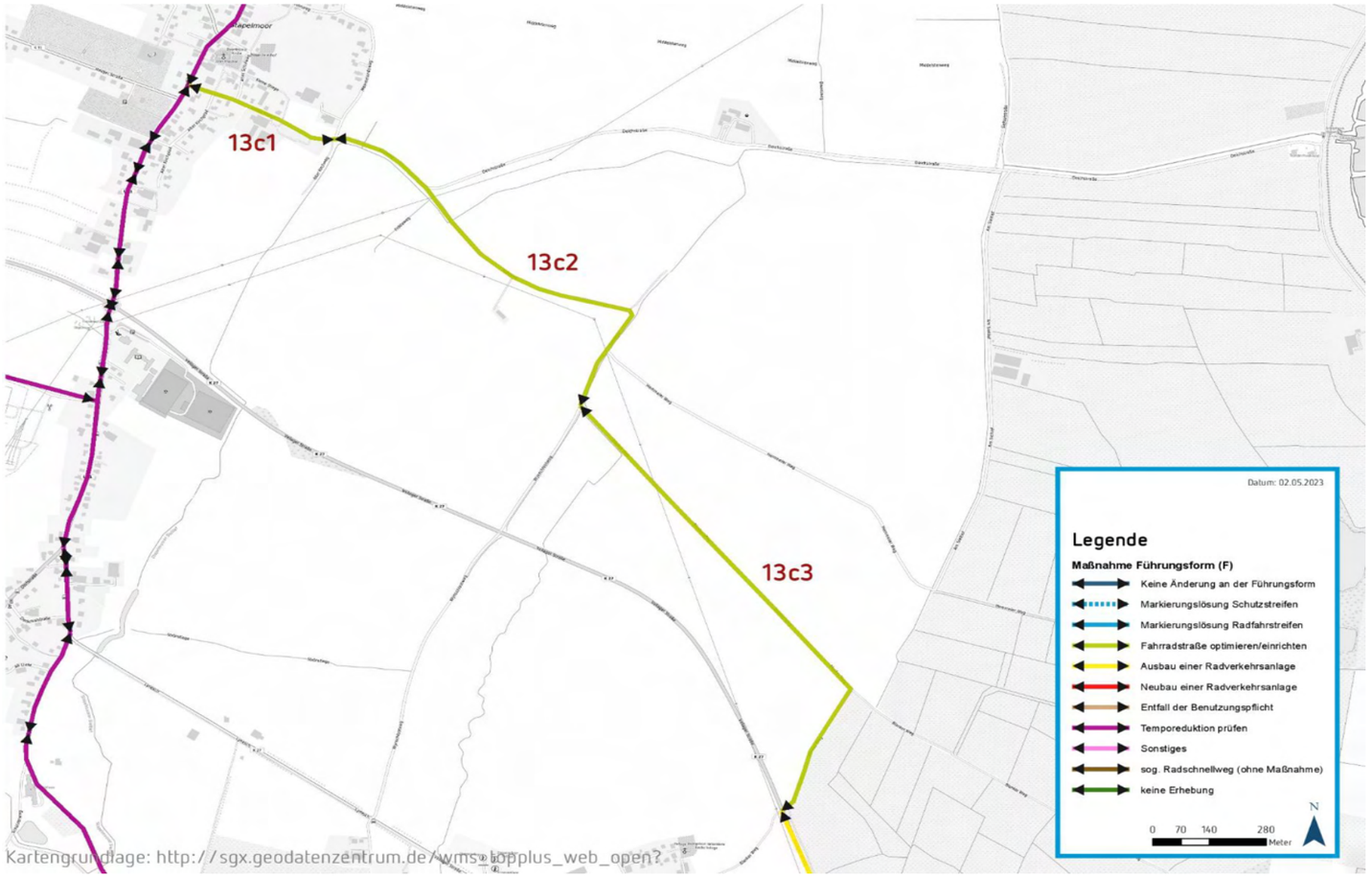
Beschreibung:	Bestand: Innerorts Führung im Mischverkehr nicht verträglich mit Kfz-Verkehr, außerorts entsprechen die vorhandenen Radwege nicht dem Zielstandard Maßnahmenvorschlag: Außerorts Ausbau einer Radverkehrsanlage, Innerorts Verbesserung der Verträglichkeit durch Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 13b1	L 31 Graf-Ulrich-Straße	Gehweg, Fahrrad frei, Gut befahrbar	686	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Winterdienst und Straßenreinigung durchführen, Piktogrammkette gutachterlich emfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch	Keine Maßnahme + Piktogrammkette	12.000 €
Abschnitt 13b2	L 31 Stapelmoorer Straße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	1328	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Oberflächensanierung + Keine Maßnahme	598.000 €
Abschnitt 13b3	L 31 Stapelmoorer Straße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	132	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	59.000 €
Abschnitt 13b4	L 31 Hauptstraße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	607	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	273.000 €
Abschnitt 13b5	L 31 Hauptstraße	Gehweg, Fahrrad frei, Einzelne Schäden	730	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Piktogrammkette gutachterlich emfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch	Oberflächensanierung + Piktogrammkette	127.000 €

Route:	Weener - Papenburg
Streckenabschnitt:	13c
Baulastträger:	Stadt Weener
Streckenlänge [m]:	2993
Priorität:	sehr hoch
Gesamtkosten:	1.207.000 €

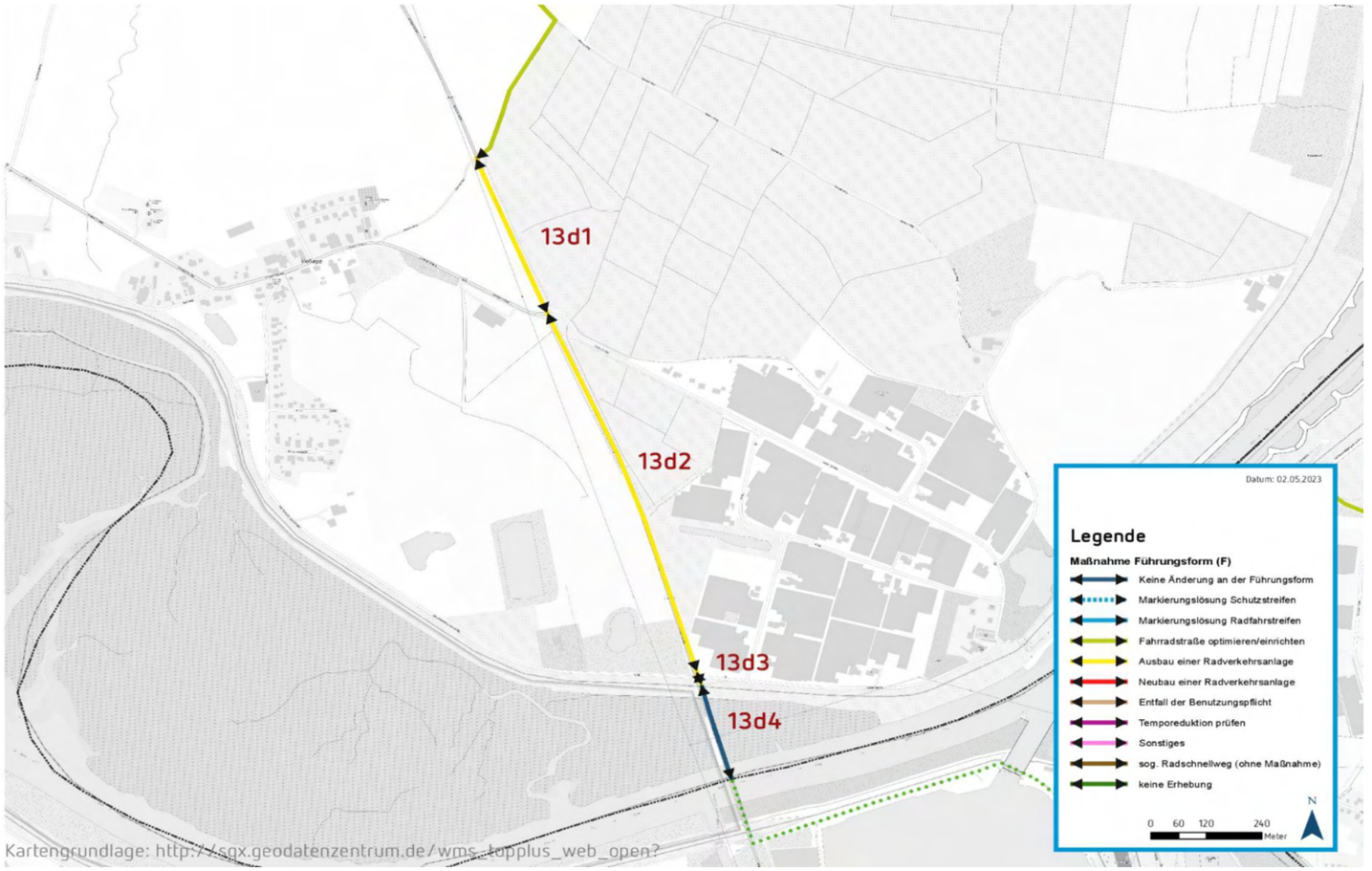
Beschreibung:	Bestand: Führung im Mischverkehr auf der Fahrbahn mit den Kfz. Fahrbahnbreite ausreichend für Fahrradstraße. Maßnahmenvorschlag: Einrichtung einer Fahrradstraße (Kfz freigegeben) zur Verbesserung des Radverkehrs auf der Fahrbahn.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 13c1	Große Stiege	Mischverkehr mit Kfz, Einzelne Schäden	393	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Oberflächensanierung + Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v a. bei Nebenstraßen)	185.000 €
Abschnitt 13c2	Kohlweg	Mischverkehr mit Kfz, Einzelne Schäden	1198	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Oberflächensanierung + Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v a. bei Nebenstraßen)	488.000 €
Abschnitt 13c3	Blanker Weg	Mischverkehr mit Kfz, Einzelne Schäden	1402	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Winterdienst einführen	Oberflächensanierung + Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v a. bei Nebenstraßen)	534.000 €

Route:	Weener - Papenburg
Streckenabschnitt:	13d
Baulastträger:	Landkreis Leer
Streckenlänge [m]:	1596
Priorität:	sehr hoch
Gesamtkosten:	979.000 €

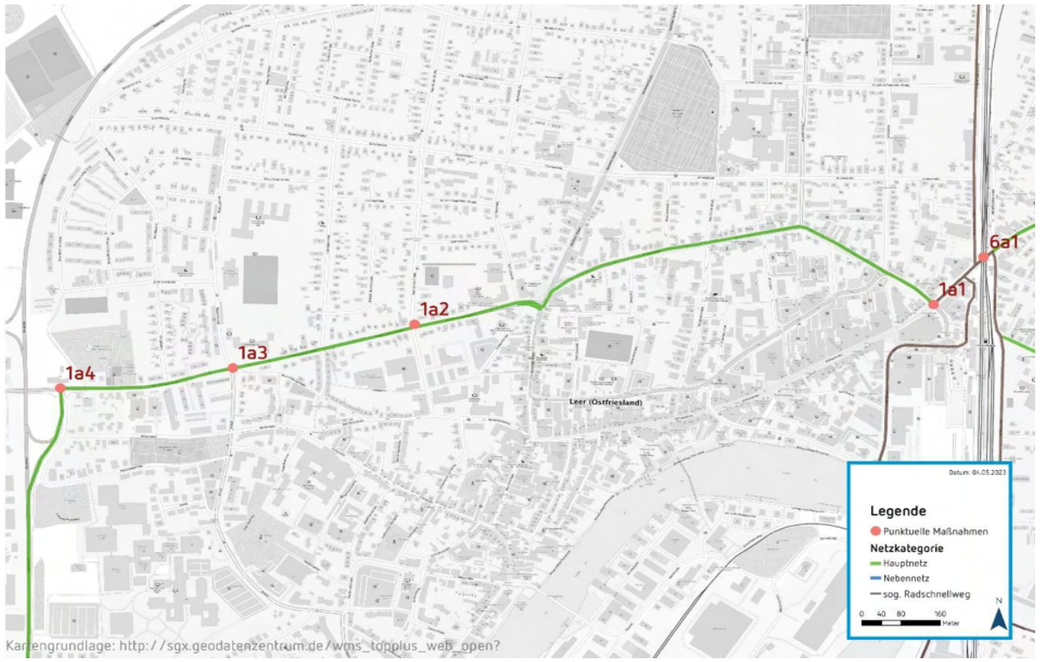
Beschreibung:	Bestand: Vorhandene Radwege entsprechen überwiegend nicht dem Zielstandard. Maßnahmenvorschlag: Ausbau der Radwege im Seitenraum.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen Führungsform	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]
Abschnitt 13d1, 13d2, 13d3	K 27 Vellager Straße	Straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtung, Einzelne Schäden	1360	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Oberflächensanierung + Keine Maßnahme	979.000 €
Abschnitt 13d4	K 27 Vellager Straße	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir, Gut befahrbar	236	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Keine Änderung an der Führungsform		Keine Maßnahme + Keine Maßnahme	0 €

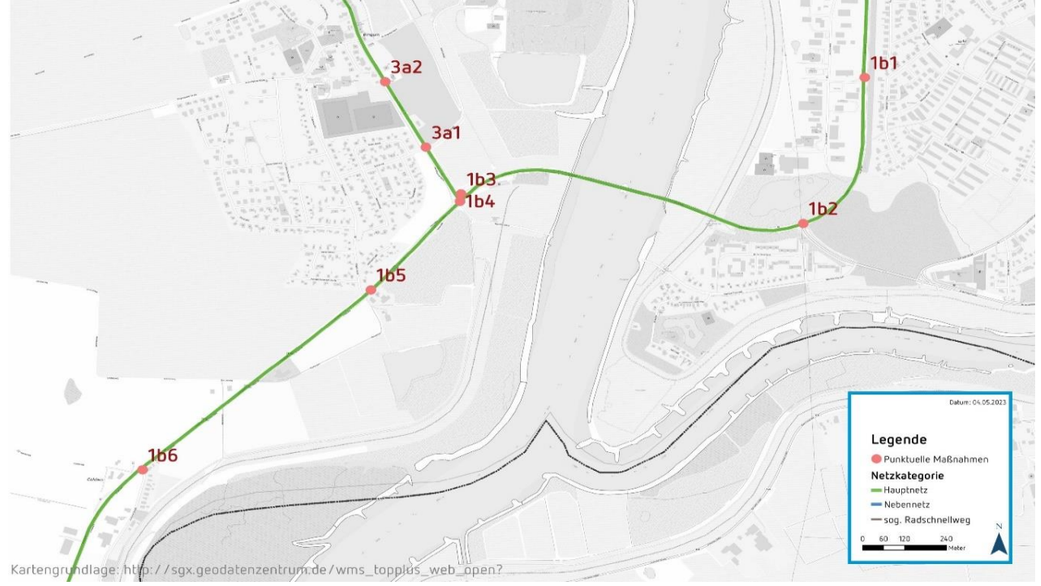
Route:	Leer - Weener
Punkteabschnitt:	1a
Baulastträger:	Stadt Leer
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	124.000 €

	Name/ Standort	Maßnahme	Anmerkungen	Kosten [€]
Punkt 1a1	Bahnhofsring / Mühlenstraße	Markierungen anbringen/erneuern	Markierungen für Radverkehr erneuern	2.000 €
Punkt 1a2	Ubbo-Emmius-Straße / Hajo-Unken-Straße	Querungshilfe prüfen	Querungssituation für Radverkehr prüfen. Ggf. signalisieren.	36.000 €
Punkt 1a3	Ubbo-Emmius-Straße / Blinke	LSA anpassen	Freigabezeiten für den Radverkehr prüfen. Der Radverkehr sollte bei eigner Signalisierung vor dem Kfz freigegeben werden.	50.000 €
Punkt 1a4	Deichstraße / südliche Auffahrt B436	Querungshilfe bauen	Querungshilfe bauen (Sperrfläche vorhanden)	36.000 €



Route:	Leer - Weener
Streckenabschnitt:	1b
Baulastträger:	Bundesrepublik Deutschland
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	747.500 €

	Name/ Standort	Maßnahme	Anmerkungen	Kosten [€]
Punkt 1b1	Emsstraße / Am Emsdeich	LSA bauen	Einrichtung einer Bedarfsampel für Rad- und Fußerkehr prüfen	150.000 €
Punkt 1b2	An der Seeschleuse / Emsstraße	LSA anpassen	LSA-Anpassen an Radverkehrsstärken und Haltebereiche ausweiten, Freigabezeit für Rad- und Fußverkehr aus Gründen der Barrierefreiheit erhöhen	50.000 €
Punkt 1b3	Emsstraße / Am Bingumer Deich	Rückbau freilaufender Rechtsabbieger	Rechtsabbieger sichern - Radverkehr beschleunigen	500.000 €
Punkt 1b4	Emsstraße / Am Bingumer Deich	Querungshilfe prüfen	Prüfen, inwieweit Radverker an dem Knoten bescheunigt werden kann??	36.000 €
Punkt 1b5	Emsstraße / Ziegelstraße	Voranforderung LSA	Beschleunigung Radweg	10.000 €
Punkt 1b6	Emsstraße / Coldamer Straße	Furt rot markieren	Knotenpunkt sichern (Hauptsammelstraße)	1.500 €



Route:	Leer - Weener
Punkteabschnitt:	1c
Baulastträger:	Bundesrepublik Deutschland
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	42.000 €

	Name/ Standort	Maßnahme	Anmerkungen	Kosten [€]
Punkt 1c1	Emsstraße / Kirchborgum	Furt rot markieren	Knotenpunkt sichern (Hauptsammelstraße)	1.500 €
Punkt 1c2	Emsstraße / Ferstenborgum	Furt rot markieren	Knotenpunkt sichern (Hauptsammelstraße)	1.500 €
Punkt 1c3	Umgehungsstraße / Dr. -Werner-Klingele-Straße	Furt rot markieren	Knotenpunkt sichern	1.500 €
Punkt 1c4	Umgehungstraße / Norderstraße	Querungshilfe bauen	Fahrradschleuse für Querverbindungen (Industriestraße), Querungshilfe schaffen	36.000 €
Punkt 1c5	Umgehungsstraße / Norderstraße	Furt rot markieren	Rotmarkierung der Furten	1.500 €

Route:	Leer - Weener
Streckenabschnitt:	1d
Baulastträger:	Stadt Weener
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	35.000 €

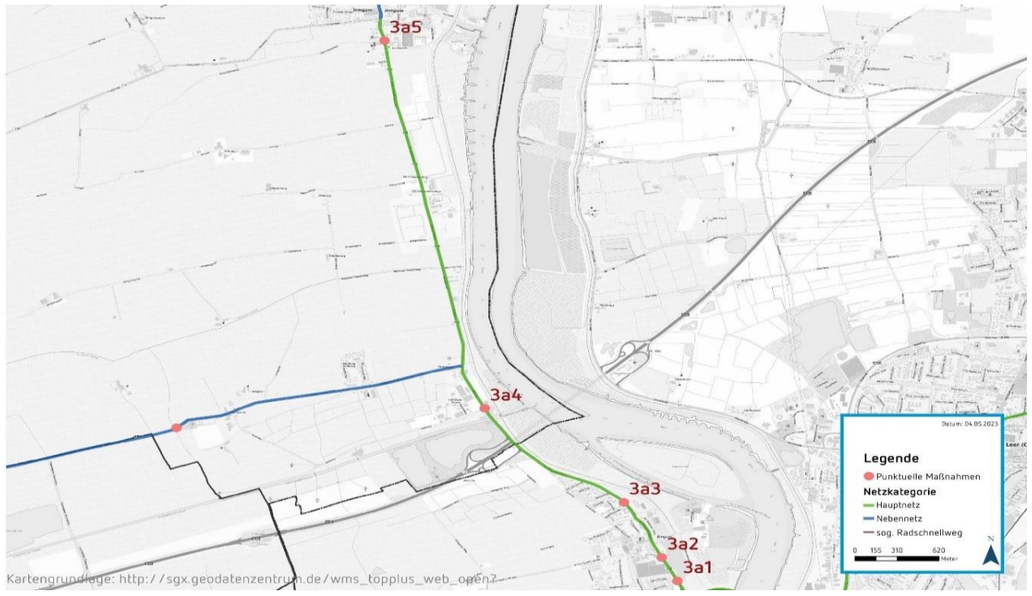
	Name/ Standort	Maßnahme	Anmerkungen	Kosten [€]
Punkt 1d1	Norderstraße / Bürgermeister-Itzen-Straße	Fahrradstraße bevorrechtigen	Beschleunigung Fahrradstraße	5.000 €
Punkt 1d2	Norderstraße / Pannenborgstraße	Fahrradstraße bevorrechtigen	Beschleunigung Fahrradstraße	5.000 €
Punkt 1d3	Norderstraße / Am Hafen links	Fahrradstraße bevorrechtigen	Beschleunigung Fahrradstraße	5.000 €
Punkt 1d4	Norderstraße / Am Hafen rechts	Fahrradstraße bevorrechtigen	Beschleunigung Fahrradstraße	5.000 €
Punkt 1d5	Norderstraße / Schultenstiege	Fahrradstraße bevorrechtigen	Beschleunigung Fahrradstraße	5.000 €
Punkt 1d6	Norderstraße / Neue Straße	Fahrradstraße bevorrechtigen	Beschleunigung Fahrradstraße	5.000 €
Punkt 1d7	Nordstraße / Osterstraße	Fahrradstraße bevorrechtigen	Beschleunigung Fahrradstraße	5.000 €

Route:	Weener - Bunde
Punkteabschnitt:	2a
Baulastträger:	Bundesrepublik Deutschland
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	42.500 €

	Name/ Standort	Maßnahme	Anmerkungen	Kosten [€]
Punkt 2a1	Kommerzienrat-Hesse-Straße / Auf den Knollen	Bevorrechtigung an Knotenpunkten	Vorfahrt wird oft übersehen, besser kenntlich machen (evtl. Piktogramme)	5.000 €
Punkt 2a2	Weenerstraße / Am Park	Furt rot markieren	Rotfärbung der Furten	1.500 €
Punkt 2a3	Weener Straße / Zur Mühle	Querungshilfe prüfen	Kreisverkehr prüfen, Führung auf der Fahrbahn möglich?	36.000 €

Route:	Leer - Jemgum
Streckenabschnitt:	3a
Baulastträger:	Land Niedersachsen
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	127.000 €

	Name/ Standort	Maßnahme	Anmerkungen	Kosten [€]
Punkt 3a1	Am Bingumer Deich / Jasminweg	Furt rot markieren / Engstelle verbessern	Aufweitung der Auffahrt aus der Marinastraße. Ggf. auf Querungshilfe bauen. Rotmarkierung der Furt.	50.000 €
Punkt 3a2	Am Bingumer Deich 18	Benutzungspflicht aufheben	Benutzungspflicht aufheben und erst wieder aufstellen, wenn die Strecke ausgebaut ist.	1.500 €
Punkt 3a3	Am Bingumer Deich 96	Querungshilfe bauen	Querungshilfe schaffen	36.000 €
Punkt 3a4	Soltborg / Kolkweg	Querungshilfe prüfen	Anschluss Gewerbegebiet?	36.000 €
Punkt 3a5	Hofstraße / Speckfenneweg	Einfädelung auf Fahrbahn	Übergang vom Seitenraum auf die Fahrbahn markieren und kennzeichnen	3.500 €

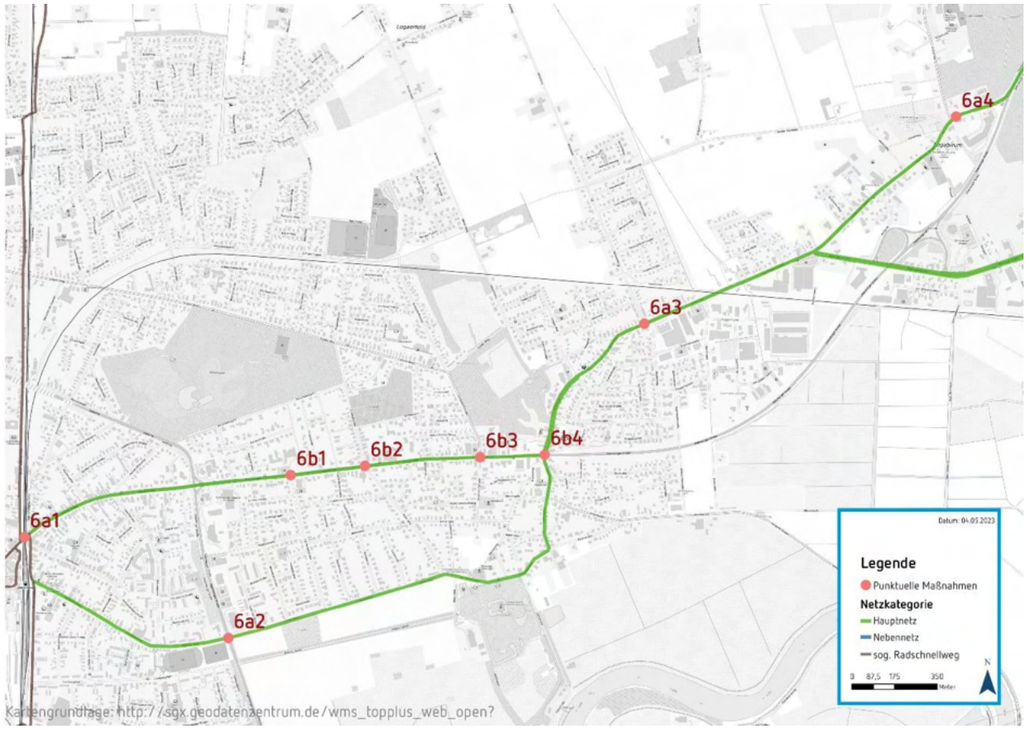


Route:	Moormerland - Hesel
Punkteabschnitt:	5a
Baulastträger:	Landkreis Leer
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	36.000 €

	Name/ Standort	Maßnahme	Anmerkungen	Kosten [€]
Punkt 5a1	Rudolfswicke / Logabiruner Straße	Querungshilfe bauen	Querungshilfe bauen	36.000 €

Route:	Leer - Hesel
Streckenabschnitt:	6a
Baulastträger:	Stadt Leer
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	131.000 €

	Name/ Standort	Maßnahme	Anmerkungen	Kosten [€]
Punkt 6a1	Bremer Straße Bahnübergang	keine Maßnahme	keine Maßnahme	0 €
Punkt 6a2	Papenburger Straße / Hoheellernweg	keine Maßnahme	keine Maßnahme	0 €
Punkt 6a3	Hohe Loga / Mittelweg	Querungshilfe prüfen	Zusätzliche Querungshilfe über die Logabirumer Straße zur Förderung der Barrierefreiheit gewünscht (Verortung noch offen)	36.000 €
Punkt 6a4	Logabirumerstraße / Feldstraße	Querungshilfe bauen / Einfädelung auf Fahrbahn	Abruptes Ende der Schutzstreifen, Übergang auf Radweg im Seitenraum verbessern, Querungshilfe mit Abbiegespur für Radverkehr aus Süden einrichten; geschützter Übergang für den Wechsel auf Schutzstreifen in Richtung Zentrum	40.000 €



Route:	Leer - Hesel
Punkteabschnitt:	6b
Baulastträger:	Bundesrepublik Deutschland
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	152.000 €

	Name/ Standort	Maßnahme	Anmerkungen	Kosten [€]
Punkt 6b1	Hauptstraße / Mozartstraße	LSA anpassen	Prüfen, ob die Anforderung an der LSA für den Radverkehr entfallen kann	50.000 €
Punkt 6b2	Hauptstraße / Roter Weg	LSA anpassen	Prüfen, ob die Grünphasen an der LSA für den Radverkehr verlängert werden können	50.000 €
Punkt 6b3	Hauptstraße / Hindenburgstraße	LSA anpassen	Prüfen, ob die Grünphasen an der LSA für den Radverkehr verlängert werden können	50.000 €
Punkt 6b4	Hauptstraße / Daalerstraße	Markierungen anbringen/erneuern	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen aus der Daalerstraße markieren, um das linksabbiegen Richtung Zentrum zu vereinfachen	2.000 €

Route:	Leer - Hesel
Streckenabschnitt:	6c
Baulastträger:	Bundesrepublik Deutschland
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	92.000 €

	Name/ Standort	Maßnahme	Anmerkungen	Kosten [€]
Punkt 6c1	Oldenburger Straße / Ostfriesland-Wanderweg	Querungshilfe bauen	Gefährliche Querung, Querungshilfe oder Bedarfs-LSA einrichten	36.000 €
Punkt 6c2	Oldenburger Straße / Gewerbestraße	Markierungen anbringen/erneuern / Beschilderung anbringen	Hinweis auf querende Radfahrer verdeutlichen (z.B. mit VZ 138 und Radfahrpiktogrammen auf der Furt)	3.000 €
Punkt 6c3	Leeraner Straße südliche Auffahrt auf die A 28	Markierungen anbringen/erneuern / Beschilderung anbringen	Hinweis auf querende Radfahrer verdeutlichen (z.B. mit VZ 138 und Radfahrpiktogrammen auf der Furt)	3.000 €
Punkt 6c4	Leeraner Straße / Königstraße	LSA anpassen	Anpassung der LSA ; Anforderung für den Radverkehr vermeiden; Signal für Radverkehr in den Umlauf integrieren	50.000 €

Route:	Logabirum - Filsum
Punkteabschnitt:	7a
Baulastträger:	Samtgemeinde Jümme
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	72.000 €

	Name/ Standort	Maßnahme	Anmerkungen	Kosten [€]
Punkt 7a1	Dorfstraße / Immegaststraße	Querungshilfe bauen	Querung schaffen für den Wechsel auf den Schutzstreifen	36.000 €
Punkt 7a2	Leeraner Straße / Terwischer Weg	Querungshilfe bauen	Querungshilfe bauen, damit Radverkehr aus Osten sicher auf Schutzstreifen wechseln kann	36.000 €

Route:	Leer - Westoverledingen
Streckenabschnitt:	8a
Baulastträger:	Gemeinde Westoverledingen
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	35.000 €

	Name/ Standort	Maßnahme	Anmerkungen	Kosten [€]
Punkt 8a1	Leegmeedlandsweg / Leharstraße	Fahrradstraße bevorrechtigen	Beschleunigung Fahrradstraße	5.000 €
Punkt 8a2	Denkmalstraße / Leegmeedlandsweg	Fahrradstraße bevorrechtigen	Beschleunigung Fahrradstraße	5.000 €
Punkt 8a3	Denkmalstraße / Wagnerstraße	Fahrradstraße bevorrechtigen	Beschleunigung Fahrradstraße	5.000 €
Punkt 8a4	Denkmalstraße / Verdistraße	Fahrradstraße bevorrechtigen	Beschleunigugn Fahrradstraße	5.000 €
Punkt 8a5	Denkmalstraße / Alte Pastorei (Nord)	Fahrradstraße bevorrechtigen	Beschleunigugn Fahrradstraße	5.000 €
Punkt 8a6	Denkmalstraße / Alte Pastorei (Süd)	Fahrradstraße bevorrechtigen	Beschleunigugn Fahrradstraße	5.000 €
Punkt 8a7	Denkmalstraße / Ihrhover Kirchweg	Fahrradstraße bevorrechtigen	Beschleunigung Fahrradstraße	5.000 €

Route:	Leer - Rhauderfehn
Punkteabschnitt:	9a
Baulastträger:	Bundesrepublik Deutschland
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	36.000,00 €

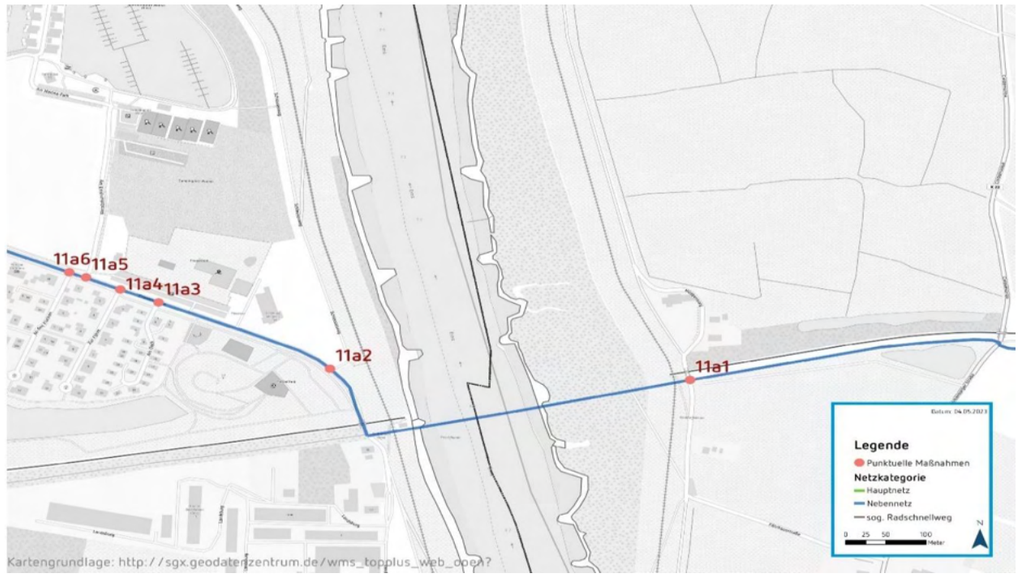
	Name/ Standort	Maßnahme	Anmerkungen	Kosten [€]
Punkt 9a1	Hauptstraße / Rhauder Landstraße	Querungshilfe bauen	Mittelinsel verbreitern, zu schmal für Fahrräder mit Kinderanhängern	36.000 €

Route:	Rhauderfehn - Ostrhauderfehn
Streckenabschnitt:	10a
Baulastträger:	Bundesrepublik Deutschland
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	61.500 €

	Name/ Standort	Maßnahme	Anmerkungen	Kosten [€]
Punkt 10a1	Untenende / Dosewieke	Furt rot markieren	Einmümndung Hauptsammelstraße	1.500 €
Punkt 10a2	Hauptstraße / Im Gewerbegebiet (Kreisverkehr)	Furten anheben und Z 342	KVP am Ortseingang mit Vorrang Radverkehr besser sichern	10.000 €
Punkt 10a3	Hauptstraße / Untenende	Furten näher an Fahrbahn führen, eigene Signalisierung für Radverkehr	Furten am signalisierten Knoten mit dem Rad nur schlecht zu befahren (Kurvenradien)	50.000 €

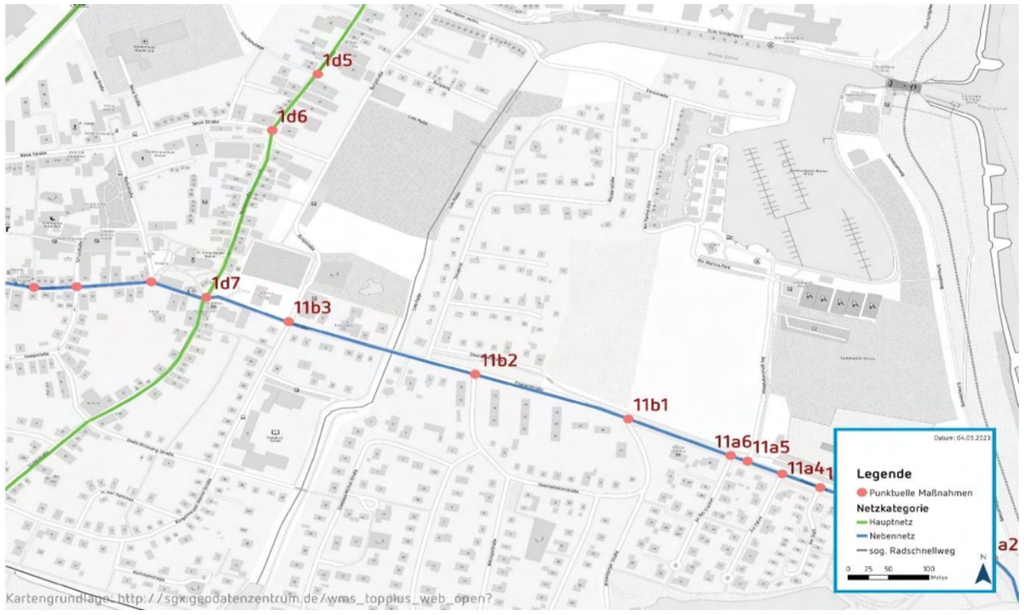
Route:	Westoverledingen - Weener
Punkteabschnitt:	11a
Baulastträger:	Gemeinde Westoverledingen/ Stadt Weener
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	27.500 €

	Name/ Standort	Maßnahme	Anmerkungen	Kosten [€]
Punkt 11a1	Müggenborg / Wirtschaftsweg südlich der Gleise	Bevorrechtigung Radweg	Beschleunigung Radweg	2.500 €
Punkt 11a2	Friesenstraße / Schleusenweg	Fahrradstraße bevorrechtigen	Beschleunigung Fahrradstraße	5.000 €
Punkt 11a3	Friesenstraße / Am Dock	Fahrradstraße bevorrechtigen	Beschleunigung Fahrradstraße	5.000 €
Punkt 11a4	Friesenstraße / Zur Fähre	Fahrradstraße bevorrechtigen	Beschleunigung Fahrradstraße	5.000 €
Punkt 11a5	Friesenstraße / Am Erholungsgebiet	Fahrradstraße bevorrechtigen	Beschleunigung Fahrradstraße	5.000 €
Punkt 11a6	Friesenstraße / An den Flacken	Fahrradstraße bevorrechtigen	Beschleunigung Fahrradstraße	5.000 €



Route:	Westoverledingen - Weener
Streckenabschnitt:	11b
Baulastträger:	Stadt Weener
Priorität:	hoch
Gesamtkosten:	15.000 €

	Name/ Standort	Maßnahme	Anmerkungen	Kosten [€]
Punkt 11b1	Friesenstraße / Störtebekerstraße (östlich)	Fahrradstraße bevorrechtigen	Beschleunigung Fahrradstraße	5.000 €
Punkt 11b2	Friesenstraße / Störtebekerstraße (westlich)	Fahrradstraße bevorrechtigen	Beschleunigung Fahrradstraße	5.000 €
Punkt 11b3	Osterstraße / Burgstraße	Fahrradstraße bevorrechtigen	Beschleunigung Fahrradstraße	5.000 €



Route:	Weener - Papenburg
Punkteabschnitt:	13a
Baulastträger:	Land Niedersachsen
Priorität:	sehr hoch
Gesamtkosten:	36.000 €

	Name/ Standort	Maßnahme	Anmerkungen	Kosten [€]
Punkt 13a1	Hauptstraße / Meentelandsweg	Querungshilfe bauen	Querungshilfe bauen	36.000 €

8 Potenziale und Priorisierung

8.1 Potenzialschätzung

Mit der Ermittlung der Potenziale im Radverkehr wird einerseits abgeschätzt, auf welchen Strecken zwischen den Kommunen des Landkreises Leer theoretisch mit wie viel Radverkehr zu rechnen ist. Andererseits kann damit ein Hinweis für die Priorisierung der Umsetzung von Maßnahmen auf bestimmten Strecken gegeben werden. Für die Potenzialabschätzung wird die Anzahl der Einwohner:innen und die Entfernungen zwischen den Kommunen genutzt. Für die Verifizierung und Plausibilisierung der geschätzten Potenziale werden öffentlich verfügbare Pendeldaten für Berufspendelnde herangezogen[12].

Methodik der Potenzialanalyse

Für Potenzialanalysen im Radverkehr gibt es in Deutschland kein standardisiertes Verfahren[13] abseits der Potenzialermittlung für Radschnellwege. In einer vorhergehenden Machbarkeitsstudie ist das Potenzial eines Radschnellwegs auf der Hauptachse Emden – Leer – Papenburg als relativ gering eingeschätzt worden. Entsprechend geringer wird das Potenzial auf den möglichen Strecken im Landkreis Leer mit einer geringeren Bevölkerungszahl als auf der Hauptachse sein. Für das Radverkehrskonzept des Landkreises Leer wird deswegen auf eine einfache Berechnung der Potenziale zwischen Gemeinden mittels Bevölkerungszahl und Entfernung zurückgegriffen. Die Einwohner:innenzahl (Dividend) wird durch die Entfernung zwischen zwei Kommunen (Divisor) dividiert. Der Quotient der Division beschreibt das theoretische Radverkehrspotenzial. Je höher diese Zahl ist, desto höher ist das Potenzial. Eine große Zahl an Einwohner:innen und kurze Entfernungen zwischen den betrachteten Kommunen führen folglich zu einem hohen Potenzial. Je geringer die Zahl der Einwohner:innen ist und je höhere die Entfernungen werden, desto geringer fällt das geschätzte Radverkehrspotenzial aus.

$$\frac{\text{Einwohner:innenzahl}}{\text{Entfernung (km)}} = \text{theoretisches Radverkehrspotenzial*}$$

* je höher die Zahl, desto höher das Potenzial

Die Potenzialschätzung besteht aus mehreren Stufen, die je Stufe präziser werden. Die Stufen unterscheiden sich in der Zahl der berücksichtigten Einwohner:innen und der Detailtiefe der Verbindungen zwischen kleinen Gemeinden und Ortsteilen. Als maximale Entfernung zwischen zwei Punkten wird eine Strecke von 20 km festgelegt, die auch in der Netzkonzeption als obere Grenze für Alltagsradfahrende definiert worden ist (Fahrzeit ca. 1 h). Jede Strecke, die länger ist, wird als zu weit erachtet, um sie mit einem Fahrrad regelmäßig zurückzulegen. Nach neuen Forschungsergebnissen liegt die

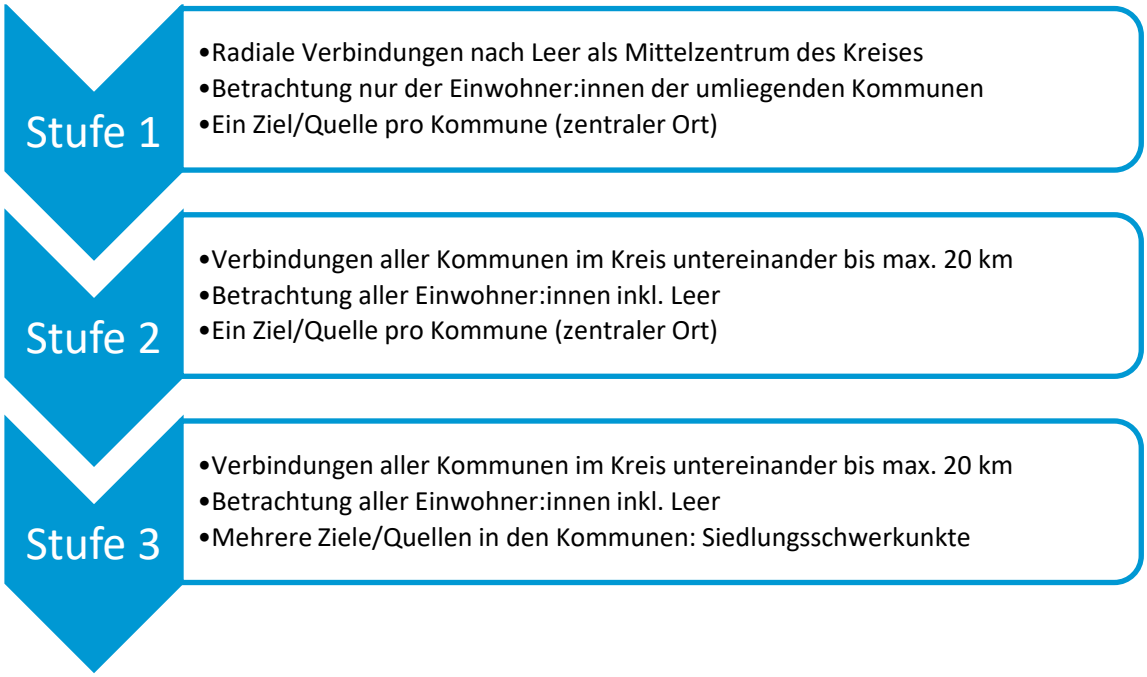
[12] https://pendleratlas.statistikportal.de/

[13] https://bast.opus.hbz-nrw.de/opus45-bast/frontdoor/deliver/index/docId/2231/file/V320_barrfr_Internet_PDF.pdf Seite 21

Wohlfühlentfernung für Pendelnde mit dem Fahrrad bei 9 km und 27 Min.[14]. Fahrzeit aber noch deutlich darunter. Zur Entfernungsberechnung werden die abgestimmten Strecken des Radverkehrskonzeptes genutzt.

Die Potenzialabschätzung wird in drei Stufen durchgeführt, die detaillierter werden und damit verschiedene Schwerpunkte beleuchten. Die erste Stufe fokussiert sich auf die radialen Verbindungen aus den zentralen Orten der Kreiskommunen nach Leer. In der zweiten Stufe werden auch die tangentialen Verbindungen zwischen den zentralen Orten der Kommunen betrachtet. In der dritten Stufe werden mehr Ziele und Quellen untersucht, da neben den zentralen Orten der Kommune (wie in Stufe I und II) auch die ergänzenden Siedlungsschwerpunkte als Ziele und Quellen genutzt werden. Dadurch ist die dritte Stufe detaillierter und es werden mehr Verbindungen abgebildet. Es kommt dadurch aber auch zu mehr Überlagerungen, die die Aussagekraft des Ergebnisses verwässern.

Abbildung 35: Drei Stufen der Potenzialermittlung für das Radverkehrsnetz



Potenzialermittlung Stufe I: Umliegende Gemeinden nach Leer

In der ersten Stufe der Schätzung des Radverkehrspotenzials wurden die radialen Verbindungen von den umliegenden Kommunen in die Kreisstadt Leer betrachtet. Da Leer hier als das zentrale Ziel definiert wird und das Fahren nach Leer betrachtet werden soll, wurden nur die Bevölkerungszahlen der umliegenden Gemeinden in das Verhältnis zur Entfernung nach Leer gesetzt. Die Bevölkerung von Leer wurde also nicht mitbetrachtet. Da in Richtung Leer, das der wichtigste Arbeits- und Einkaufsstandort im Landkreis Leer mit der höchsten Einwohner:innenzahl ist, voraussichtlich die stärksten Verkehrsströme zu erwarten sind, ist eine solche Berechnungsmethodik sinnvoll. Anhand der Werte sind die wichtigsten Verbindungen mit dem größten Potenzial erkennbar.

[14] Ermittlung der komfortablen Pendlerdistanz, auf der das Fahrrad das attraktivste Verkehrsmittel ist aus der repräsentativen Untersuchung PendlerRatD. Ergebnisse unter: https://pendlerratd.com/studienergebnisse-2022/

Verwendet wurde jeweils der zentrale Ort im Gemeindegebiet als Quell- bzw. Zielort. In Leer wurde als Zielpunkt der Knotenpunkt Bremer Straße/ Mühlenstraße festgelegt. Verliefen Wegeverbindungen zu zwei Gemeinden von Leer über dieselbe Strecke, wurden die Potenzialwert addiert.

Die höchsten und niedrigsten Potenziale ergeben sich für:

Tabelle 11: Höchste und niedrigste Potenziale Stufe I

Höchste Potenziale	Niedrigste Potenziale
Westoverledingen → Leer	Bunde → Leer
Moormerland → Leer	Ostrhauderfehn → Leer
Weener → Leer	Uplengen → Leer (> 20 km – kein Potenzial)

Die am höchsten bewertete Verbindung Westoverledingen → Leer hat ein über 2,5-mal so hohes theoretisches Radverkehrspotenzial als die am niedrigsten bewertete Verbindung Ostrhauderfehn → Leer.

Teilweise bestehen zwischen den Gemeinden und Leer jedoch große Entfernungen und Verbindungen zwischen den anderen Kommunen haben ebenfalls hohe Radverkehrspotenziale. Eine Betrachtung dieser tangentialen Verbindungen erfolgt in Stufe II.

Potenzialermittlung Stufe II: Berechnung von und nach Leer und von angrenzenden Gemeinden untereinander

In der zweiten Stufe wurden nicht nur die radialen Verbindungen nach Leer, sondern auch die Verbindungen der anderen Kreiskommunen untereinander untersucht. Dazu wurden die Einwohner:innenzahlen der jeweils zwei Gemeinden, zwischen denen eine Verbindung besteht, addiert und der Summand durch die Entfernung dividiert. Daraus resultierten geringere Unterschiede zwischen den Verbindungen, da die addierten Einwohner:innenzahlen im Verhältnis prozentual näher beieinander liegen. Im Gegensatz zu der radialen Betrachtung nach Leer wurden dadurch viele weitere Verbindungen untersucht, die aufgrund der geringeren Einwohner:innenzahl der restlichen Gemeinden niedrigere Werte aufweisen. An den Strecken, an denen sich Wegeverbindungen überschneiden wurden die Werte addiert.

Die höchsten und niedrigsten Potenziale ergeben sich für:

Tabelle 12: Höchste und niedrigste Potenziale Stufe II

höchste Potenziale		niedrigste Potenziale	
Rhauderfehn → Ostrhauderfehn	18.487	Ostrhauderfehn → Jümme	2.720
Collinghorst (Rhauderfehn) → Rhauderfehn	13.949	Hesel → Selverde (Uplengen)	2.049
Leer → Reimerstraße/Hoheellernweg (Leer)	12.606	Holtland (Hesel) → Nortmoor (Jümme)	1.600
Leer → Bingum (Stadtteil Leer)	9.551	Jümme → Selverde (Uplengen)	1.538
Westoverledingen → Collinghorst (Rhauderfehn)	8.054	Bunde → Soltborg (Jemgum)	769

Die am höchsten bewertete Verbindung Rhauderfehn → Ostrhauderfehn hat ein über 20-mal so hohes theoretisches Radverkehrspotenzial als die am niedrigsten bewertete Verbindung Bunde → Soltborg.

Berechnung von angrenzenden Gemeinden und kleineren Siedlungsschwerpunkten

Da viele der Gemeinden im Landkreis aus verschiedenen Ortsteilen bestehen und daher mehrere Siedlungsschwerpunkte besitzen, wird die Berechnung der Potenziale noch weiter konkretisiert. Diese Siedlungsschwerpunkte sind neben den bereits verwendeten Gemeindezentren ebenfalls mit zu berücksichtigen. Zur Berechnung der Potenziale werden wie in der zweiten Variante die Einwohner:innenzahlen beider Quell- bzw. Zielorte miteinbezogen. Bei den Einwohner:innenzahlen der Gemeinden ist zu beachten, dass die Einwohner:innen, die in den neu beachteten Siedlungsschwerpunkten leben, von der Gesamtzahl der Einwohner:innen abgezogen werden. Mit der Einbeziehung von Siedlungsschwerpunkten wird die Potenzialanalyse realitätsnäher. An den Strecken, an denen sich Wegeverbindungen überschneiden wurden die Werte addiert. Gleichzeitig ergibt sich eine gewisse Veränderung der Ergebnisse, da durch die Anzahl der Siedlungsschwerpunkte und die Addierung der Potenziale auf den Strecken einzelne Strecken stärker profitieren als es die Anzahl der Einwohner:innen erwarten lassen würde.

Die höchsten und niedrigsten Potenziale ergeben sich für:

Tabelle 13: Höchste und niedrigste Potenziale Stufe III

höchste Potenziale		niedrigste Potenziale	
Rhauderfehn → Ostrhauderfehn	21.039	Jümme → Selverde (Uplengen)	1.336
Leer → Reimerstraße/Hoheellernweg	19.868	Bunderhee (Bunde) → Soltborg (Jemgum)	1.066
Collinghorst (Rhauderfehn) → Rhauderfehn	18.312	Detern (Jümme) → Uplengen	793
Westoverledingen → Ihren (Westoverledingen)	17.222	Bunderhee (Bunde) → Ditzum (Jemgum)	459
Möhlenwarf (Weener) → Amadeus-Kreisel (Weener)	16.617	Jemgum → Ditzum (Jemgum)	363

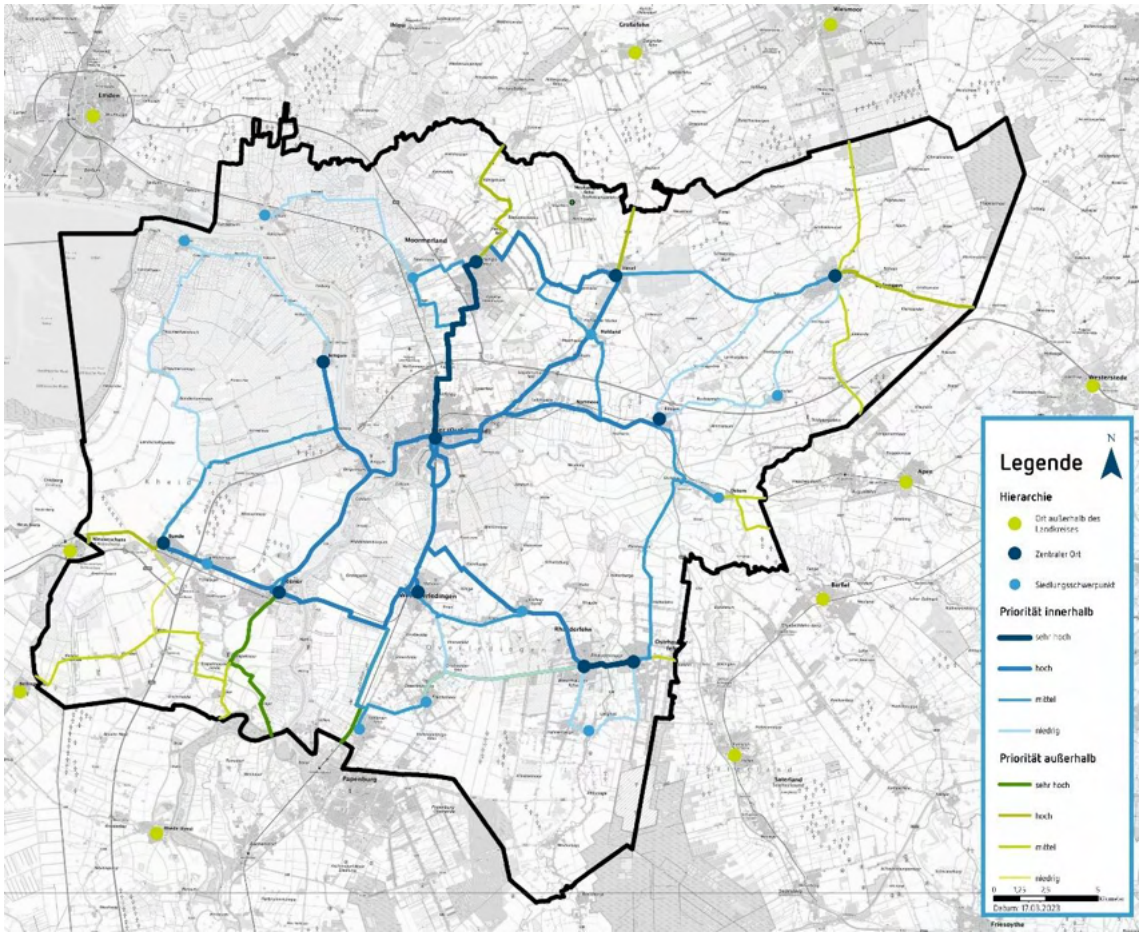
Die am höchsten bewertete Verbindung Rhauderfehn → Ostrhauderfehn hat ein über 50-mal so hohes theoretisches Radverkehrspotenzial als die am niedrigsten bewertete Verbindung Jemgum → Ditzum (Jemgum).

Der Freizeitradverkehr wurde in der Potenzialschätzung für das Alltagsradnetz des Landkreises Leer nicht berücksichtigt. Abschnittsweise, z.B. auf der Verbindung zwischen Jemgum und Ditzum, können sich höhere Potenziale ergeben, wenn auch der touristische Radverkehr berücksichtigt wird.

8.2 Priorisierung

Aufbauend auf der Potenzialabschätzung wurden weitere Indikatoren hinzugezogen und gewichtet, um die wichtigsten Strecken im Landkreis Leer und in die Nachbarkommunen der anliegenden Kreise zu priorisieren. Die am höchsten priorisierten Strecken werden für eine bevorzugte Umsetzung empfohlen. Das Ergebnis ist in der untenstehenden Karte (siehe Abbildung 36) abgebildet.

Abbildung 36: Karte Priorisierungen der Radverkehrsstrecken im Landkreis Leer und in die Nachbarkommunen



Die Priorisierung der verschiedenen Verbindungen setzt sich aus mehreren Faktoren zusammen. Diese Faktoren sind das Potenzial für den Radverkehr, die Schüler:innen- und Pendler:innenverbindungen zwischen den Kommunen, die Netzbedeutung und mögliche Netzlücken.

Das Potenzial für den Radverkehr entspricht der Berechnung der Potenziale aus Kapitel 8.1 Stufe III, wobei auch kleinere Siedlungsschwerpunkte betrachtet werden. Das Potenzial berechnete sich dabei aus den Einwohner:innen geteilt durch die Entfernung zwischen den Kommunen oder Siedlungsschwerpunkten. Je mehr Einwohner:innen und je kleiner die Entfernung zwischen den Kommunen ist, desto größer ist das Potenzial und desto höher ist die Priorisierung. Mit maximal sechs Gewichtungspunkten erhielt der Faktor Radverkehrspotenzial die höchste Gewichtung.

Mit in die Priorisierung sind die Zahlen der überörtlichen Schulwege und der Berufspendelnden eingeflossen. Da die Daten nicht für jeden Siedlungsschwerpunkt vorlagen, konnten nur die Verbindungen mit belastbaren Daten in dieser Kategorie berücksichtigt werden. Je höher das jeweilige

Aufkommen an Schüler:innen und Pendler:innen ist, desto höher ist die Priorisierung. Der Schüler:innenverkehr hat maximal drei Gewichtungspunkte und der Pendler:innenverkehr maximal vier Punkte erhalten.

Da im Landkreis bereits eine Priorisierung des Radverkehrsnetzes existiert, wurden Verbindungen des Hauptnetzes, welches auch den sog. Radschnellwegs Emden – Leer – Papenburg enthält, höher priorisiert als Verbindungen des Nebennetzes. In dieser Kategorie lag die maximale Gewichtspunkteverteilung bei maximal zwei Punkten, die z. B. Strecken des geplanten sog. Radschnellwegs erhalten haben.

Die Kategorie Netzlücke wurde gewählt, um den besonderen Handlungsbedarf auf jenen Streckenmit einer mangelhaften oder ohne Radverkehrsinfrastruktur hervorzuheben. Falls Netzlücken vorlagen, wurde der Verbindung eine höhere Priorität zugewiesen. Je nach Netzlücke erhielten in dieser Kategorie Verbindungen maximal drei Gewichtungspunkte.

Innerhalb des Landkreises Leer sind damit neben der Verbindung zwischen den benachbarten Kommunen Ostrhauderfehn und Rhauderfehn besonders die Radialen von Leer nach Moormerland, Westoverledingen, Hesel, Weener und Jemgum als sehr hoch bzw. hoch priorisiert worden.

Tabelle 14: Priorisierung der Strecken im Landkreis Leer

Höchste Prioritäten	
Verbindungen	Gewichtungspunkte
Rhauderfehn – Ostrhauderfehn	14,5 (sehr hoch)
Leer – Moormerland	13,5 (sehr hoch)
Leer – Westoverledingen	11,5 (hoch)
Leer – Hesel	11,5 (hoch)
Leer – Weener	10,5 (hoch)
Leer – Jemgum	10,5 (hoch)

Ergänzend wurden die Potenziale für die Verbindungen in die Nachbarkommunen der anliegenden Kreise ermittelt und ebenfalls in die Kartendarstellung der Priorisierung mit aufgenommen. Da hier nicht dieselben räumlichen Zuschnitte und Datengrundlagen vorhanden waren, konnte nur das vereinfachte Verfahren der Potenzialabschätzung durch Entfernung und Einwohner:innenzahl genutzt werden. Wichtig ist besonders die Strecke nach Papenburg als Arbeitsplatzschwerpunkt.

9 Fazit und Ausblick

Mit Blick auf die weiter angestrebte Förderung des Radverkehrs auf Bundes- und Landesebene legt das vorliegende Konzept den Grundstein für einen planmäßigen Ausbau des Radverkehrsnetzes im Landkreis Leer und bildet die Basis für den weiteren Planungs- und Umsetzungsprozess.

Im Zuge der Konzeption wurde ein integrierter Ansatz gewählt, der alle wichtigen Akteur:innen mit einbezogen hat. Das Ziel ist, den Radverkehr im gesamten Kreisgebiet als Teil der Alltagsmobilität zu stärken. Dabei wurden bereits vorhandene Konzepte und Planungen im Landkreis aufgegriffen und in das Radverkehrsnetz integriert.

Zwar hat der Landkreis Leer bereits einen höheren Radverkehrsanteil als der deutsche Durchschnitt, jedoch zeigt sich dieser insbesondere in der Stadt Leer, während die ländlich geprägten Strecken und Regionen vor allem durch Freizeitradfahrende geprägt sind. Um den Radverkehrsanteil im gesamten Kreisgebiet zu erhöhen und diesen als Teil der Alltagsmobilität zu stärken, wird der Ansatz der Angebotsplanung genutzt. Konkret soll das Radverkehrsnetz mit den entwickelten Verbesserungsmaßnahmen schneller, komfortabler und sicherer werden. Mit den vorgeschlagenen Maßnahmen können vorhandenen Netzlücken geschlossen, weniger gut ausgebaute Radwege ertüchtigt und Knotenpunkte mit weniger Wartezeiten für den Radverkehr umgestaltet werden. Mit dem Einsatz von Fahrradstraßen und Markierungslösungen wie Schutzstreifen sind relativ kurzfristige Verbesserungen des Radverkehrsnetzes möglich. Problematisch bleiben die Ortsdurchfahrten, für die nicht immer vollkommen zufriedenstellende Lösungen erarbeitet werden konnten. Die vorhandenen räumlichen Voraussetzungen erfüllen nicht die konkurrierenden Ansprüchen des Fuß- und Radverkehrs, des ruhenden und fließenden Kfz-Verkehrs und der Stadtgestaltung. Gleichzeitig fehlen noch die rechtlichen Rahmenbedingungen, um die zulässige Höchstgeschwindigkeit auch auf stärker frequentierten klassifizierten Strecken zu Gunsten des Radverkehrs zu drosseln.

Aus den geschilderten Gründen sollten einerseits ergänzend zu den Hauptrouten weiterhin Nebenstrecken z. B. über die Deichverteidigungswege mit dem Rad genutzt werden können und andererseits müssen schnell neue innovative Lösungen aufgegriffen werden. Im Rahmen von Verkehrsversuchen nach § 45 StVO können schon heute neue Verkehrsführungen erprobt werden. Mit der neuen ERA und der klimafreundlichen Aufstellung weiterer FGSV-Regelwerke sind weitere deutliche Vereinfachungen für die Radverkehrsförderung zu erwarten, die schnell genutzt werden können.

Anhang

Maßnahmenkataster

ID	Straßenname	Kommune	Klassifizierung	Kategorie	Abschnittslänge	Lage	Wegetyp	Oberfläche	Qualität	Geschwindigkeit	DTV	Handlungsbedarf Führungsform	Handlungsbedarf Oberfläche	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Kosten gesamt	Anmerkungen Planung
8	L 16 Weenerstraße	Bunde	Landesstraße	Hauptnetz	450	innerorts	Radfahrstreifen	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	1900	Bestand erfüllt den Zielstandard	Bestand erfüllt den Zielstandard	Radfahrstreifen	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Sonstige	0,00 €	Kontrollen bezüglich Parken durchführen
14	L 16 Steinhausstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	2530	außerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	1900	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Gehweg, Fahrrad frei	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Beleuchtung (verbessern)	1.593.900,00 €	
15	L 17 Dünebroek	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	411	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	184.950,00 €	2,0 m toleriert
46	K 33 Boenster Straße	Bunde	Kreisstraße	Nebennetz	1042	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	3100	Bestand erfüllt den Zielstandard	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	16.909,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
90	L 16 Bunderhammrich	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	798	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50	1900	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung	Piktogrammkette	428.969,40 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
107	Neuschanzer Straße	Bunde	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	326	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
108	K 33 Neuschanzer Straße	Bunde	Kreisstraße	Nebennetz	687	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	288	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	309.150,00 €	
117	L 16 Kirchring	Bunde	Landesstraße	Hauptnetz	161	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	1900	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
131	Kirchring	Bunde	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	237	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo-30-Zone	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
163	L 16 Ditzumerhammerich	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	1586	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	800	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	713.700,00 €	
164	L 16 Nordbeck-Siedlung	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	703	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	800	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	11.993,50 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
165	L 16 Ditzumerverlaat	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	628	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	800	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	10.906,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
166	L 16 Ditzumerhammrich	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	158	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	1900	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	4.091,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
167	L 16 Bunderhammrich	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	132	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	1900	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	3.714,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
168	L 16 Deichstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	1689	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	1900	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Keine Maßnahme	760.050,00 €	
210	K 52 Oedenfeldstraße	Bunde	Kreisstraße	Nebennetz	292	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Betonplatten	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	744	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Keine Maßnahme	131.400,00 €	
291	K 52 Oedenfeldstraße	Bunde	Kreisstraße	Nebennetz	306	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	744	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	137.700,00 €	
292	K 52 Oedenfeldstraße	Bunde	Kreisstraße	Nebennetz	174	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Betonplatten	Einzelne Schäden	Tempo 50	744	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Keine Maßnahme	78.300,00 €	
293	L 17 Hauptstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	183	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	82.350,00 €	
294	L 17 Hauptstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	156	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	70.200,00 €	
295	L 17 Hauptstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	140	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	63.000,00 €	
296	L 17 Hauptstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	201	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	90.450,00 €	
297	L 17 Hauptstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	94	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	42.300,00 €	
298	L 17 Hauptstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	232	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	104.400,00 €	
299	L 17 Hauptstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	116	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	52.200,00 €	
300	L 17 Hauptstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	194	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	87.300,00 €	
301	L 17 Dünebroek	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	1119	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	503.550,00 €	
302	L 17 Dünebroek	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	112	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	50.400,00 €	2,0 m toleriert
303	L 17 Dünebroek	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	471	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	211.950,00 €	2,0 m toleriert
304	L 17 Dünebroek	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	125	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	56.250,00 €	2,0 m toleriert
305	L 17 Dünebroek	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	115	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	51.750,00 €	2,0 m toleriert
306	L 17 Dünebroek	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	165	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	74.250,00 €	2,0 m toleriert
307	L 17 Dünebroek	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	27	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	12.150,00 €	2,0 m toleriert
308	L 17 Dünebroek	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	109	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
309	L 17 Hauptstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	241	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	173.520,00 €	
310	L 17 Wymeerster Hauptstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	352	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	253.440,00 €	
311	L 17 Wymeerster Hauptstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	515	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	231.750,00 €	
312	L 17 Wymeerster Hauptstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	309	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	139.050,00 €	
313	L 17 Boenster Hauptstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	152	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	68.400,00 €	2,0 m toleriert
314	L 17 Boenster Hauptstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	763	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	343.350,00 €	2,0 m toleriert
315	L 17 Boenster Hauptstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	138	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	62.100,00 €	2,0 m toleriert
316	L 17 Hauptstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	442	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	198.900,00 €	
317	L 17 Boenster Hauptstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	76	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	34.200,00 €	

ID	Straßenname	Kommune	Klassifizierung	Kategorie	Abschnitts-länge	Lage	Wegetyp	Oberfläche	Qualität	Geschwindigkeit	DTV	Handlungsbedarf Führungsform	Handlungsbedarf Oberfläche	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Kosten gesamt	Anmerkungen Planung
318	L 17 Boenster Hauptstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	548	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	246.600,00 €	
319	L 17 Boenster Hauptstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	1281	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	576.450,00 €	
320	L 17 Boenster Hauptstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	186	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	83.700,00 €	
321	L 17 Boenster Hauptstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	276	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	124.200,00 €	
322	L 17 Boenster Hauptstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	254	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	114.300,00 €	
323	L 17 Boenster Hauptstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	486	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	2200	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	218.700,00 €	
324	K 33 Boenster Straße	Bunde	Kreisstraße	Nebennetz	740	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Betonplatten	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	3100	Bestand erfüllt den Zielstandard	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	12.530,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
325	K 33 Boenster Straße	Bunde	Kreisstraße	Nebennetz	39	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Betonplatten	Gut befahrbar	Tempo 50	3100	Bestand erfüllt den Zielstandard	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	2.365,50 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
326	K 33 Neuschanzer Straße	Bunde	Kreisstraße	Nebennetz	1764	außerorts	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zw	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	99	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	793.800,00 €	
327	K 33 Neuschanzer Straße	Bunde	Kreisstraße	Nebennetz	917	außerorts	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zw	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	99	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	412.650,00 €	
328	K 33 Neuschanzer Straße	Bunde	Kreisstraße	Nebennetz	400	außerorts	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zw	Pflaster	Einzelne Schäden	Unklar/Sonstiges (+Kommentar)	99	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	67.200,00 €	
329	Neuschanzer Straße	Bunde	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	35	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo-30-Zone	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
330	L 16 Weenerstraße	Bunde	Landesstraße	Hauptnetz	433	innerorts	Radweg ohne B-Pflicht (Einrichtungsverkehr)	Pflaster	Einzelne Schäden		1900	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Radfahrstreifen	Markierungslösung Radfahrstreifen	Oberflächensanierung	Piktogrammkette	78.546,20 €	schmaler Radweg im Seitenraum erkennbar (Asphaltiert, sonst Pflaster), Piktogrammkette gutachterlich emfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch
331	L 16 Weenerstraße	Bunde	Landesstraße	Hauptnetz	169	innerorts	Radweg ohne B-Pflicht (Einrichtungsverkehr)	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	1900	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Radfahrstreifen	Markierungslösung Radfahrstreifen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	15.041,00 €	schmaler Radweg im Seitenraum erkennbar (Asphaltiert, sonst Pflaster), Piktogrammkette gutachterlich emfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch
332	L 16 Weenerstraße	Bunde	Landesstraße	Hauptnetz	78	innerorts	Radfahrstreifen	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	1900	Bestand erfüllt den Zielstandard	Bestand erfüllt den Zielstandard	Radfahrstreifen	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	Kontrollen bezüglich Parken durchführen
333	L 16 Weenerstraße	Bunde	Landesstraße	Hauptnetz	42	innerorts	Radweg ohne B-Pflicht (Einrichtungsverkehr)	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	1900	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	Kontrollen bezüglich Parken durchführen
334	L 16 Weenerstraße	Bunde	Landesstraße	Hauptnetz	17	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	1900	Bestand erfüllt den Zielstandard	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	Kontrollen bezüglich Parken durchführen
335	L 16 Weenerstraße	Bunde	Landesstraße	Hauptnetz	84	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	1900	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	37.800,00 €	
336	L 16 Weenerstraße	Bunde	Landesstraße	Hauptnetz	169	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	1900	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	76.050,00 €	
341	K 36 Achterumshörn	Bunde	Kreisstraße	Nebennetz	526	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	904	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	1.800,00 €	ggf. noch mal diskutieren, Rückmeldungen aus der Beteiligung liegen vor; ggf. ist ein Lückenschluss doch sinnvoll?
342	K 36 Achterumshörn	Bunde	Kreisstraße	Nebennetz	530	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	904	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	238.500,00 €	
343	L 16 Deichstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	151	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	1900	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	67.950,00 €	
344	L 16 Bunderhammrich	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	1633	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	1900	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	734.850,00 €	
345	L 16 Bunderhammrich	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	791	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 60	1900	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	355.950,00 €	
346	L 16 Bunderhammrich	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	551	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 60	1900	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	247.950,00 €	wird zugeparkt, zukünftig regelmäßig kontrollieren
347	L 16 Nordbeck-Siedlung	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	249	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	800	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	179.280,00 €	
348	L 16 Ditzumerhammerich	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	94	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	800	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	42.300,00 €	
349	L 16 Oldendorperhammerich	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	59	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	800	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	26.550,00 €	
350	L 16 Oldendorperhammerich	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	24	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	800	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	348,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
437	L 16 Steinhausstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	520	außerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	1900	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Gehweg, Fahrrad frei	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	234.000,00 €	
438	Steinhausstraße	Bunde	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	427	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	1900	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
439	L 16 Mühlenstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	363	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	1900	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
440	L 16 Mühlenstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	313	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	1900	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
441	L 16 Mühlenstraße	Bunde	Landesstraße	Nebennetz	85	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	1900	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
12	L 15 Jemgumkloster	Jemgum	Landesstraße	Hauptnetz	1211	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	4200	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Randmarkierung	617.610,00 €	
13	L 15 Nendorper Straße	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	612	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	2000	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	275.400,00 €	
47	K 36 Holtgaster Straße	Jemgum	Kreisstraße	Nebennetz	2148	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	1264	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	966.600,00 €	
106	Sielstraße	Jemgum	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	257	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 50	2000	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	1.800,00 €	Natursteinpflaster bleibt aus Städtebaulichen Gründen bestehen
126	K 36 Bovenhusen	Jemgum	Kreisstraße	Nebennetz	1571	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	966	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	1.800,00 €	ggf. noch mal diskutieren, Rückmeldungen aus der Beteiligung liegen vor; ggf. ist ein Lückenschluss doch sinnvoll?
130	L 16 Oldendorper Straße	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	3131	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	800	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	47.199,50 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
153	L 15 Soltborg	Jemgum	Landesstraße	Hauptnetz	543	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	4200	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Randmarkierung	276.930,00 €	
154	L 15 Soltborg	Jemgum	Landesstraße	Hauptnetz	914	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	4200	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Randmarkierung	466.140,00 €	

ID	Straßenname	Kommune	Klassifizierung	Kategorie	Abschnitts-länge	Lage	Wegetyp	Oberfläche	Qualität	Geschwindigkeit	DTV	Handlungsbedarf Führungsform	Handlungsbedarf Oberfläche	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Kosten gesamt	Anmerkungen Planung
155	L 15 Hofstraße	Jemgum	Landesstraße	Hauptnetz	148	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 30	4200	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	2.146,00 €	Piktogrammkette gutachterlich emfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch
156	L 15 Hofstraße	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	723	innerorts	Radweg ohne B-Pflicht (Zweirichtung)	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2000	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung	Piktogrammkette	133.747,50 €	Führung im Mischverkehr ermöglichen, Ausbau des Seitenraums ist anzustreben, Seitenraum weiterhin für Radverkehr freigeben
157	L 15 Midlumer Straße	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	1048	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	2000	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	471.600,00 €	
158	L 15 Critzumer Straße	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	2134	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	2000	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	960.300,00 €	Baumstandorte als Hindernis des Ausbaus
159	L 15 Dorfstraße	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	269	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2000	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	5.700,50 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
160	K 4 Molkereistraße	Jemgum	Kreisstraße	Nebennetz	560	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	1200	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	252.000,00 €	
161	K 4 Molkereistraße	Jemgum	Kreisstraße	Nebennetz	130	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	191	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	3.685,00 €	Tempo 30 und Radverkehr auf der Fahrbahn fördern, Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
162	L 16 Oldendorperhammerich	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	297	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	800	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	6.106,50 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
252	L 15 Soltborg	Jemgum	Landesstraße	Hauptnetz	100	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 60	4400	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Randmarkierung	51.000,00 €	
253	L 15 Soltborg	Jemgum	Landesstraße	Hauptnetz	153	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	4200	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Randmarkierung	78.030,00 €	
255	K 36 Holtgaster Straße	Jemgum	Kreisstraße	Nebennetz	61	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50	1264	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	27.450,00 €	
339	K 36 Holtgaster Straße	Jemgum	Kreisstraße	Nebennetz	93	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	1264	Netzlücke Priorität 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	1.800,00 €	ggf. noch mal diskutieren, Rückmeldungen aus der Beteiligung liegen vor; ggf. ist ein Lückenschluss doch sinnvoll?
340	K 36 Holtgaster Straße	Jemgum	Kreisstraße	Nebennetz	101	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	1264	Netzlücke Priorität 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	1.800,00 €	ggf. noch mal diskutieren, Rückmeldungen aus der Beteiligung liegen vor; ggf. ist ein Lückenschluss doch sinnvoll?
351	L 16 Oldendorperhammerich	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	116	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	800	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	1.682,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
352	L 16 Oldendorper Straße	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	174	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	800	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	78.300,00 €	Ausbau mit geringer Priorität
353	L 16 Oldendorper Straße	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	222	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	800	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	5.019,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
354	L 16 Oldendorper Straße	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	82	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	800	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	2.989,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
355	K 4 Molkereistraße	Jemgum	Kreisstraße	Nebennetz	120	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	1200	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	3.540,00 €	Tempo 30 und Radverkehr auf der Fahrbahn fördern, Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
356	K 4 Molkereistraße	Jemgum	Kreisstraße	Nebennetz	35	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	1200	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	25.200,00 €	
357	L 15 Nendorper Straße	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	796	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	2000	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	358.200,00 €	
358	L 15 Nendorper Straße	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	285	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2000	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	5.932,50 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
359	L 15 Nendorper Straße	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	87	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	2000	Netzlücke Priorität 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	3.061,50 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
360	L 15 Nendorper Straße	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	481	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2000	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	8.774,50 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
361	L 15 Dorfstraße	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	407	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	2000	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	183.150,00 €	
362	L 15 Dorfstraße	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	137	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2000	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	3.786,50 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
363	L 15 Dorfstraße	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	63	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2000	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	45.360,00 €	
364	L 15 Critzumer Straße	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	59	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2000	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	2.655,50 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
365	L 15 Critzumer Straße	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	346	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2000	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	6.817,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
366	L 15 Critzumer Straße	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	148	innerorts	Radweg ohne B-Pflicht (Zweirichtung)	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 50	2000	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Radweg ohne Benutzungspflicht (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Keine Maßnahme	106.560,00 €	
367	L 15 Critzumer Straße	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	82	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	2000	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	36.900,00 €	
368	L 15 Midlumer Straße	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	398	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	2000	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	179.100,00 €	
369	L 15 Midlumer Straße	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	244	innerorts	Radweg ohne B-Pflicht (Zweirichtung)	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50	2000	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Radweg ohne Benutzungspflicht (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	175.680,00 €	
370	L 15 Midlumer Straße	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	308	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50	2000	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	6.266,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
371	L 15 Midlumer Straße	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	143	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50	2000	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	3.873,50 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
372	L 15 Midlumer Straße	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	65	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2000	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	2.742,50 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
373	L 15 Midlumer Straße	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	103	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50	2000	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	74.160,00 €	
374	L 15 Hofstraße	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	258	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 30	2000	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	3.741,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
375	L 15 Hofstraße	Jemgum	Landesstraße	Hauptnetz	93	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 50	4200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	66.960,00 €	
376	L 15 Hofstraße	Jemgum	Landesstraße	Hauptnetz	62	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	4200	Netzlücke Priorität 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	2.699,00 €	Piktogrammkette gutachterlich emfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch
377	L 15 Hofstraße	Jemgum	Landesstraße	Nebennetz	206	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einri	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2000	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	4.787,00 €	Führung im Mischverkehr ermöglichen, Ausbau des Seitenraums ist anzustreben, Seitenraum weiterhin für Radverkehr freigeben
378	L 15 Jemgumkloster	Jemgum	Landesstraße	Hauptnetz	822	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	4200	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Randmarkierung	419.220,00 €	
1	Große Roßbergst.e / Bahndamm / Moorweg / Paralle	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	2380							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
2	Hoheellernweg	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	263	innerorts	Fahrradstraße	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 30	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v a. bei Nebenstraßen)	12.000,00 €	Ggf. nur für Kfz-Anliegerverkehre zulassen, Wunsch aus der Bürgerbeteiligung

ID	Straßenname	Kommune	Klassifizierung	Kategorie	Abschnitts-länge	Lage	Wegetyp	Oberfläche	Qualität	Geschwindigkeit	DTV	Handlungsbedarf Führungsform	Handlungsbedarf Oberfläche	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Kosten gesamt	Anmerkungen Planung
44	Friesenstraße	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	276	innerorts	Radfahrstreifen	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt den Zielstandard	Bestand erfüllt den Zielstandard	Radfahrstreifen	Keine Änderung der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0 €	Maßnahme bereits umgesetzt
50	Georgstraße/Am Dock	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	612	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50		RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
55	Hoheellernweg/Ossenweg	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	2606							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
56	Reimerstraße	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	811							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
84	Mooräcker	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	1418							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
85	K 2 Eisinghausener Straße	Leer	Kreisstraße	Radschnellweg	586							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
86	Weg entlang der Bahn	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	425							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
87	Bahnhofsstraße	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	161							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
88	An der Seeschleuse	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	471	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70		RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
92	Bremer Straße	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	718	innerorts	Radweg ohne B-Pflicht (Einrichtungsverkehr)	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	17500	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Radweg ohne Benutzungspflicht (Einrichtungsverkehr)	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	516.960,00 €	Ausbau und Erneuerung der vorhandenen Radwege mind. 2 m (Detailplanung notwendig); Entfall der Parkflächen und des Baumbestands
93	B 436 Hauptstraße	Leer	Bundesstraße	Hauptnetz	1454	innerorts	Radweg ohne B-Pflicht (Einrichtungsverkehr)	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	17500	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Radweg ohne Benutzungspflicht (Einrichtungsverkehr)	Keine Maßnahme	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	195.417,60 €	Ausbau und Erneuerung der vorhandenen Radwege mind. 2 m (Detailplanung notwendig); Entfall der Parkflächen und des Baumbestands
94	Hohe Loga	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	793	innerorts	Schutzstreifen	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	13.298,50 €	Entfernung der Schutzstreifen, Einbau eines aufgepflasterten Mittelstreifens wird durch Stadt geprüft (Verbesserung Überholabstände), Temporeduktion, Piktogrammkette gutachterlich empfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch
95	Logabirumer Straße	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	325	innerorts	Schutzstreifen	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	6.512,50 €	Entfernung der Schutzstreifen, Einbau eines aufgepflasterten Mittelstreifens wird durch Stadt geprüft (Verbesserung Überholabstände), Temporeduktion, Piktogrammkette gutachterlich empfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch
96	L 821 Malburger Straße	Leer	Landesstraße	Hauptnetz	848	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 50	3500	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Gehweg, Fahrrad frei	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	610.560,00 €	Kurzfristig zurückschneiden der Seitenbereiche; langfristig Gehweg in den Bereichen Ausbauen, in denen es möglich ist;
109	Logabirumer Straße	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	799	innerorts	Schutzstreifen	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	13.385,50 €	Entfernung der Schutzstreifen, Einbau eines aufgepflasterten Mittelstreifens wird durch Stadt geprüft (Verbesserung Überholabstände), Temporeduktion, Piktogrammkette gutachterlich empfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch
128	B 436 Emsstraße	Leer	Bundesstraße	Hauptnetz	936	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	9100	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	421.200,00 €	Aubau hat geringe Priorität
129	L 15 Am Bingumer Deich	Leer	Landesstraße	Hauptnetz	290	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	4400	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Randmarkierung	147.900,00 €	
132	B 436 Emsstraße	Leer	Bundesstraße	Hauptnetz	1052	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einri	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	9100	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	Engstelle, Breiten der gemeinsamen Geh-und Radwege sind nicht ausreichend. Um- oder Neubau der Brücke ist nicht absehbar.
133	Brücke über die Leda	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	385							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
134	Mühlenstraße	Leer	Landesstraße	Hauptnetz	169	innerorts	Radweg ohne B-Pflicht (Einrichtungsverkehr)	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	18100	RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
145	Hoheellernweg	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	301	innerorts	Fahrradstraße	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 30	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v a. bei Nebenstraßen)	12.000,00 €	
148	Bahnhofsring	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	133	innerorts	Radweg ohne B-Pflicht (Einrichtungsverkehr)	Pflaster	Schlecht befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	sonstiges	sonstiges	sonstiges	sonstiges	0 €	Maßnahmenentwicklung durch Stadt Leer
149	Friesenstraße	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	450	innerorts	Radfahrstreifen	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt den Zielstandard	Bestand erfüllt den Zielstandard	Radfahrstreifen	Keine Änderung der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0 €	Maßnahme bereits umgesetzt
150	Heisfelder	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	41	innerorts	Radfahrstreifen	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt den Zielstandard	Bestand erfüllt den Zielstandard	Radfahrstreifen	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
151	Uboo-Emmius-Straße	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	485	innerorts	Radweg ohne B-Pflicht (Einrichtungsverkehr)	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Sonstiges	Sonstiges	Sonstiges	Maßnahmenentwicklung durch Stadt Leer	0,00 €	Maßnahmenentwicklung durch Stadt Leer
152	Deichstraße	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	175	innerorts	Radweg ohne B-Pflicht (Einrichtungsverkehr)	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Sonstiges	Sonstiges	Sonstiges	Maßnahmenentwicklung durch Stadt Leer	0,00 €	Maßnahmenentwicklung durch Stadt Leer
206	B 436 Emsstraße	Leer	Bundesstraße	Hauptnetz	148	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	9000	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	66.600,00 €	
207	B 436 Emsstraße	Leer	Bundesstraße	Hauptnetz	145	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	9000	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	65.250,00 €	
208	B 436 Emsstraße	Leer	Bundesstraße	Hauptnetz	422	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	9000	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	189.900,00 €	
209	B 436 Emsstraße	Leer	Bundesstraße	Hauptnetz	1320	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	9000	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	594.000,00 €	
240	Ubbo-Emmius-Straße	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	52	innerorts	Radfahrstreifen	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt den Zielstandard	Bestand erfüllt den Zielstandard	Sonstiges	Sonstiges	Sonstiges	Maßnahmenentwicklung durch Stadt Leer	0,00 €	Maßnahmenentwicklung durch Stadt Leer
241	Uboo-Emmius-Straße	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	54	innerorts	straßenbegleitend, getrennter Geh-/Radweg, Zweiri	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt den Zielstandard	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, getrennter Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Sonstiges	Sonstiges	Maßnahmenentwicklung durch Stadt Leer	0,00 €	
242	Uboo-Emmius-Straße	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	125	innerorts	Radweg ohne B-Pflicht (Einrichtungsverkehr)	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Sonstiges	Sonstiges	Sonstiges	Maßnahmenentwicklung durch Stadt Leer	0,00 €	Maßnahmenentwicklung durch Stadt Leer
243	Uboo-Emmius-Straße	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	171	innerorts	Radweg ohne B-Pflicht (Einrichtungsverkehr)	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Sonstiges	Sonstiges	Sonstiges	Maßnahmenentwicklung durch Stadt Leer	0,00 €	Maßnahmenentwicklung durch Stadt Leer

ID	Straßenname	Kommune	Klassifizierung	Kategorie	Abschnitts-länge	Lage	Wegetyp	Oberfläche	Qualität	Geschwindigkeit	DTV	Handlungsbedarf Führungsform	Handlungsbedarf Oberfläche	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Kosten gesamt	Anmerkungen Planung
244	B 436 Emsstraße	Leer	Bundesstraße	Hauptnetz	58	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	9100	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	41.760,00 €	
245	B 436 Emsstraße	Leer	Bundesstraße	Hauptnetz	553	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	9100	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	248.850,00 €	
246	L 15 Am Bingumer Deich	Leer	Landesstraße	Hauptnetz	203	außerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	4400	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Gehweg, Fahrrad frei	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	91.350,00 €	
247	L 15 Am Bingumer Deich	Leer	Landesstraße	Hauptnetz	245	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	4400	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Gehweg, Fahrrad frei	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Sonstige	110.250,00 €	Benutzungspflicht vorerst aufheben
248	L 15 Am Bingumer Deich	Leer	Landesstraße	Hauptnetz	97	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 30	4400	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	1.406,50 €	Piktogrammkette gutachterlich emfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch
249	L 15 Am Bingumer Deich	Leer	Landesstraße	Hauptnetz	486	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 30	4400	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	7.047,00 €	Piktogrammkette gutachterlich emfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch
250	L 15 Am Bingumer Deich	Leer	Landesstraße	Hauptnetz	431	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	4400	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Randmarkierung	219.810,00 €	
251	L 15 Am Bingumer Deich	Leer	Landesstraße	Hauptnetz	279	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 60	4400	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Randmarkierung	142.290,00 €	
271	L 821 Maiburger Straße	Leer	Landesstraße	Hauptnetz	1185	innerorts	Schutzstreifen	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	3500	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Schutzstreifen	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
272	L 821 Maiburger Straße	Leer	Landesstraße	Hauptnetz	343	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50	3500	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Gehweg, Fahrrad frei	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	246.960,00 €	Kurzfristig zurückschneiden der Seitenbereiche; langfristig Gehweg in den Bereichen Ausbauen, in denen es möglich ist;
273	B 436 Oldenburger Straße	Leer	Bundesstraße	Hauptnetz	190	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	85.500,00 €	
274	Logabirumer Straße	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	231	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50	99	Netzlücke Priorität 1 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr unzulässig)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Rotmarkierung von Furten	167.320,00 €	Ausbau Radweg auf der Nordseite, Neuaufteilung des Straßenquerschnitts notwendig
275	Hohe Loga	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	364	innerorts	Schutzstreifen	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	7.078,00 €	Entfernung der Schutzstreifen, Einbau eines aufgepflasterten Mittelstreifens wird durch Stadt geprüft (Verbesserung Überholabstände), Temporeduktion, Piktogrammkette gutachterlich empfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch
276	Hohe Loga	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	361	innerorts	Radweg ohne B-Pflicht (Einrichtungsverkehr)	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	7.034,50 €	Entfernung der Schutzstreifen, Einbau eines aufgepflasterten Mittelstreifens (Verbesserung Überholabstände), Temporeduktion, Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
442	An der Seeschleuse	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	159	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50		RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
443	An der Seeschleuse	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	265	innerorts	Radweg mit B-Pflicht (Einrichtungsverkehr)	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50		RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
444	Sägemühlenstraße	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	585	innerorts	Radweg mit B-Pflicht (Einrichtungsverkehr)	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50		RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
445	Sägemühlenstraße	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	165	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50		RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
446	Sägemühlenstraße	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	21	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50		RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0	RSW
447	B 436 Oldenburger Straße	Leer	Bundesstraße	Hauptnetz	810	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Randmarkierung	413.100,00 €	Entwässerungsgraben und Baumbestand RVR nur mit großem Aufwand einzurichten
460	Weg zwischen Wüstenei und Südschwooger Weg	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	167							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
523	Jägerkamp	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	143							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
524	Hoheellernweg	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	89	innerorts	Fahrradstraße	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 30	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v a. bei Nebenstraßen)	12.000,00 €	Ggf. nur für Kfz-Anliegerverkehre zulassen, Wunsch aus der Bürgerbeteiligung
525	Hoheellernweg	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	220	innerorts	Fahrradstraße	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 30	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v a. bei Nebenstraßen)	12.000,00 €	Ggf. nur für Kfz-Anliegerverkehre zulassen, Wunsch aus der Bürgerbeteiligung
555	Kleine Allee	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	929	innerorts					99	Sonstiges		Sonstiges	Sonstiges	Sonstiges		0,00 €	Im Punkteprogramm der Stadt Leer ist die "Kleine Allee" bereits aufgegriffen und mit Maßnahmen hinterlegt.
566	Roter Weg	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	46	innerorts					99	Sonstiges		Sonstiges	Sonstiges	Sonstiges		0,00 €	Im Punkteprogramm der Stadt Leer ist die "Kleine Allee" bereits aufgegriffen und mit Maßnahmen hinterlegt.
567	Am Schlosspark	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	435	innerorts					99	Sonstiges		Sonstiges	Sonstiges	Sonstiges		0,00 €	Im Punkteprogramm der Stadt Leer ist die "Kleine Allee" bereits aufgegriffen und mit Maßnahmen hinterlegt.
568	Daalerstraße	Leer	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	401	innerorts					99	Sonstiges		Sonstiges	Sonstiges	Sonstiges		0,00 €	Im Punkteprogramm der Stadt Leer ist die "Kleine Allee" bereits aufgegriffen und mit Maßnahmen hinterlegt.
0	KV Kirchstraße / Osterstraße	Moormerland	Landesstraße	Radschnellweg	74							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
37	L 1 Auricher Landstraße	Moormerland	Landesstraße	Nebennetz	2695	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	2300	Netzlücke Priorität 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Neubau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Randmarkierung	2.102.100,00 €	Neubau RV-Anlage
48		Moormerland		Radschnellweg	7220							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
49		Moormerland		Radschnellweg	2492							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	Die Umsetzung des sog. Radschnellwegs zwischen Oldersum und Emden ist für 2024 in Aussicht gestellt
68	K 8 Königsstraße	Moormerland	Kreisstraße	Nebennetz	300	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	6.150,00 €	Temporeduktion (T 30), teilweise Freischneiden der Seitenbereiche kurzfristig, langfristig Ausbaupotentiale nutzen und Gehweg dort ausbauen, wo es möglich ist, Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
72	K 6 Oldersumer Straße	Moormerland	Kreisstraße	Nebennetz	257	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	99	Netzlücke Priorität 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Neubau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	185.040,00 €	
73		Moormerland		Radschnellweg	376							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
74		Moormerland		Radschnellweg	267							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
75		Moormerland		Radschnellweg	93							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
76		Moormerland		Radschnellweg	332							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
77		Moormerland		Radschnellweg	1738							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
78		Moormerland		Radschnellweg	1098							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
79		Moormerland		Radschnellweg	847							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
80		Moormerland		Radschnellweg	161							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
81		Moormerland		Radschnellweg	517							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
82		Moormerland		Radschnellweg	1391							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	

ID	Straßenname	Kommune	Klassifizierung	Kategorie	Abschnitts-länge	Lage	Wegetyp	Oberfläche	Qualität	Geschwindigkeit	DTV	Handlungsbedarf Führungsform	Handlungsbedarf Oberfläche	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Kosten gesamt	Anmerkungen Planung
83		Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	257							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
91	Rudolf-Eucken-Straße	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	360	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	7.020,00 €	Temopreduktion Tempo 30, Radverkehr auf Fahrbahn fördern, Gehwege nicht mehr für den Radverkehr freigeben, Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
147		Moormerland		Radschnellweg	597							RSW	RSW		Keine Maßnahme	RSW	RSW	0,00 €	
169	L 1 An der Rotbuche	Moormerland	Landesstraße	Nebennetz	219	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50	2300	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung	Piktogrammkette	133.747,50 €	Durchgehend Temporeduktion, Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
172	Am Kirchweg	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	578	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo-30-Zone	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
173	Kapellenweg	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	313	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	1.800,00 €	
174	Rudolf-Eucken-Straße	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	112	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	3.424,00 €	Temopreduktion Tempo 30, Radverkehr auf Fahrbahn fördern, Gehwege nicht mehr für den Radverkehr freigeben, Piktogrammkette gutachterlich emfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch
175	K 63 Unterende	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	799	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 50	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Keine Maßnahme	431.460,00 €	
179	Zu den Eichen	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	533	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	41.574,00 €	
180	Moormerlandstraße	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	741	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	57.798,00 €	Fahrradstraße einrichten
181	Mühlenstraße	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	203	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	4.743,50 €	Piktogrammkette gutachterlich emfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch
182	K 62 Logabirumer Straße	Moormerland	Kreisstraße	Nebennetz	769	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	4361	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	346.050,00 €	Grunderwerb und Verbreiterung des Gem Geh/Radwegs
379	L 1 Auricher Landstraße	Moormerland	Landesstraße	Nebennetz	383	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2300	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Schutzstreifen	Markierungslösung Schutzstreifen	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	22.980,00 €	Einseitig Schutzstreifen markieren stadtauswärts; Gehweg Radfahrer frei stadteinwärts kann erhalten bleiben
380	Am Kirchweg	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	139	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	3.815,50 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
435	Klosterstraße	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	1661	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 50	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Keine Maßnahme	697.620,00 €	
436	L 14 Timmeler Straße	Moormerland	Landesstraße	Nebennetz	2136	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	99	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Randmarkierung	1.089.360,00 €	Reflektierende Randmarkierung um Orientierung bei Dunkelheit zu erleichtern; Ausbau hat geringe Priorität (2 m tolerierbar) aber bei Oberflächensanierung berücksichtigen
453	Heseler Straße	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	169	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	91.260,00 €	
454	Heseler Straße	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	59	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	31.860,00 €	
532	Weizenweg	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	496	außerorts	Wirtschaftsweg	Kiesschüttung (grob z. B. Forstwege)	Schlecht befahrbar	Tempo ≥ 70	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Keine Maßnahme	208.320,00 €	
552		Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	1046							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
562		Moormerland		Radschnellweg	1098							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
564		Moormerland		Radschnellweg	376							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
569	Ackerhauser Weg	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	1665	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	keine Erhebung	Tempo ≥ 70	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	keine Erhebung	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	1.800,00 €	keine Erhebung stattgefunden
570	Helgoländer Straße, Emsstraße, Mainstraße	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	1463	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Unklar	keine Erhebung	Unklar	99	keine Erhebung	keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	keine Erhebung stattgefunden; Weg ist nachträglich hinzugefügt worden
571	Mühlenstraße	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	502	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	keine Erhebung	keine Erhebung	99	keine Erhebung	keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	keine Erhebung stattgefunden
572	Mißgunsterweg	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	571	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	keine Erhebung	keine Erhebung	99	keine Erhebung	keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	keine Erhebung stattgefunden; Weg ist nachträglich hinzugefügt worden
573	Westerwieke	Moormerland	Kreisstraße	Hauptnetz	1038	innerorts	keine Erhebung	keine Erhebung	keine Erhebung	keine Erhebung	99	keine Erhebung	keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	keine Erhebung stattgefunden; Weg ist nachträglich hinzugefügt worden
574	Mißgunsterweg	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	78	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	keine Erhebung	keine Erhebung	99	keine Erhebung	keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	keine Erhebung stattgefunden; Weg ist nachträglich hinzugefügt worden
575	Schwarzer Weg	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	1038	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	keine Erhebung	keine Erhebung	99	keine Erhebung	keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	keine Erhebung stattgefunden; Weg ist nachträglich hinzugefügt worden
576	Beckstraße	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	664	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	keine Erhebung	keine Erhebung	99	keine Erhebung	keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	keine Erhebung stattgefunden; Weg ist nachträglich hinzugefügt worden
577	Altebeck	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	2818	innerorts	keine Erhebung	keine Erhebung	keine Erhebung	keine Erhebung	99	keine Erhebung	keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	keine Erhebung stattgefunden
578	Tuitjebültsweg	Moormerland	lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	115	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Keine Erhebung	keine Erhebung	keine Erhebung	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	keine Erhebung	Mischverkehr mit Kfz	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	keine Erhebung stattgefunden; Weg ist nachträglich hinzugefügt worden
579	Friedhofstraße	Moormerland	lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	96	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Keine Erhebung	keine Erhebung	keine Erhebung	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	keine Erhebung	Mischverkehr mit Kfz	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	keine Erhebung stattgefunden; Weg ist nachträglich hinzugefügt worden
580	Oldersumer Park	Moormerland	lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	227	innerorts	Sonstiges	keine Erhebung	keine Erhebung	keine Erhebung	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	keine Erhebung	Sonstiges	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	keine Erhebung stattgefunden; Weg ist nachträglich hinzugefügt worden
581	Voßbergweg	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	178	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	keine Erhebung	Tempo ≥ 70	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	keine Erhebung	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	1.800,00 €	keine Erhebung stattgefunden
582	Selbständige Führung an der Autobahn	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	398	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	keine Erhebung	Unklar/Sonstiges (+Kommentar)	99	keine Erhebung	keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	keine Erhebung stattgefunden; Weg ist nachträglich hinzugefügt worden
583	Mittelweg	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	93	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	keine Erhebung	Unklar/Sonstiges (+Kommentar)	99	keine Erhebung	keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	keine Erhebung stattgefunden; Weg ist nachträglich hinzugefügt worden
584	Selbständige Führung an der Autobahn	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	601	außerorts	Sonstiges	Asphalt	keine Erhebung	Unklar/Sonstiges (+Kommentar)	99	keine Erhebung	keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	keine Erhebung stattgefunden; Weg ist nachträglich hinzugefügt worden
585	Selbständige Führung an der Autobahn	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	327	außerorts	Sonstiges	Asphalt	keine Erhebung	Unklar/Sonstiges (+Kommentar)	99	keine Erhebung	keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	keine Erhebung stattgefunden; Weg ist nachträglich hinzugefügt worden

ID	Straßenname	Kommune	Klassifizierung	Kategorie	Abschnitts-länge	Lage	Wegetyp	Oberfläche	Qualität	Geschwindigkeit	DTV	Handlungsbedarf Führungsform	Handlungsbedarf Oberfläche	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Kosten gesamt	Anmerkungen Planung
586	Selbständige Führung an der Autobahn	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	256	innerorts	Sonstiges	Asphalt	keine Erhebung	Unklar/Sonstiges (+Kommentar)	99	keine Erhebung	keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	keine Erhebung stattgefunden; Weg ist nachträglich hinzugefügt worden
587	Selbständige Führung an der Autobahn	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	157	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	keine Erhebung	Unklar/Sonstiges (+Kommentar)	99	keine Erhebung	keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	keine Erhebung stattgefunden; Weg ist nachträglich hinzugefügt worden
588	Rudolf-Eucken-Straße	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	92	innerorts	Sonstiges	Unklar	keine Erhebung	Tempo 50	99	keine Erhebung	keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	keine Erhebung stattgefunden
589	Sauteler Kanal	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	44	innerorts	Sonstiges	Holz	keine Erhebung	Tempo 50	99	keine Erhebung	keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	keine Erhebung stattgefunden
590	K 8 Hauptstraße	Moormerland	Kreisstraße	Hauptnetz	307	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	15940	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	6.251,50 €	Temporeduktion (T 30), teilweise Freischneiden der Seitenbereiche kurzfristig, langfristig Ausbaupotentiale nutzen und Gehweg dort ausbauen, wo es möglich ist, Piktogrammkette gutachterlich emfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch
591	Kiefernstraße	Moormerland	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	464	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	keine Erhebung	keine Erhebung	99	keine Erhebung	keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	keine Erhebung stattgefunden; Weg ist nachträglich hinzugefügt worden
592	K 8 Königsstraße	Moormerland	Kreisstraße	Hauptnetz	327	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	6.541,50 €	Temporeduktion (T 30), teilweise Freischneiden der Seitenbereiche kurzfristig, langfristig Ausbaupotentiale nutzen und Gehweg dort ausbauen, wo es möglich ist, Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
593	K 63 Kreisstraße	Moormerland	Kreisstraße	Nebennetz	708	außerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Schutzstreifen	Markierungslösung Schutzstreifen	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	21.240,00 €	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens auf der Südseite Richtung Boekzetelerfehn, Gehweg "Radfahrer frei" auf der Nordseite bleibt bestehen
24	B 438 Hauptstraße	Ostrhauderfehn	Bundesstraße	Hauptnetz	580	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	13400	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Neubau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	417.600,00 €	Neubau eines Radweges auf der nördlichen Seite, um Seitenwechsel zu reduzieren
25	B 438 Hauptstraße	Ostrhauderfehn	Bundesstraße	Hauptnetz	77	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	13400	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	55.440,00 €	
26	Hauptstraße (Nord)	Ostrhauderfehn	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	702	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	231.660,00 €	Einrichtung einer Fahrradstraße, Übergänge zwischen Fahrradstraße und Hauptverkehrsstraße verbessern
27	K 58 Langholter Straße	Ostrhauderfehn	Kreisstraße	Nebennetz	732	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	6054	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	329.400,00 €	Kurzfristig Freischneiden der Seitenbereiche; Langfristig Ausbau des Radwegs
28	K 48 Nordstraße	Ostrhauderfehn	Kreisstraße	Nebennetz	2333	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	1891	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	1.049.850,00 €	
42	B 438 Hauptstraße	Ostrhauderfehn	Bundesstraße	Nebennetz	757	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	13400	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Rotmarkierung von Furten	546.040,00 €	Im Rahmen der Umgestaltung der Ortsdurchfahrt Ausbau der südlichen Nebenanlage duch Entfall der Parkflächen prüfen (anzustrebene Breite 3 m); Freigabe des südlichen Radwegs in Gegenrichtung prüf
57	K 48 Nordstraße	Ostrhauderfehn	Kreisstraße	Nebennetz	2481	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	1891	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	Nebenstrecke teilweise vorhanden
60	1. Suedwieke	Ostrhauderfehn	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	2923	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	227.994,00 €	Fahrradstraße auf der Westseite einrichten, Kfz-Verkehr nur für Anlieger freigeben, Durchgangsverkehre bei Bedarf durchEinrichtung von Sackgassen unterbinden
144	Hauptstraße (Nord)	Ostrhauderfehn	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	168	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	55.440,00 €	Einrichtung einer Fahrradstraße, Übergänge zwischen Fahrradstraße und Hauptverkehrsstraße verbessern
193	Hauptstraße (Nord)	Ostrhauderfehn	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	513	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	169.290,00 €	Einrichtung einer Fahrradstraße, Übergänge zwischen Fahrradstraße und Hauptverkehrsstraße verbessern
194	B 438 Hauptstraße	Ostrhauderfehn	Bundesstraße	Hauptnetz	418	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einri	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	13400	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	300.960,00 €	Neuordnung des Straßenquerschnitts, Entfall des Parkens, Ausbau der Nebenanlagen wenn möglich
195	B 438 Hauptstraße	Ostrhauderfehn	Bundesstraße	Hauptnetz	243	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einri	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 50	13400	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	174.960,00 €	Neuordnung des Straßenquerschnitts, Entfall des Parkens, Ausbau der Nebenanlagen wenn möglich
196	B 438 Hauptstraße	Ostrhauderfehn	Bundesstraße	Hauptnetz	152	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	13400	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Neubau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	91.200,00 €	Neubau eines Radweges auf der nördlichen Seite, um Seitenwechsel zu reduzieren
263	L 30 Dorfstraße	Ostrhauderfehn	Landesstraße	Nebennetz	1100	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2900	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	792.000,00 €	Kurzfristig Freischneiden der Seitenbereiche; Langfristig Ausbau des Radwegs
264	K 58 Langholter Straße	Ostrhauderfehn	Kreisstraße	Nebennetz	252	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	6054	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	181.440,00 €	Kurzfristig Freischneiden der Seitenbereiche; Langfristig Ausbau des Radwegs
265	K 58 Langholter Straße	Ostrhauderfehn	Kreisstraße	Nebennetz	956	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	6054	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	430.200,00 €	Kurzfristig Freischneiden der Seitenbereiche; Langfristig Ausbau des Radwegs
266	K 58 Langholter Straße	Ostrhauderfehn	Kreisstraße	Nebennetz	260	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	6054	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	117.000,00 €	Kurzfristig Freischneiden der Seitenbereiche; Langfristig Ausbau des Radwegs
490	L 21 Terheide	Ostrhauderfehn	Landesstraße	Nebennetz	1919	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	2600	Netzlücke Priorität 1 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr unzulässig)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Neubau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	1.381.680,00 €	
504	K 73 Rinzeldorfer Straße	Ostrhauderfehn	Kreisstraße	Nebennetz	60	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	2600	Netzlücke Priorität 1 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr unzulässig)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Neubau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	43.200,00 €	
510	L 21 Terheide	Ostrhauderfehn	Landesstraße	Nebennetz	58	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2600	Netzlücke Priorität 1 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr unzulässig)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Neubau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	41.760,00 €	
511	L 21 Terheide	Ostrhauderfehn	Landesstraße	Nebennetz	414	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	2600	Netzlücke Priorität 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Neubau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	298.080,00 €	
512	K 48 Nordstraße	Ostrhauderfehn	Kreisstraße	Nebennetz	82	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	1891	Netzlücke Priorität 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Neubau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	59.040,00 €	
513	K 48 Nordstraße	Ostrhauderfehn	Kreisstraße	Nebennetz	155	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	1891	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	69.750,00 €	
514	K 48 Nordstraße	Ostrhauderfehn	Kreisstraße	Nebennetz	124	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	1891	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	55.800,00 €	
515	K 48 Nordstraße	Ostrhauderfehn	Kreisstraße	Nebennetz	55	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	1891	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	39.600,00 €	
516	K 48 Nordstraße	Ostrhauderfehn	Kreisstraße	Nebennetz	28	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	1891	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
556	B 438 Hauptstraße	Ostrhauderfehn	Bundesstraße	Hauptnetz	419	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	13400	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	301.680,00 €	Neuordnung des Straßenquerschnitts, Entfall des Parkens, Ausbau der Nebenanlagen wenn möglich, Freigabe des südlichen Radwegs in Gegenrichtung prüfen

ID	Straßenname	Kommune	Klassifizierung	Kategorie	Abschnitts-länge	Lage	Wegetyp	Oberfläche	Qualität	Geschwindigkeit	DTV	Handlungsbedarf Führungsform	Handlungsbedarf Oberfläche	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Kosten gesamt	Anmerkungen Planung
557	B 438 Hauptstraße	Ostrhauderfehn	Bundesstraße	Hauptnetz	230	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 50	13400	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	165.600,00 €	Neuordnung des Straßenquerschnitts, Entfall des Parkens, Ausbau der Nebenanlagen wenn möglich, Freigabe des südlichen Radwegs in Gegenrichtung prüfen
558	B438 Hauptstraße (Süd)	Ostrhauderfehn	Bundesstraße	Hauptnetz	876	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	13400	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Rotmarkierung von Furten	631.720,00 €	Im Rahmen der Umgestaltung der Ortsdurchfahrt Ausbau der Nebenanlage duch Entfall der Parkflächen vorsehen (anzustrebene Breite 3 m); Freigabe des südlichen Radwegs in Gegenrichtung prüfen
559	B438 Hauptstraße (Süd)	Ostrhauderfehn	Bundesstraße	Nebennetz	484	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	13400	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Rotmarkierung von Furten	349.480,00 €	Im Rahmen der Umgestaltung der Ortsdurchfahrt Ausbau der Nebenanlage duch Entfall der Parkflächen vorsehen (anzustrebene Breite 3 m); Freigabe des südlichen Radwegs in Gegenrichtung prüfen
565	K 58 Langholter Straße	Ostrhauderfehn	Kreisstraße	Nebennetz	126	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	6054	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	56.700,00 €	Kurzfristig Freischneiden der Seitenbereiche; Langfristig Ausbau des Radwegs
16	B 438 Hauptstraße	Rhauderfehn	Bundesstraße	Hauptnetz	1408	innerorts	Radweg ohne B-Pflicht (Einrichtungsverkehr)	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	8800	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	1013760	Keine Maßnahme
17	1. Suedwieke	Rhauderfehn	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	377	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einri	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt den Zielstandard	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
22	B 438 Untenende	Rhauderfehn	Bundesstraße	Hauptnetz	949	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	8800	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Radfahrstreifen	Markierungslösung Radfahrstreifen	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	56.940,00 €	Entfall des Parkens und Markierung eines Radfahrstreifens, geringfügige bauliche Anpassungen notwendig
23	B 438 Untenende	Rhauderfehn	Bundesstraße	Hauptnetz	948	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	8800	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Radfahrstreifen	Markierungslösung Radfahrstreifen	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	56.880,00 €	Entfall des Parkens und Markierung eines Radfahrstreifens, geringfügige bauliche Anpassungen notwendig
41	B 438 Hauptstraße	Rhauderfehn	Bundesstraße	Hauptnetz	1376	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einri	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	9100	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	619.200,00 €	
43	Rajen	Rhauderfehn	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	3947	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 30	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	1.534.593,60 €	Fahrradstraße einrichten
59	Ostfrieslandwanderweg	Rhauderfehn	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	2219	außerorts	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zw	Wassergebundene Decke	Gut befahrbar	Unklar/Sonstiges (+Kommentar)	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	998.550,00 €	3,0 m zwi. den Bäumen
89	L 30 Landesstraße	Rhauderfehn	Landesstraße	Nebennetz	4212	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 60	2900	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	1.895.400,00 €	
199	Mühlenstraße	Rhauderfehn	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	963	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 30	99	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Gehweg, Fahrrad frei	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	693.360,00 €	
200	1. Suedwieke	Rhauderfehn	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	506	innerorts	Schutzstreifen	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt den Zielstandard	Bestand erfüllt den Zielstandard	Schutzstreifen	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
201	1. Suedwieke	Rhauderfehn	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	1128	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einri	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt den Zielstandard	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
202	1. Suedwieke	Rhauderfehn	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	61	innerorts	Schutzstreifen	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 30	99	Bestand erfüllt den Zielstandard	Bestand erfüllt den Zielstandard	Schutzstreifen	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
203	1. Suedwieke	Rhauderfehn	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	395	innerorts	Schutzstreifen	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 30	99	Bestand erfüllt den Zielstandard	Bestand erfüllt den Zielstandard	Schutzstreifen	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
204	1. Suedwieke	Rhauderfehn	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	333	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einri	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt den Zielstandard	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
205	1. Suedwieke	Rhauderfehn	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	177	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einri	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 30	99	Bestand erfüllt den Zielstandard	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
221	B 438 Hauptstraße	Rhauderfehn	Bundesstraße	Hauptnetz	554	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einri	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	9100	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	398.880,00 €	
222	B 438 Hauptstraße	Rhauderfehn	Bundesstraße	Hauptnetz	253	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einri	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	9100	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	182.160,00 €	
223	B 438 Hauptstraße	Rhauderfehn	Bundesstraße	Hauptnetz	177	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	9100	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	127.440,00 €	
224	B 438 Hauptstraße	Rhauderfehn	Bundesstraße	Hauptnetz	209	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	8800	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	150.480,00 €	
225	B 438 Hauptstraße	Rhauderfehn	Bundesstraße	Hauptnetz	1203	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	9100	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	541.350,00 €	
226	B 438 Hauptstraße	Rhauderfehn	Bundesstraße	Hauptnetz	412	außerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	8800	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	185.400,00 €	
227	B 438 Hauptstraße	Rhauderfehn	Bundesstraße	Hauptnetz	825	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	8800	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	371.250,00 €	
228	B 438 Hauptstraße	Rhauderfehn	Bundesstraße	Hauptnetz	146	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	8800	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	65.700,00 €	
229	B 438 Hauptstraße	Rhauderfehn	Bundesstraße	Hauptnetz	221	innerorts	Radweg ohne B-Pflicht (Einrichtungsverkehr)	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	8800	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	159.120,00 €	
230	Rajen	Rhauderfehn	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	570	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 30	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	235.980,00 €	Fahrradstraße oder "nur" Mischverkehr
235	L 30 Kirchstraße	Rhauderfehn	Landesstraße	Nebennetz	429	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	2900	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Gehweg, Fahrrad frei	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	8.020,50 €	kein Platz, Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
236	L 30 Kirchstraße	Rhauderfehn	Landesstraße	Nebennetz	88	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	2900	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	3.076,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
237	L 30 Kirchstraße	Rhauderfehn	Landesstraße	Nebennetz	517	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	2900	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Gehweg, Fahrrad frei	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	372.240,00 €	
238	L 30 Landesstraße	Rhauderfehn	Landesstraße	Nebennetz	101	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2900	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	45.450,00 €	
239	L 30 Landesstraße	Rhauderfehn	Landesstraße	Nebennetz	1834	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 60	3100	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	825.300,00 €	
256	L 30 Kirchstraße	Rhauderfehn	Landesstraße	Nebennetz	607	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 60	2900	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	273.150,00 €	
257	L 30 Landesstraße	Rhauderfehn	Landesstraße	Nebennetz	63	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	2900	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	28.350,00 €	
258	L 30 Landesstraße	Rhauderfehn	Landesstraße	Nebennetz	697	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2900	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	313.650,00 €	
259	L 30 Kirchstraße	Rhauderfehn	Landesstraße	Nebennetz	597	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2900	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	10.456,50 €	kein Platz, Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
260	L 30 Kirchstraße	Rhauderfehn	Landesstraße	Nebennetz	85	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	2900	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	3.032,50 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch

ID	Straßenname	Kommune	Klassifizierung	Kategorie	Abschnitts-länge	Lage	Wegetyp	Oberfläche	Qualität	Geschwindigkeit	DTV	Handlungsbedarf Führungsform	Handlungsbedarf Oberfläche	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Kosten gesamt	Anmerkungen Planung
261	L 30 Kirchstraße	Rhauderfehn	Landesstraße	Nebennetz	39	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	2900	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	2.365,50 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
391	K 53 Schwarzmoorstraße	Rhauderfehn	Kreisstraße	Nebennetz	239	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	9100	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	8.731,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
492	L 30 Landesstraße	Rhauderfehn	Landesstraße	Nebennetz	415	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	3100	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	186.750,00 €	
531	1. Suedwieke	Rhauderfehn	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	2869	innerorts	Radfahrstreifen	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt den Zielstandard	Bestand erfüllt den Zielstandard	Radfahrstreifen	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	Widerrechtliches Parken auf Radfahrstreifen, Verkehrsüberwachung
262	L 30 Kirchstraße	Rhauderfelhn	Landesstraße	Nebennetz	126	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2900	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	90.720,00 €	
30	Dorfweg	Samtgemeinde Hesel	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	895	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	295.350,00 €	Radverkehr über Fahrradstraße führen, Übergang zur B436 ausbauen
31	B 436 Leeraner Straße	Samtgemeinde Hesel	Bundesstraße	Hauptnetz	1124	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	11200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Randmarkierung	573.240,00 €	Eher Belastungsbereich III (nach ERA 2010, S. 19)
35	B 72 Auricher Straße	Samtgemeinde Hesel	Bundesstraße	Nebennetz	2700	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	1.215.000,00 €	Baumstandorte behindern den Ausbau, Ausbau hat geringe Priorität
40	Königstraße	Samtgemeinde Hesel	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	975	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 50	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	370.350,00 €	
136	B 436 Leeraner Straße	Samtgemeinde Hesel	Bundesstraße	Hauptnetz	374	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	11200	Netzlücke Priorität 1 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr unzulässig)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Keine Maßnahme	269.280,00 €	Planungen der SG Hesel liegen vor
137	Kirchstraße	Samtgemeinde Hesel	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	97	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo-30-Zone	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	7.566,00 €	
138	Kirchstraße	Samtgemeinde Hesel	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	89	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo-30-Zone	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	6.942,00 €	
139	B 72 Auricher Straße	Samtgemeinde Hesel	Bundesstraße	Nebennetz	81	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	11800	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Keine Maßnahme	58.320,00 €	Planungen liegen vor
146	Dorfstraße	Samtgemeinde Hesel	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	965	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Schlecht befahrbar	Tempo 50	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	521.100,00 €	
176	Am Ehrenmal	Samtgemeinde Hesel	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	276	innerorts	Sonstiges	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo-30-Zone	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	21.528,00 €	Fahrradstraße nur für Anlieger frei
191	Kleinbahnstraße	Samtgemeinde Hesel	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	630	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Schlecht befahrbar	Tempo ≥ 70	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Keine Maßnahme	Randmarkierung	86.940,00 €	Radverkehr über Fahrradstraße führen, Reflektierende Randmarkierung, falls Beleuchtung im Außenbereich nicht zulässig
192	Brinkumer Straße	Samtgemeinde Hesel	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	464	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Keine Maßnahme	Randmarkierung	64.032,00 €	Radverkehr über Fahrradstraße führen, Reflektierende Randmarkierung, falls Beleuchtung im Außenbereich nicht zulässig
267	K 17 Süderstraße	Samtgemeinde Hesel	Kreisstraße	Nebennetz	665	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 50	623	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Asphaltieren	Keine Maßnahme	209.280,00 €	Gehweg Radfahrer Frei nur Einseitig vorhanden. Breite nicht ausreichend zur Freigabe für Radverkehr!
268	K 17 Süderstraße	Samtgemeinde Hesel	Kreisstraße	Nebennetz	588	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Betonplatten	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	623	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Randmarkierung	299.880,00 €	Ausbau auf Brücke ggf. nicht möglich?
449	B 436 Leeraner Straße	Samtgemeinde Hesel	Bundesstraße	Hauptnetz	324	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Randmarkierung	165.240,00 €	Entwässerungsgraben und Baumbestand RVR nur mit großem Aufwand einzurichten
451	B 436 Leeraner Straße	Samtgemeinde Hesel	Bundesstraße	Hauptnetz	197	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	11200	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Randmarkierung	153.660,00 €	Eher Belastungsbereich III (nach ERA 2010, S. 19)
452	B 436 Leeraner Straße	Samtgemeinde Hesel	Bundesstraße	Hauptnetz	1122	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	11200	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Randmarkierung	572.220,00 €	Eher Belastungsbereich III (nach ERA 2010, S. 19)
455	Moormerlanderstraße	Samtgemeinde Hesel	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	1173	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Schlecht befahrbar	Tempo ≥ 70	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	633.420,00 €	
456	Kirchstraße	Samtgemeinde Hesel	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	474	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	236.052,00 €	
462	Moormerlanderstraße	Samtgemeinde Hesel	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	83	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Schlecht befahrbar	Tempo 50	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	44.820,00 €	
463	Dorfstraße	Samtgemeinde Hesel	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	630	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	340.200,00 €	
464	Dorfstraße	Samtgemeinde Hesel	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	117	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	63.180,00 €	
465	B 436 Leeraner Straße	Samtgemeinde Hesel	Bundesstraße	Hauptnetz	72	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 50	11800	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Keine Maßnahme	51.840,00 €	Planungen der SG Hesel liegen vor
466	Kirchstraße	Samtgemeinde Hesel	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	77	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo-30-Zone	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	6.006,00 €	
467	Kirchstraße	Samtgemeinde Hesel	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	57	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo-30-Zone	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	4.446,00 €	
468	B 72 Auricher Straße	Samtgemeinde Hesel	Bundesstraße	Nebennetz	353	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	317.700,00 €	Planungen liegen vor
469	B 72 Auricher Straße	Samtgemeinde Hesel	Bundesstraße	Nebennetz	153	außerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Keine Maßnahme	68.850,00 €	Planungen liegen vor
470	L 24 Oldenburger Straße	Samtgemeinde Hesel	Landesstraße	Nebennetz	339	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 50	3600	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Neubau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	203.400,00 €	Planungen zum Neubau eine gemeinsamen Geh-/Radwegs auf der Nordseite liegen vor
471	L 24 Oldenburger Straße	Samtgemeinde Hesel	Landesstraße	Nebennetz	166	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	3600	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Keine Maßnahme	99.600,00 €	Planungen zum Neubau eine gemeinsamen Geh-/Radwegs auf der Nordseite liegen vor
472	L 24 Oldenburger Straße	Samtgemeinde Hesel	Landesstraße	Nebennetz	4984	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	3600	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Keine Maßnahme	2.242.800,00 €	
533	Norderstraße	Samtgemeinde Hesel	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	1186	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Schlecht befahrbar	Tempo ≥ 70	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	400.296,00 €	
534	Königstraße	Samtgemeinde Hesel	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	532	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 50	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	225.240,00 €	
535	K 17 Süderstraße	Samtgemeinde Hesel	Kreisstraße	Nebennetz	386	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	1533	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	1.800,00 €	
536	Königstraße	Samtgemeinde Hesel	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	264	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 30	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	110.880,00 €	
537	K 17 Süderstraße	Samtgemeinde Hesel	Kreisstraße	Nebennetz	1212	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	623	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Neubau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Randmarkierung	945.360,00 €	Planungen zum Bau eines Radwegs liegen vor?

ID	Straßenname	Kommune	Klassifizierung	Kategorie	Abschnitts-länge	Lage	Wegetyp	Oberfläche	Qualität	Geschwindigkeit	DTV	Handlungsbedarf Führungsform	Handlungsbedarf Oberfläche	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Kosten gesamt	Anmerkungen Planung
538	B 436 Leeraner Straße	Samtgemeinde Hesel	Bundesstraße	Hauptnetz	144	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	11200	Netzlücke Priorität 1 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr unzulässig)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Keine Maßnahme	103.680,00 €	Planungen der SG Hesel liegen vor
539	B 436 Leeraner Straße	Samtgemeinde Hesel	Bundesstraße	Hauptnetz	197	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	11200	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Randmarkierung	100.470,00 €	Eher Belastungsbereich III (nach ERA 2010, S. 19)
541	B 436 Leeraner Straße	Samtgemeinde Hesel	Bundesstraße	Hauptnetz	125	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	11200	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Randmarkierung	97.500,00 €	Eher Belastungsbereich III (nach ERA 2010, S. 19)
542	Tarbackerweg	Samtgemeinde Hesel	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	56	außerorts	Wirtschaftsweg	Asphalt	Schlecht befahrbar	Tempo ≥ 70	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Randmarkierung	22.780,80 €	Reflektierende Randmarkierung, falls Beleuchtung im Außenbereich nicht zulässig
546	Kirchstraße	Samtgemeinde Hesel	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	545	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	271.410,00 €	Radverkehr über Fahrradstraße führen
548	L 24 Oldenburger Straße	Samtgemeinde Hesel	Landesstraße	Nebennetz	93	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	3600	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Keine Maßnahme	66.960,00 €	Planungen zum Neubau eine gemeinsamen Geh-/Radwegs auf der Nordseite liegen vor
3	L 821 Dorfstraße	Samtgemeinde Jümme	Landesstraße	Hauptnetz	1988	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50	3500	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	1.431.360,00 €	Ausbau und Flächenpotentiale nutzen (z.B. Grünstreifen), Engstellen sind zu tolerieren
29	Busboomsfehner Straße	Samtgemeinde Jümme	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	2286	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Piktogrammkette	834.390,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
38	K 13 Osterende	Samtgemeinde Jümme	Kreisstraße	Nebennetz	699	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	1797	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	314.550,00 €	
39	K 13 Hauptstraße	Samtgemeinde Jümme	Kreisstraße	Nebennetz	2895	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	1797	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	1.302.750,00 €	
70	Französischer Weg	Samtgemeinde Jümme	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	1703	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Unklar/Sonstiges (+Kommentar)	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	848.094,00 €	
71	L 821 Osterstraße	Samtgemeinde Jümme	Landesstraße	Nebennetz	1413	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	4000	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	635.850,00 €	Ausbau mit geringer Priorität
97	L 821 Leeraner Straße	Samtgemeinde Jümme	Landesstraße	Hauptnetz	2999	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	2600	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	1.349.550,00 €	
98	Osterende	Samtgemeinde Jümme	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	208	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 50	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	4.816,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch
99	Osterende	Samtgemeinde Jümme	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	181	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 50	1797	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	4.424,50 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch
115	L 821 Von-Glan-Straße	Samtgemeinde Jümme	Landesstraße	Nebennetz	801	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	4000	Netzlücke Priorität 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	13.414,50 €	Einseitig, auf der Nordseite einen Schutzstreifen markieren; auf der Südseite Piktogrammkette und Gehweg "Radfahrer frei", Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
116	L 821 Westerlandstraße	Samtgemeinde Jümme	Landesstraße	Nebennetz	993	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	4000	Netzlücke Priorität 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	16.198,50 €	Einseitig, auf der Nordseite einen Schutzstreifen markieren; auf der Südseite Piktogrammkette und Gehweg "Radfahrer frei", Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
135	B 436 Oldenburger Straße	Samtgemeinde Jümme	Bundesstraße	Hauptnetz	516	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Randmarkierung	263.160,00 €	Entwässerungsgraben und Baumbestand RVR nur mit großem Aufwand einzurichten
140	K 13 Osterende	Samtgemeinde Jümme	Kreisstraße	Nebennetz	216	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	1979	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	97.200,00 €	
141	K 13 Hauptstraße	Samtgemeinde Jümme	Kreisstraße	Nebennetz	969	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	1979	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	436.050,00 €	
178	K 17 Hotlander Straße	Samtgemeinde Jümme	Kreisstraße	Nebennetz	1627	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Betonplatten	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	623	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Randmarkierung	829.770,00 €	Ggf. Grunderwerb zum Ausbau notwendig
189	Hüllenweg	Samtgemeinde Jümme	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	1127	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Unklar/Sonstiges (+Kommentar)	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	561.246,00 €	
190	L 821 Osterstraße	Samtgemeinde Jümme	Landesstraße	Nebennetz	372	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	4000	Netzlücke Priorität 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	7.194,00 €	Einseitig, auf der Nordseite einen Schutzstreifen markieren; auf der Südseite Piktogrammkette und Gehweg "Radfahrer frei", Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
269	L 821 Dorfstraße	Samtgemeinde Jümme	Landesstraße	Hauptnetz	365	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50	3500	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	262.800,00 €	Ausbau und Flächenpotentiale nutzen (z.B. Grünstreifen), Engstellen sind zu tolerieren
270	L 821 Dorfstraße	Samtgemeinde Jümme	Landesstraße	Hauptnetz	1385	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	3500	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	623.250,00 €	Ausbau und Flächenpotentiale nutzen
448	B 436 Leeraner Straße	Samtgemeinde Jümme	Bundesstraße	Hauptnetz	74	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Randmarkierung	37.740,00 €	Entwässerungsgraben und Baumbestand RVR nur mit großem Aufwand einzurichten
450	B 436 Oldenburger Straße	Samtgemeinde Jümme	Bundesstraße	Hauptnetz	271	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Randmarkierung	138.210,00 €	Entwässerungsgraben und Baumbestand RVR nur mit großem Aufwand einzurichten
457	K 74 Deterner Straße	Samtgemeinde Jümme	Kreisstraße	Nebennetz	795	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Betonplatten	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	4703	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	357.750,00 €	
486	L 821 Osterstraße	Samtgemeinde Jümme	Landesstraße	Nebennetz	147	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	4000	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	66.150,00 €	
487	L 821 Westerlandstraße	Samtgemeinde Jümme	Landesstraße	Nebennetz	106	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	4000	Netzlücke Priorität 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	3.337,00 €	Einseitig, auf der Nordseite einen Schutzstreifen markieren; auf der Südseite Piktogrammkette und Gehweg "Radfahrer frei", Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
488	Breitenweg	Samtgemeinde Jümme	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	438	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	4000	Netzlücke Priorität 1 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr unzulässig)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Neubau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	315.360,00 €	
489	L 21 Breitenweg	Samtgemeinde Jümme	Landesstraße	Nebennetz	1343	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	2600	Netzlücke Priorität 1 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr unzulässig)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Neubau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	966.960,00 €	
491	L 821 Leeraner Straße	Samtgemeinde Jümme	Landesstraße	Nebennetz	566	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2600	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	254.700,00 €	
495	Unterm Moor	Samtgemeinde Jümme	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	874	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Piktogrammkette	306.337,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
496	Brinkhusen	Samtgemeinde Jümme	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	249	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Sonstige	1.800,00 €	Temporeduktion, Entfall der Benutzungspflicht, Führung im Mischverkehr

ID	Straßenname	Kommune	Klassifizierung	Kategorie	Abschnitts-länge	Lage	Wegetyp	Oberfläche	Qualität	Geschwindigkeit	DTV	Handlungsbedarf Führungsform	Handlungsbedarf Oberfläche	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Kosten gesamt	Anmerkungen Planung
499	K 16 Dorfstraße	Samtgemeinde Jümme	Kreisstraße	Nebennetz	611	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Keine Maßnahme	274.950,00 €	
500	Wittenmoorweg	Samtgemeinde Jümme	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	413	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Schlecht befahrbar	Tempo ≥ 70	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung	Piktogrammkette	129.210,50 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
501	Busboomsfehner Straße	Samtgemeinde Jümme	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	344	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Sonstige	1.800,00 €	Temporeduktion, Entfall der Benutzungspflicht, Führung im Mischverkehr
502	K 74 Burgstraße	Samtgemeinde Jümme	Kreisstraße	Nebennetz	774	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Betonplatten	Gut befahrbar	Tempo 50	4703	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	348.300,00 €	
503	Burgstraße	Samtgemeinde Jümme	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	121	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	4000	Netzlücke Priorität 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Neubau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	72.600,00 €	Ausbau der Brücke notwendig bei einem Neubau eines Radwegs
505	K 74 Deterner Straße	Samtgemeinde Jümme	Kreisstraße	Nebennetz	781	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Betonplatten	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	4703	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	351.450,00 €	
506	K 74 Burgstraße	Samtgemeinde Jümme	Kreisstraße	Nebennetz	79	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Betonplatten	Gut befahrbar	Tempo 50	4703	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	56.880,00 €	
507	K 74 Burgstraße	Samtgemeinde Jümme	Kreisstraße	Nebennetz	62	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Betonplatten	Gut befahrbar	Tempo 30	4703	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	44.640,00 €	
508	K 74 Burgstraße	Samtgemeinde Jümme	Kreisstraße	Nebennetz	32	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 30	4703	Netzlücke Priorität 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	464,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
509	Burgstraße	Samtgemeinde Jümme	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	177	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	4703	Netzlücke Priorität 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	1.800,00 €	Neubau nicht möglich, baulich enge Verhältnisse
521	K 13 Osterende	Samtgemeinde Jümme	Kreisstraße	Nebennetz	331	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	1797	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	6.599,50 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
522	K 13 Osterende	Samtgemeinde Jümme	Kreisstraße	Nebennetz	254	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	1797	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	5.483,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
540	L 821 Westerlandstraße	Samtgemeinde Jümme	Landesstraße	Nebennetz	364	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	4000	Netzlücke Priorität 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	7.078,00 €	Einseitig, auf der Nordseite einen Schutzstreifen markieren; auf der Südseite Piktogrammkette und Gehweg "Radfahrer frei", Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
549	L 821 Dorfstraße	Samtgemeinde Jümme	Landesstraße	Hauptnetz	1394	außerorts	kein Weg vorhanden	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	3500	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Keine Maßnahme	1.003.680,00 €	Neubau Radweg auf der Südseite
550	L 821 Dorfstraße	Samtgemeinde Jümme	Landesstraße	Hauptnetz	390	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50	3500	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Schutzstreifen	Markierungslösung Schutzstreifen	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	23.400,00 €	Einen Schutzstreifen einseitig markieren
551	L 821 Dorfstraße	Samtgemeinde Jümme	Landesstraße	Hauptnetz	1984	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50	3500	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Schutzstreifen	Markierungslösung Schutzstreifen	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	119.040,00 €	Einen Schutzstreifen einseitig markieren
32	L 18 Friesenstraße	Uplengen	Landesstraße	Nebennetz	5881	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	1800	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	2.646.450,00 €	
33	L 24 Ostertorstraße / Großsander Straße	Uplengen	Landesstraße	Nebennetz	5863	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	6000	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	2.638.350,00 €	ggf. Temporeduktion im Bereich Großsandersee und der Bushaltestellen vorsehen (Bürgerbeteiligung)
34	Kanalweg Ost	Uplengen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	2388	außerorts	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zw	Pflaster	Einzelne Schäden	Unklar/Sonstiges (+Kommentar)	4800	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Keine Maßnahme	1.074.600,00 €	Freischneiden der Seitenbereiche verbreitert den Weg kurzfristig
36	K 11 Jübberder Straße	Uplengen	Kreisstraße	Nebennetz	2129	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	4989	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	958.050,00 €	
121	L 827 Südgeorgsfehner Straße	Uplengen	Landesstraße	Nebennetz	1139	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	1600	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	512.550,00 €	
122	L 18 Uplenger Straße	Uplengen	Landesstraße	Nebennetz	1338	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	4800	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	602.100,00 €	
123	K 14 Hollener Straße	Uplengen	Kreisstraße	Nebennetz	1767	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	1184	Netzlücke Priorität 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Neubau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	1.272.240,00 €	K14 Radweg vom dortigen Bürgermeister gewünscht; östlicher Teil aus Naturschutz schwierig.
124	K 11 Augsutfehner Straße	Uplengen	Kreisstraße	Nebennetz	2842	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	1.278.900,00 €	
125	Hollener Straße	Uplengen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	958	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	15.691,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
142	Alter Postweg	Uplengen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	911	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo-30-Zone	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	71.058,00 €	
143	Kirchstraße	Uplengen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	52	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	2.554,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
177	L 24 Selverder Straße	Uplengen	Landesstraße	Nebennetz	2536	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	3600	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Keine Maßnahme	1.141.200,00 €	
183	Kirchstraße	Uplengen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	121	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo-30-Zone	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	1.754,50 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
184	Alter Postweg	Uplengen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	804	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo-30-Zone	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	62.712,00 €	
185	L 18 Bismarckstraße	Uplengen	Landesstraße	Nebennetz	271	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
186	Spolser-Kanal-Weg	Uplengen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	1623	außerorts	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zw	Pflaster	Einzelne Schäden	Unklar/Sonstiges (+Kommentar)	4800	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Keine Maßnahme	730.350,00 €	Freischneiden der Seitenbereiche verbreitert den Weg kurzfristig
187	Kanalweg	Uplengen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	759	außerorts	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zw	Pflaster	Einzelne Schäden	Unklar/Sonstiges (+Kommentar)	4800	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Keine Maßnahme	341.550,00 €	Freischneiden der Seitenbereiche verbreitert den Weg kurzfristig
188	Hollener Straße	Uplengen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	49	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	99	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	22.050,00 €	
458	K 16 Hollerner Landstraße	Uplengen	Kreisstraße	Nebennetz	976	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2637	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	439.200,00 €	
459	K 13 Lammertsfehner Straße	Uplengen	Kreisstraße	Nebennetz	1685	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	1593	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	758.250,00 €	
473	L 24 Ostertorstraße	Uplengen	Landesstraße	Nebennetz	223	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	3600	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Keine Maßnahme	160.560,00 €	
474	L 18 Uplenger Straße	Uplengen	Landesstraße	Nebennetz	93	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	4800	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Keine Maßnahme	66.960,00 €	
475	L 18 Uplenger Straße	Uplengen	Landesstraße	Nebennetz	180	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	4800	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	129.600,00 €	
476	L 18 Jübberder Straße	Uplengen	Landesstraße	Nebennetz	428	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Schlecht befahrbar	Tempo 50	1800	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	308.160,00 €	Planungen liegen vor, eine bauliche Lösung wird angestrebt

ID	Straßenname	Kommune	Klassifizierung	Kategorie	Abschnitts-länge	Lage	Wegetyp	Oberfläche	Qualität	Geschwindigkeit	DTV	Handlungsbedarf Führungsform	Handlungsbedarf Oberfläche	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Kosten gesamt	Anmerkungen Planung
477	L 18 Jübberder Straße	Uplengen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	89	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Schlecht befahrbar	Tempo 50	1800	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	64.080,00 €	Planungen liegen vor, eine bauliche Lösung wird angestrebt
478	L 18 Jübberder Straße	Uplengen	Landesstraße	Nebennetz	252	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	1800	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	113.400,00 €	
479	Hollener Straße	Uplengen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	110	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Entfall der Benutzungspflicht	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	3.395,00 €	Entfall der Benutzungspflicht, Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
480	Hollener Straße	Uplengen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	704	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Entfall der Benutzungspflicht	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	12.008,00 €	Entfall der Benutzungspflicht; Radverkehr auf der Fahrbahn führen,Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
481	K 14 Hollener Straße	Uplengen	Kreisstraße	Nebennetz	1000	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	1184	Netzlücke Priorität 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Neubau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	720.000,00 €	K14 Radweg vom dortigen Bürgermeister gewünscht; östlicher Teil aus Naturschutz schwierig.
482	L 827 Sudgeorgsfehner Straße	Uplengen	Landesstraße	Nebennetz	355	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	6.947,50 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
483	L 827 Südgeorgsfehner Straße	Uplengen	Landesstraße	Nebennetz	661	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	1600	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	297.450,00 €	Seitenbereiche kurzfristig freischneiden
484	L 827 Sudgeorgsfehner Straße	Uplengen	Landesstraße	Nebennetz	566	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	1600	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	10.007,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
485	L 827 Sudgeorgsfehner Straße	Uplengen	Landesstraße	Nebennetz	381	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	1600	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	171.450,00 €	
493	L 18 Friesenstraße	Uplengen	Landesstraße	Nebennetz	73	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50	1800	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	52.560,00 €	
494	L 18 Friesenstraße	Uplengen	Landesstraße	Nebennetz	236	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 50	1800	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	5.222,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
497	K 16 Hollerner Landstraße	Uplengen	Kreisstraße	Nebennetz	315	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2637	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	6.367,50 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
498	K 16 Hollerner Landstraße	Uplengen	Kreisstraße	Nebennetz	445	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	2637	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	8.252,50 €	Temporeduktion aus aus Gründen der Fußverkehrsförderung erforderlich, Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
517	Alte Kreisstraße	Uplengen	Gemeindestraße	Nebennetz	663	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	1593	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Keine Maßnahme	Asphaltieren	Randmarkierung	278.460,00 €	
518	K 13 Lammertsfehner Straße	Uplengen	Kreisstraße	Nebennetz	360	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	1593	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	162.000,00 €	
519	K 13 Lammertsfehner Straße	Uplengen	Kreisstraße	Nebennetz	229	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	1593	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	103.050,00 €	
526	Kirchstraße	Uplengen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	32	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo-30-Zone	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	464,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
527	Spolser-Kanal-Weg	Uplengen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	87	außerorts	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zw	Pflaster	Einzelne Schäden	Unklar/Sonstiges (+Kommentar)	4800	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Beleuchtung (verbessern)	15.660,00 €	
528	L 18 Spolser Straße	Uplengen	Landesstraße	Nebennetz	60	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	4800	Netzlücke Priorität 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Einfädelung auf Fahrbahn	5.300,00 €	Beleuchtung einrichten Konfliktstelle
529	L 18 Spolser Straße	Uplengen	Landesstraße	Nebennetz	47	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	4800	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	21.150,00 €	
530	Bührener-Kanal-Weg	Uplengen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	157	außerorts	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zw	Pflaster	Einzelne Schäden	Unklar/Sonstiges (+Kommentar)	4800	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Keine Maßnahme	70.650,00 €	Freischneiden der Seitenbereiche verbreitert den Weg kurzfristig
543	Alter Postweg	Uplengen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	41	innerorts	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zw	Pflaster	Schlecht befahrbar	Unklar/Sonstiges (+Kommentar)	3600	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	36.900,00 €	Umlaufschranken entfernen oder anders anordnen, damit bspw. auch Lastenräder dort vorbeikommen
545	Remelser Kanalweg	Uplengen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	121	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Randmarkierung	37.752,00 €	
553	L 24 Selverder Straße	Uplengen	Landesstraße	Nebennetz	1878	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	3600	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Keine Maßnahme	845.100,00 €	
561	Alter Postweg	Uplengen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	327	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo-30-Zone	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	25.506,00 €	
4	Norderstraße	Weener	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	262	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Pflaster	Gut befahrbar	Verkehrsberuhigter Bereich/Fußgängerzone/Tempo 1	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
5	L 31 Risiusstraße	Weener	Landesstraße	Nebennetz	168	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	5500	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	6.672,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
6	B 436 Emsstraße	Weener	Bundesstraße	Hauptnetz	4565	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	9000	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	2.054.250,00 €	
7	L 31 Hauptstraße	Weener	Landesstraße	Hauptnetz	730	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 50	4000	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung	Piktogrammkette	127.214,00 €	Piktogrammkette gutachterlich emfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch
9	B 436 Weenerstraße	Weener	Bundesstraße	Hauptnetz	38	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einri	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	9200	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	27.360,00 €	
10	B 436 Weenerstraße	Weener	Bundesstraße	Hauptnetz	1244	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	9200	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	559.800,00 €	
11	L 31 Risiusstraße	Weener	Landesstraße	Nebennetz	49	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	5500	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Gehweg, Fahrrad frei	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	1.800,00 €	
45	Westerstraße	Weener	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	119	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 30	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	9.282,00 €	
63	Blanker Weg	Weener	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	1402	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v a. bei Nebenstraßen)	533.544,00 €	Winterdienst einführen
64	L 31 Hauptstraße	Weener	Landesstraße	Nebennetz	237	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	4000	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Gehweg, Fahrrad frei	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	8.673,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
65	L 31 Neu-Diele	Weener	Landesstraße	Nebennetz	478	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	4000	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	15.662,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
66	Schützenstraße	Weener	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	783	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	99	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung	Piktogrammkette	254.709,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
67	K 27 Vellager Straße	Weener	Kreisstraße	Hauptnetz	236	unklar (zu prü	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Betonplatten	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	10404	Bestand erfüllt den Zielstandard	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
69	Westliche Deichverteidigungsstraße	Weener	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	549	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	99	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	9.760,50 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
100	Westerstraße	Weener	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	242	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 30	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	18.876,00 €	
101	L 31 Graf-Ulrich-Straße	Weener	Landesstraße	Hauptnetz	686	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	5500	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	11.747,00 €	Winterdienst und Straßenreinigung durchführen, Piktogrammkette gutachterlich emfohlen, rechtliche Grundlage fehlt bislang noch

ID	Straßenname	Kommune	Klassifizierung	Kategorie	Abschnitts-länge	Lage	Wegetyp	Oberfläche	Qualität	Geschwindigkeit	DTV	Handlungsbedarf Führungsform	Handlungsbedarf Oberfläche	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Kosten gesamt	Anmerkungen Planung
102	L 31 Stapelmoorer Straße	Weener	Landesstraße	Hauptnetz	1328	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	4000	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	597.600,00 €	
103	Große Stiege	Weener	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	393	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Betonplatten	Einzelne Schäden	Unklar/Sonstiges (+Kommentar)	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v a. bei Nebenstraßen)	184.605,60 €	
104	Kohlweg	Weener	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	1198	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v a. bei Nebenstraßen)	487.845,60 €	
105	K 27 Vellager Straße	Weener	Kreisstraße	Hauptnetz	923	unklar (zu prü	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	10404	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	664.560,00 €	
113	Friesenstraße	Weener	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	879	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Wassergebundene Decke	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	68.562,00 €	
118	Kreuzstraße	Weener	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	177	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	76.251,60 €	
119	L 31 Hauptstraße	Weener	Landesstraße	Nebennetz	33	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Betonplatten	Gut befahrbar	Tempo 50	4000	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	2.757,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
120	K 22 Dorfstraße	Weener	Kreisstraße	Nebennetz	1514	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	3098	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	681.300,00 €	
127	B 436 Umgehungsstraße	Weener	Bundesstraße	Hauptnetz	874	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	9000	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	393.300,00 €	
211	Friesenbrücke	Weener	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	164	außerorts	Zu prüfen/keine Zuordnung möglich	Unklar (zu prüfen)/Sonstiges (+ Kommentar)	unklar	Unklar/Sonstiges (+Kommentar)	99	Netzlücke Priorität 1 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr unzulässig)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Fehlende Verbindung herstellen (kein Weg vorhanden)	118.080,00 €	Brücke derzeit im Bau
212	B 436 Weenerstraße	Weener	Bundesstraße	Hauptnetz	488	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	9200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	219.600,00 €	
213	Norderstraße	Weener	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	315	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 30	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	24.570,00 €	
214	Norderstraße	Weener	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	54	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 30	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	31.428,00 €	
215	Norderstraße	Weener	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	224	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 30	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	102.144,00 €	
216	Süderstraße	Weener	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	119	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo-30-Zone	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	9.282,00 €	
217	Süderstraße	Weener	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	125	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo-30-Zone	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	9.750,00 €	
218	Süderstraße	Weener	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	294	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo-30-Zone	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	22.932,00 €	
219	Süderstraße	Weener	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	139	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	59.881,20 €	
254	K 36 Böhmerwold	Weener	Kreisstraße	Nebennetz	1618	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	1264	Netzlücke Priorität 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	1.800,00 €	ggf. noch mal diskutieren, Rückmeldungen aus der Beteiligung liegen vor; ggf. ist ein Lückenschluss doch sinnvoll?
277	L 31 Stapelmoorer Straße	Weener	Landesstraße	Hauptnetz	132	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	4000	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	59.400,00 €	
278	L 31 Hauptstraße	Weener	Landesstraße	Hauptnetz	607	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	4000	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	273.150,00 €	
279	L 31 Hauptstraße	Weener	Landesstraße	Nebennetz	181	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 50	4000	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung	Piktogrammkette	40.497,80 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
280	L 31 Hauptstraße	Weener	Landesstraße	Nebennetz	94	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	4000	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	4.526,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
281	L 31 Hauptstraße	Weener	Landesstraße	Nebennetz	111	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Betonplatten	Gut befahrbar	Tempo 50	4000	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	5.019,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
282	L 31 Hauptstraße	Weener	Landesstraße	Nebennetz	184	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Betonplatten	Gut befahrbar	Tempo 30	4000	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	7.136,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
283	K 27 Lynesch	Weener	Kreisstraße	Nebennetz	50	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	3.250,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
284	K 27 Lynesch	Weener	Kreisstraße	Nebennetz	182	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	7.078,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
285	Schützenstraße	Weener	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	295	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung	Piktogrammkette	84.695,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
286	Schulweg	Weener	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	9	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	1800	Keine Maßnahme
287	Schulweg	Weener	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	133	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
288	K 52 Oedenfeld	Weener	Kreisstraße	Nebennetz	1217	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Betonplatten	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	744	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Keine Maßnahme	547.650,00 €	
289	K 22 Dorfstraße	Weener	Kreisstraße	Nebennetz	587	außerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	99	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung	Piktogrammkette	108.927,50 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
290	K 52 Oedenfeld	Weener	Kreisstraße	Nebennetz	144	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	744	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	64.800,00 €	
337	B 436 Weenerstraße	Weener	Bundesstraße	Hauptnetz	84	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	9200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	60.480,00 €	
338	B 436 Weenerstraße	Weener	Bundesstraße	Hauptnetz	73	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	9200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	52.560,00 €	
381	B 436 Weenerstraße	Weener	Bundesstraße	Hauptnetz	174	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einri	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	9200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	125.280,00 €	Neuaufteilung des Straßenraums
382	B 436 Weenerstraße	Weener	Bundesstraße	Hauptnetz	174	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einri	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	9200	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	125.280,00 €	Neuaufteilung des Straßenraums
383	B 436 Weenerstraße	Weener	Bundesstraße	Hauptnetz	605	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	9200	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	435.600,00 €	Neuaufteilung des Straßenraums
384	B 436 Weenerstraße	Weener	Bundesstraße	Hauptnetz	461	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	9200	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	207.450,00 €	
385	B 436 Weenerstraße	Weener	Bundesstraße	Hauptnetz	186	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	9200	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	83.700,00 €	
386	B 436 Weenerstraße	Weener	Bundesstraße	Hauptnetz	21	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Betonplatten	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	9200	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	5.115,60 €	
387	B 436 Weenerstraße	Weener	Bundesstraße	Hauptnetz	318	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 30	9200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	228.960,00 €	

ID	Straßenname	Kommune	Klassifizierung	Kategorie	Abschnitts-länge	Lage	Wegetyp	Oberfläche	Qualität	Geschwindigkeit	DTV	Handlungsbedarf Führungsform	Handlungsbedarf Oberfläche	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Kosten gesamt	Anmerkungen Planung
388	B 436 Weenerstraße	Weener	Bundesstraße	Hauptnetz	191	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 30	9200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	137.520,00 €	
389	B 436 Weenerstraße	Weener	Bundesstraße	Hauptnetz	95	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	9200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	42.750,00 €	
390	B 436 Weenerstraße	Weener	Bundesstraße	Hauptnetz	72	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 30	9200	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	51.840,00 €	
432	K 27 Vellager Straße	Weener	Kreisstraße	Hauptnetz	34	unklar (zu prü	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	10404	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	24.480,00 €	
433	K 27 Vellager Straße	Weener	Kreisstraße	Hauptnetz	403	unklar (zu prü	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Betonplatten	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	9088	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	290.160,00 €	
434	B 436 Weenerstraße	Weener	Bundesstraße	Hauptnetz	241	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	1900	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	108.450,00 €	
520	Osterstrasse	Weener	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	290	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	74.878,00 €	
544	Schulweg	Weener	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	1075	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	1.800,00 €	
547	Schulweg	Weener	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	287	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
18	Pastor-Kersten-Straße	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	2078	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	1.556.422,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
19	K 24 Ihrener Straße	Westoverledingen	Kreisstraße	Nebennetz	1933	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	2833	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Gehweg, Fahrrad frei	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
20	K 49 Rajenstraße	Westoverledingen	Kreisstraße	Nebennetz	89	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einri	Betonplatten	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	3.090,50 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
21	K 24 Papenburger Straße	Westoverledingen	Kreisstraße	Nebennetz	1094	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung	Piktogrammkette	189.749,20 €	Ein- und Ausfahrten prüfen, Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
51	Bahnseitenweg	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	939							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
52	Folmhuser Bahnweg I	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	4476							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
53	Fehnstraße/Am Klärwerk	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	5173	außerorts					11300	RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
54	Am Pad	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	593	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	11300	RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
58	K 24 Ihrener Straße	Westoverledingen	Kreisstraße	Nebennetz	693	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Gehweg, Fahrrad frei	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	498.960,00 €	
61	Völlener Karkpfad	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	1160	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Betonplatten	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Keine Maßnahme	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v a. bei Nebenstraßen)	102.480,00 €	Verbreiterung, Grunderwerb
62	Truffen	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	521	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	40.638,00 €	
110	Denkmalstraße	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	382	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 30	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Keine Maßnahme	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v a. bei Nebenstraßen)	41.796,00 €	
111	Weg entlang der Bahn	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	1143	außerorts	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zw	Betonplatten	Gut befahrbar	Unklar/Sonstiges (+Kommentar)	99	Bestand erfüllt den Zielstandard	Bestand erfüllt den Zielstandard	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
112	K 23 Bahnhofstraße	Westoverledingen	Kreisstraße	Nebennetz	420	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Gehweg, Fahrrad frei	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
114	Friesenbrücke	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	247	außerorts	Zu prüfen/keine Zuordnung möglich	Unklar (zu prüfen)/Sonstiges (+ Kommentar)	unklar	Unklar/Sonstiges (+Kommentar)	99	Netzlücke Priorität 1 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr unzulässig)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Fehlende Verbindung herstellen (kein Weg vorhanden)	177.840,00 €	Brücke derzeit im Bau
197	Kanalstraße	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	1599	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 30	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	594.828,00 €	Fahrradstraße oder "nur" Mischverkehr
198	Ostfrieslandwanderweg	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	1527	außerorts	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zw	Wassergebundene Decke	Gut befahrbar	Unklar/Sonstiges (+Kommentar)	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	687.150,00 €	3,0 m zwi. den Bäumen
220	B 438 Collinghorster Straße	Westoverledingen	Bundesstraße	Hauptnetz	1370	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einri	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	9100	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	616.500,00 €	
231	K 49 Rajenstraße	Westoverledingen	Kreisstraße	Nebennetz	681	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	6495	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	306.450,00 €	
232	K 24 Papenburger Straße	Westoverledingen	Kreisstraße	Nebennetz	597	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	19.113,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
233	K 24 Papenburger Straße	Westoverledingen	Kreisstraße	Nebennetz	122	außerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	5.338,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
234	K 24 Papenburger Straße	Westoverledingen	Kreisstraße	Nebennetz	156	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	6.324,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
392	Ostfrieslandwanderweg	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	132	außerorts	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zw	Wassergebundene Decke	Gut befahrbar	Unklar/Sonstiges (+Kommentar)	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	59.400,00 €	3,0 m zwi. den Bäumen
393	K 64	Westoverledingen	Wirtschaftsweg	Nebennetz	292	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	131.400,00 €	Sicherheitsabstand trotz Außerortslage auf 0,5 m verringern und dem Radweg zuschlagen, Ausbauen
394	K 24 Ihrener Straße	Westoverledingen	Kreisstraße	Nebennetz	324	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Gehweg, Fahrrad frei	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	233.280,00 €	
395	Denkmalstraße	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	159	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo-30-Zone	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Keine Maßnahme	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v a. bei Nebenstraßen)	24.402,00 €	
396	Denkmalstraße	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	100	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 30	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v a. bei Nebenstraßen)	59.280,00 €	
397	Denkmalstraße	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	77	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v a. bei Nebenstraßen)	48.405,60 €	
398	Conrebbersweg	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	712	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70		RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
399	K 23 Deichstraße	Westoverledingen	Kreisstraße	Radschnellweg	107	innerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Betonplatten	Gut befahrbar	Tempo 50		RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
400	K 23 Deichstraße	Westoverledingen	Kreisstraße	Radschnellweg	137	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Betonplatten	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70		RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
401	Westergaste	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	222	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70		RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
402	Westergaste	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	1793	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70		RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	

ID	Straßenname	Kommune	Klassifizierung	Kategorie	Abschnitts-länge	Lage	Wegetyp	Oberfläche	Qualität	Geschwindigkeit	DTV	Handlungsbedarf Führungsform	Handlungsbedarf Oberfläche	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Kosten gesamt	Anmerkungen Planung
403	Westergaste	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	263	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70		RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
404	Veendyk	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	1732	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
405	Südwallschloot	Westoverledingen	Wirtschaftsweg	Nebennetz	153	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Keine Änderung an der Führungsform	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	
406	Weg entlang der Bahn	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	716	außerorts	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zw	Betonplatten	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	99	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	322.200,00 €	
407	Weg entlang der Bahn	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	397	außerorts	Zu prüfen/keine Zuordnung möglich	Unklar (zu prüfen)/Sonstiges (+ Kommentar)	unklar	Unklar/Sonstiges (+Kommentar)	99	Netzlücke Priorität 1 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr unzulässig)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Keine Maßnahme	285.840,00 €	Brücke derzeit im Bau
408	K 23 Deichstraße	Westoverledingen	Kreisstraße	Nebennetz	215	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Gehweg, Fahrrad frei	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	154.800,00 €	
409	K 24 Ihrener Straße	Westoverledingen	Kreisstraße	Nebennetz	476	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Gehweg, Fahrrad frei	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	342.720,00 €	
410	K 24 Ihrener Straße	Westoverledingen	Kreisstraße	Nebennetz	684	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	21.636,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
411	K 24 Ihrener Straße	Westoverledingen	Kreisstraße	Nebennetz	33	außerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Betonplatten	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	2.757,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
412	K 24 Papenburger Straße	Westoverledingen	Kreisstraße	Nebennetz	31	außerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Betonplatten	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	2.699,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
413	B 70 Großwolder Straße	Westoverledingen	Bundesstraße	Nebennetz	188	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einri	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	11300	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einrichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Bau Querungshilfe	120.600,00 €	Verbreiterung, Grunderwerb
414	Pastor-Kersten-Straße	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	156	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	6.324,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
415	Pastor-Kersten-Straße	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	204	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	7.716,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
416	Pastor-Kersten-Straße	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Nebennetz	486	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweir	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	99	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	15.894,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
417	Am Klärwerk	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	284	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70		RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
418	B 70 Großwolder Straße	Westoverledingen	Bundesstraße	Radschnellweg	111	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einri	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	11300	RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
419	B 70 Großwolder Straße	Westoverledingen	Bundesstraße	Radschnellweg	177	außerorts	straßenbegleitend, gemeinsamer Geh-/Radweg, Einri	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	11300	RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
420	Am Pad	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	702	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	11300	RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
421	Am Pad	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	99	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50		RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
422	Am Pad	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	399	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	11300	RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
423	Im Kamp	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	486	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v a. bei Nebenstraßen)	172.380,00 €	Verbreiterung, Grunderwerb
424	Grote Gatt	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	311	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Gut befahrbar	Tempo ≥ 70	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Keine Maßnahme	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v a. bei Nebenstraßen)	36.258,00 €	Verbreiterung, Grunderwerb
425	Grote Gatt	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	33	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Pflaster	Einzelne Schäden	Tempo ≥ 70	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v a. bei Nebenstraßen)	22.890,00 €	Verbreiterung, Grunderwerb
426	Völlener Karkpfad	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	124	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Keine Maßnahme	Bau Querungshilfe	45.672,00 €	Verbreiterung, Grunderwerb
427	K 22 Völlener Dorfstraße	Westoverledingen	Kreisstraße	Hauptnetz	206	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	1396	Netzlücke Priorität 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	7.774,00 €	Führung im Mischverkehr für Hauptnetz nicht vorgesehen, Querungsmöglichkeiten schaffen, Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
428	Deichverteidigungsstraße Sued	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	733	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Keine Maßnahme	272.676,00 €	
429	Suedhoerner Gaste	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	252	innerorts	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zw	Wassergebundene Decke	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	181.440,00 €	
430	Suedhoerner Gaste	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	88	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Keine Maßnahme	Bau Querungshilfe	42.864,00 €	
431	Suedhoerner Gaste	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	70	innerorts	Mischverkehr mit Kfz	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	5.460,00 €	
461	Brücke über die Leda	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	135							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
554	K 24 Ihrener Straße	Westoverledingen	Kreisstraße	Nebennetz	189	innerorts	Gehweg, Fahrrad frei	Pflaster	Gut befahrbar	Tempo 50	99	Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr mit Kfz	Temporeduktion prüfen	Keine Maßnahme	Piktogrammkette	7.281,00 €	Piktogrammkette gutachterlich empfohlen rechtl. Grundlage fehlt bislang noch
560	Bahnseitenweg	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	5173	außerorts					11300	RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
563	Bahnseitenweg	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	939							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	
594	Zu den Höfen, Dummert, Loogweg	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Hauptnetz	2563	außerorts	Mischverkehr mit Kfz	Unklar	keine Erhebung	Unklar	99	Keine Erhebung	keine Erhebung	keine Erhebung	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme	0,00 €	keine Erhebung stattgefunden; Weg ist nachträglich hinzugefügt worden
595	Folmhuser Bahnweg I	Westoverledingen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	Radschnellweg	4476							RSW	RSW		RSW	RSW	RSW	0,00 €	

ID	Standort	Maßnahme	Kostenschätzung	Anmerkungen
0	Königsstraße Brücke über den Sautaler Kanal	Engstelle verbessern	1.500.000 €	Engstelle Brücke über Sauteler Kanal (1,2 m inkl . Abstand zu festen Einbauten)
1	Süderstraße / Leeraner Straße	Querungshilfe bauen	36.000 €	Überleitung vom Seitenraum auf die Fahrbahn verbessern
2	Holtlander Straße Bahnübergang	Radweg fortführen	50.000 €	Gefahrenstelle, Radweg an Bahnanlage unterbrochen
3	Holtgaste 10 m östlich der Holtgaster Tief	Einfädelung auf Fahrbahn	3.500 €	gem. Geh-/Radweg endet hier
4	Bührener Knanal weg Unterführung an der Spolser Straße	Engstelle verbessern / Beschilderung anbringen	1.500.000 €	Übergang zum Kanal schwierig und schlecht ausgeschildert; Engstelle an der Unterführung
5	Hollener Straße / Jüberder Straße	Querungshilfe bauen / Beschilderung anbringen	37.000 €	Querung durch Querungshilfe verbessern; Radverkehr durch Beschilderung auf Hollener Straße leiten
6	Spolser Straße östlich der Brücke Spolser Straße	Einfädelung auf Fahrbahn	3.500 €	Radweg endet nach der Brücke, Einfädelung auf Fahrbahn durch Beschilderung und Markierung
7	Oldenburger Straße 100m westlich der Haltestelle Hesel(Ostfriesl) L24/ Zum Forsthaus	Furt rot markieren	1.500 €	Rote Furt, um auf Radverkehr aufmerksam zu machen
8	Oldenburger Straße 100m östlich der Haltestelle Hesel(Ostfriesl) L24/ Zum Forsthaus	Furt rot markieren	1.500 €	Rote Furt, um auf Radverkehr aufmerksam zu machen
9	Selverder Straße / Pollerstraße	Furt rot markieren	1.500 €	Roteinfärbung der Furt
10	Selverder Straße / Lammertsfehner Str.	Furt rot markieren	1.500 €	Roteinfärbung der Furt
11	Oldenburger Straße / Hasselterfeldstraße	Furt rot markieren	1.500 €	Roteinfärbung der Furt
12	Ostertorstraße / Bührener Straße	Querungshilfe bauen	36.000 €	Querungshilfe oder Bedarfs-LSA einrichten
13	Uplengener Straße / Oldendorfer Straße	Querungshilfe bauen	36.000 €	Querungshilfe bauen
14	Oldenburger Straße / Ostfriesland-Wanderweg	Querungshilfe bauen	36.000 €	Gefährliche Querung, Querungshilfe oder Bedarfs-LSA einrichten
15	Logabirumerstraße / Feldstraße	Querungshilfe bauen / Einfädelung auf Fahrbahn	40.000 €	Abruptes Ende der Schutzstreifen, Übergang auf Radweg im Seitenraum verbessern, Querungshilfe mit Abbiegespur für Radverkehr aus Süden einrichten; geschützter Übergang für den Wechsel auf Schutzstreifen in Richtung Zentrum
16	Rudolfswicke / Logabiruner Straße	Querungshilfe bauen	36.000 €	Querungshilfe bauen
17	Deichstraße / südliche Auffahrt B436	Querungshilfe bauen	36.000 €	Querungshilfe bauen (Sperrfläche vorhanden)
18	An der Seeschleuse / Emsstraße	LSA anpassen	50.000 €	LSA-Anpassen an Radverkehrsstärken und Haltebereiche ausweiten, Freigabezeit für Rad- und Fußverkehr aus Gründen der Barrierefreiheit erhöhen
19	Hofstraße / Speckfenneweg	Einfädelung auf Fahrbahn	3.500 €	Übergang vom Seitenraum auf die Fahrbahn markieren und kennzeichnen
20	Hofstraße / Osterwinsumer Weg	Einfädelung auf Fahrbahn	3.500 €	Übergang vom Seitenraum auf die Fahrbahn markieren und kennzeichnen
21	Midlumer Straße zwischen Wehrlandsweg und Achterweg	Einfädelung auf Fahrbahn	3.500 €	Übergang vom Seitenraum auf die Fahrbahn markieren und kennzeichnen
22	Midlumer Straße / Steinweg	Einfädelung auf Fahrbahn	3.500 €	Übergang vom Seitenraum auf die Fahrbahn markieren und kennzeichnen
23	Critzumer Straße 2	Einfädelung auf Fahrbahn	3.500 €	Übergang vom Seitenraum auf die Fahrbahn markieren und kennzeichnen

ID	Standort	Maßnahme	Kostenschätzung	Anmerkungen
24	Critzumer Straße / Unner´d Wierd	Einfädelung auf Fahrbahn	3.500 €	Übergang vom Seitenraum auf die Fahrbahn markieren und kennzeichnen
25	Dorfstraße / K27	Radweg verbreitern	50.000 €	Radwege am Kreisverkehr verbreitern
26	Osterende zwischen Hoogeland und Boverholt	Einfädelung auf Fahrbahn	3.500 €	Übergang vom Seitenraum auf die Fahrbahn kennzeichnen (Markierung, Beschilderung, vorgezogene Seitenräume)
27	Osterende zwischen Hoogeland und Boverholt	Einfädelung auf Fahrbahn	3.500 €	Übergang vom Seitenraum auf die Fahrbahn kennzeichnen (Markierung, Beschilderung, vorgezogene Seitenräume)
28	Jübberder Straße / Appelhorner-Kanal-Weg	Querungshilfe bauen	36.000 €	Querung schaffen, um Übergang von Zweirichtungsradweg auf richtungstreue Führung zu verbessern
29	Südgeorgsfehner Straße / Hollener Straße	Einfädelung auf Fahrbahn	3.500 €	Übergang vom Seitenraum auf die Fahrbahn kennzeichnen (Markierung, Beschilderung, vorgezogene Seitenräume)
30	Jübberder Straße / Friesenstraße	Querungshilfe bauen	36.000 €	Querungshilfe bauen
31	Friesenstraße Brücke Hollener Ehe	Engstelle verbessern	75.000 €	Engstelle, Sicherheitsbereich zur Fahrbahn fehlt; Geschwindigkeit reduzieren, ggf. Fahrbahn einengen, Protected Bikelane einrichten?
32	Friesenstraße / Lüttjeweg	Einfädelung auf Fahrbahn	3.500 €	Übergang vom Seitenraum auf die Fahrbahn kennzeichnen (Markierung, Beschilderung, vorgezogene Seitenräume)
33	Hollener Landstraße / Gornbusch	Entfernung von Pollern und Umlaufsperren / Einfädelung au	4.000 €	Umlaufsperren Hinderniss für Lastenräder und Räder mit Anhänger, Übergang vom Seitenraum auf die Fahrbahn kennzeichnen
34	Friesenstraße / Lüttjeweg	Einfädelung auf Fahrbahn	3.500 €	Übergang vom Seitenraum auf die Fahrbahn kennzeichnen (Markierung, Beschilderung, vorgezogene Seitenräume)
35	Südgeorgsfehner Straße 59	Einfädelung auf Fahrbahn	3.500 €	Übergang vom Seitenraum auf die Fahrbahn kennzeichnen (Markierung, Beschilderung, vorgezogene Seitenräume)
36	Südgeorgsfehner Straße / Südobenende	Einfädelung auf Fahrbahn	3.500 €	Übergang vom Seitenraum auf die Fahrbahn kennzeichnen (Markierung, Beschilderung, vorgezogene Seitenräume)
37	Oldendorper Straße 2	Einfädelung auf Fahrbahn	3.500 €	Übergang vom Seitenraum auf die Fahrbahn kennzeichnen (Markierung, Beschilderung, vorgezogene Seitenräume)
38	Oldendorper Straße 7	Einfädelung auf Fahrbahn	3.500 €	Übergang vom Seitenraum auf die Fahrbahn kennzeichnen (Markierung, Beschilderung, vorgezogene Seitenräume)
39	Ditzumerhammerich Haltestelle Aaltuikerei Abzw. - Bunde	Einfädelung auf Fahrbahn	3.500 €	Übergang vom Seitenraum auf die Fahrbahn kennzeichnen (Markierung, Beschilderung, vorgezogene Seitenräume)
40	Nordstraße / Holterfehner Straße	Querungshilfe bauen	36.000 €	Querungshilfe bauen
41	Dorfstraße / Lüttjer Hoher Weg	Querungshilfe bauen	36.000 €	Übergang von Gem. Geh- und Radweg in Mischverkehr ohne Querungshilfe
42	Nendorper Straße 3	Querungshilfe bauen	36.000 €	Übergang von Gem. Geh- und Radweg in Mischverkehr ohne Querungshilfe
43	Nendorperstraße / Aukeweg	Querungshilfe bauen	36.000 €	Übergang von Gem. Geh- und Radweg in Mischverkehr ohne Querungshilfe
44	Molkereistraße / Tjabberantsweg	Querungshilfe bauen	36.000 €	Übergang von Gem. Geh- und Radweg in Mischverkehr ohne Querungshilfe
45	Ostertorstraße / Ginsterweg	LSA bauen	150.000 €	Kommunales Radverkehrskonzept sieht hier neue LSA vor
46	Weener Straße / Zur Mühle	Querungshilfe prüfen	36.000 €	Kreisverkehr prüfen, Führung auf der Fahrbahn möglich?

ID	Standort	Maßnahme	Kostenschätzung	Anmerkungen
47	Hauptstraße / Rhauder Landstraße	Querungshilfe bauen	36.000 €	Mittelinsel verbreitern, zu schmal für Fahrräder mit Kinderanhängern
48	Kommerzienrat-Hesse-Straße / Auf den Knollen	Bevorrechtigung an Knotenpunkten	5.000 €	Vorfahrt wird oft übersehen, besser kenntlich machen (evtl. Piktogramme)
49	Umgehungsstraße / Norderstraße	Furt rot markieren	1.500 €	Rotmarkierung der Furten
50	Ubbo-Emmius-Straße / Blinke	LSA anpassen	50.000 €	Freigabezeiten für den Radverkehr prüfen. Der Radverkehr sollte bei eigner Signalisierung vor dem Kfz freigegeben werden.
51	Ubbo-Emmius-Straße / Hajo-Unken-Straße	Querungshilfe prüfen	36.000 €	Querungssituation für Radverkehr prüfen. Ggf. signalisieren.
52	Schwarzmoorstraße / Ellernbroek	Bordsteine absenken	1.500 €	Borde vollständig absenken im Kreuzungsbereich
53	Auricher Landstraße / Kreuzweg	Querungshilfe bauen	36.000 €	Übergang zwischen Schutzstreifen und neu zu bauenden Radweg sicher gestallten (Querungshilfe)
54	Oldenburger Straße / Firreler Straße	Querungshilfe bauen	36.000 €	Querungshilfe berücksichtigen
55	Oldenburger Straße / Oldendorfer Straße	Temporeduktion	1.500 €	Temporeduktion im Kurvenbereich zur Querung der Oldenburger Straße
56	Alter Postweg / Höststraße	Sichtverhältnisse verbessern	1.000 €	Sichtverhältnisse freischneiden
57	Ostertorstraße / Raiffeisenstraße	LSA anpassen	50.000 €	Signalanlage anpassen, gelbe Warnblinker für abbiegenden Kfz-Verkehr nachrüsten
58	Großsander Straße / Schäferweg	Querungshilfe bauen	36.000 €	Querungshilfe bauen
59	Hollener Straße / Augustfehner Straße	Sichtverhältnisse verbessern	1.000 €	Sichtverhältnisse freischneiden
60	Leeraner Straße / Königstraße	LSA anpassen	50.000 €	Anpassung der LSA ; Anforderung für den Radverkehr vermeiden; Signal für Radverkehr in den Umlauf integrieren
61	Leeraner Straße / Terwischer Weg	Querungshilfe bauen	36.000 €	Querungshilfe bauen, damit Radverkehr aus Osten sicher auf Schutzstreifen wechseln kann
62	Dorfstraße / Immegaststraße	Querungshilfe bauen	36.000 €	Querung schaffen für den Wechsel auf den Schutzstreifen
63	Emsstraße / Am Emsdeich	LSA bauen	150.000 €	EInrichtung einer Bedarfsampel für Rad- und Fußerkehr prüfen
64	Emsstraße / Am Bingumer Deich	Querungshilfe prüfen	36.000 €	Prüfen, inwieweit Radverker an dem Knoten bescheunigt werden kann??
65	Bahnhofsring / Mühlenstraße	Markierungen anbringen/erneuern	2.000 €	Markierungen für Radverkehr erneuern
66	Hauptstraße / Mozartstraße	LSA anpassen	50.000 €	Prüfen, ob die Anforderung an der LSA für den Radverkehr entfallen kann
67	Hauptstraße / Roter Weg	LSA anpassen	50.000 €	Prüfen, ob die Grünphasen an der LSA für den Radverkehr verlängert werden können
68	Hauptstraße / Hindenburgstraße	LSA anpassen	50.000 €	Prüfen, ob die Grünphasen an der LSA für den Radverkehr verlängert werden können
69	Hauptstraße / Daalerstraße	Markierungen anbringen/erneuern	2.000 €	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen aus der Daalerstraße markieren, um das linksabbiegen Richtung Zentrum zu vereinfachen

ID	Standort	Maßnahme	Kostenschätzung	Anmerkungen
70	Papenburger Straße / Hoheellernweg	keine Maßnahme	0 €	Keine Maßnahme
71	Leeraner Straße südliche Auffahrt auf die A 28	Markierungen anbringen/erneuern / Beschilderung anbringe	3.000 €	Hinweis auf querende Radfahrer verdeutlichen (z.B. mit VZ 138 und Radfahrpiktogrammen auf der Furt)
72	Oldenburger Straße / Gewerbestraße	Markierungen anbringen/erneuern / Beschilderung anbringe	3.000 €	Hinweis auf querende Radfahrer verdeutlichen (z.B. mit VZ 138 und Radfahrpiktogrammen auf der Furt)
73	Osterstraße Ortseingang nach Detern	Querungshilfe bauen	36.000 €	Querungshilfe am Ortseingang einrichten, um Wechsel vom Seitenraum auf den Schutzstreifen zu vereinfachen
74	Wiesmoorerstraße / Kolkweg	Brücke prüfen	1.500.000 €	Querungsbedarf aus dem Kolkweg zum Kanalweg (Bürgerbeteiligung); Einrichtung einer Brücke prüfen
75	Burgstraße / Von-Glan-Straße	Querungshilfe bauen	36.000 €	Ausbau der Brücke notwendig bei einem Neubau eines Radwegs
76	Bremer Straße Bahnübergang	keine Maßnahme	0 €	keine Maßnahme
77	Am Bingumer Deich 96	Querungshilfe bauen	36.000 €	Querungshilfe schaffen
78	Weenerstraße / Am Park	Furt rot markieren	1.500 €	Rotfärbung der Furten
79	Hauptstraße / Meentelandsweg	Querungshilfe bauen	36.000 €	Querungshilfe bauen
80	Deichverteidigungsstraße-Süd / Wirtschaftsweg nördlich der Gärtnerstraße	Entfernen von Pollern und Umlaufsperren	500 €	Umlaufsperre abbauen
81	Parkplatz Völlener Badesee	Bordsteine absenken	1.500 €	Bordsteinabsenkung
82	Großwolder Straße / Pastor Kersten Straße	Querungshilfe bauen	36.000 €	Querungshilfe bauen
83	Ditzumerverlaat / Heinitzpolder	Querungshilfe bauen	36.000 €	Querungshilfe bauen
84	Haltestelle Dollart Bunderhammerich 43	Querungshilfe bauen	36.000 €	Querungshilfe bauen
85	Rajen / Schwarzmoorstraße	Querungshilfe bauen	36.000 €	Querungshilfe bauen
86	Rajenstraße / Kanalstraße	Querungshilfe bauen	36.000 €	Querungshilfe bauen
87	Am Bingumer Deich / Jasminweg	Furt rot markieren / Engstelle verbessern	50.000 €	Aufweitung der Auffahrt aus der Marinastraße. Ggf. auf Querungshilfe bauen. Rotmarkierung der Furt.
88	Am Bingumer Deich 18	Benutzungspflicht aufheben	1.500 €	Benutzungspflicht aufheben und erst wieder aufstellen, wenn die Strecke ausgebaut ist.
89	Hauptstraße / Im Gewerbegebiet (Kreisverkehr)	Furten anheben und Z 342	10.000 €	KVP am Ortseingang mit Vorrang Radverkehr besser sichern
90	Hauptstraße / Untenende	Furten näher an Fahrbahn führen, eigene Signalisierung für	50.000 €	Furten am signalisierten Knoten mit dem Rad nur schlecht zu befahren (Kurvenradien)
91	Hauptstraße / Offenbachstraße	Furt rot markieren	1.500 €	
92	Untenende / Dosewieke	Furt rot markieren	1.500 €	Einmümndung Hauptsammelstraße
93	Denkmalstraße / Ihrhover Kirchweg	Fahrradstraße bevorrechtigen	5.000 €	Beschleunigung Fahrradstraße
94	Denkmalstraße / Alte Pastorei (Süd)	Fahrradstraße bevorrechtigen	5.000 €	Beschleunigugn Fahrradstraße
95	Denkmalstraße / Alte Pastorei (Nord)	Fahrradstraße bevorrechtigen	5.000 €	Beschleunigugn Fahrradstraße
96	Denkmalstraße / Verdistraße	Fahrradstraße bevorrechtigen	5.000 €	Beschleunigugn Fahrradstraße
97	Denkmalstraße / Wagnerstraße	Fahrradstraße bevorrechtigen	5.000 €	Beschleunigung Fahrradstraße
98	Denkmalstraße / Leegmeedlandsweg	Fahrradstraße bevorrechtigen	5.000 €	Beschleunigung Fahrradstraße

ID	Standort	Maßnahme	Kostenschätzung	Anmerkungen
99	Leegmeedlandsweg / Leharstraße	Fahrradstraße bevorrechtigen	5.000 €	Beschleunigung Fahrradstraße
100	Müggenborg / Wirtschaftsweg südlich der Gleise	Bevorrechtigung Radweg	2.500 €	Beschleunigung Radweg
101	Friesenstraße / Schleusenweg	Fahrradstraße bevorrechtigen	5.000 €	Beschleunigung Fahrradstraße
102	Friesenstraße / Am Dock	Fahrradstraße bevorrechtigen	5.000 €	Beschleunigung Fahrradstraße
103	Friesenstraße / Zur Fähre	Fahrradstraße bevorrechtigen	5.000 €	Beschleunigung Fahrradstraße
104	Friesenstraße / An den Flacken	Fahrradstraße bevorrechtigen	5.000 €	Beschleunigung Fahrradstraße
105	Friesenstraße / Am Erholungsgebiet	Fahrradstraße bevorrechtigen	5.000 €	Beschleunigung Fahrradstraße
106	Friesenstraße / Störtebekerstraße (östlich)	Fahrradstraße bevorrechtigen	5.000 €	Beschleunigung Fahrradstraße
107	Friesenstraße / Störtebekerstraße (westlich)	Fahrradstraße bevorrechtigen	5.000 €	Beschleunigung Fahrradstraße
108	Osterstraße / Burgstraße	Fahrradstraße bevorrechtigen	5.000 €	Beschleunigung Fahrradstraße
109	Nordstraße / Osterstraße	Fahrradstraße bevorrechtigen	5.000 €	Beschleunigung Fahrradstraße
110	Westerstraße / Marktstraße	Fahrradstraße bevorrechtigen	5.000 €	Beschleunigung Fahrradstraße
111	Westerstraße / Schulstraße	Fahrradstraße bevorrechtigen	5.000 €	Beschleunigung Fahrradstraße
112	Westerstraße / An der Synagoge	Fahrradstraße bevorrechtigen	5.000 €	Beschleunigung Fahrradstraße
113	Norderstraße / Schultenstiege	Fahrradstraße bevorrechtigen	5.000 €	Beschleunigung Fahrradstraße
114	Norderstraße / Neue Straße	Fahrradstraße bevorrechtigen	5.000 €	Beschleunigung Fahrradstraße
115	Norderstraße / Am Hafen rechts	Fahrradstraße bevorrechtigen	5.000 €	Beschleunigung Fahrradstraße
116	Norderstraße / Am Hafen links	Fahrradstraße bevorrechtigen	5.000 €	Beschleunigung Fahrradstraße
117	Norderstraße / Pannenborgstraße	Fahrradstraße bevorrechtigen	5.000 €	Beschleunigung Fahrradstraße
118	Norderstraße / Bürgermeister-Itzen-Straße	Fahrradstraße bevorrechtigen	5.000 €	Beschleunigung Fahrradstraße
119	Umgehungstraße / Norderstraße	Querungshilfe bauen	36.000 €	Fahrradschleuse für Querverbindungen (Industriestraße), Querungshilfe schaffen
120	Umgehungsstraße / Dr. -Werner-Klingele-Straße	Rückbau freilaufender Rechtsabbieger	500.000 €	Rechtsabbieger sichern - Radverkehr beschleunigen
121	Umgehungsstraße / Dr. -Werner-Klingele-Straße	Furt rot markieren	1.500 €	Knotenpunkt sichern
122	Emsstraße / Ferstenborgum	Furt rot markieren	1.500 €	Knotenpunkt sichern (Hauptsammelstraße)
123	Emsstraße / Kirchborgum	Furt rot markieren	1.500 €	Knotenpunkt sichern (Hauptsammelstraße)
124	Emsstraße / Coldamer Straße	Furt rot markieren	1.500 €	Knotenpunkt sichern (Hauptsammelstraße)
125	Emsstraße / Ziegelstraße	Voranforderung LSA	10.000 €	Beschleunigung Radweg
126	Emsstraße / Am Bingumer Deich	Rückbau freilaufender Rechtsabbieger	500.000 €	Rechtsabbieger sichern - Radverkehr beschleunigen
127	Soltborg / Kolkweg	Querungshilfe prüfen	36.000 €	Anschluss Gewerbegebiet?
128	Hohe Loga / Mittelweg	Querungshilfe prüfen	36.000 €	Zusätzliche Querungshilfe über die Logabirumer Straße zur Förderung der Barrierefreiheit gewünscht (Verortung noch offen)
129	Dorfstraße / Kirchstraße L30	Rückbau der Gefahrenstelle (Beispielbild Herr Meyer)	10.000 €	Querung Burlage-Langholter Tief durch Brücke; Zufahrt zur Brücke schlecht einsehbar; Sicherheitsmängel durch hohe Bordsteine
130	Hauptstraße / Idafehn Nord	Furten nah an Fahrbahn führen, eigene Signalisierung für Ra	150.000 €	Signalisierung für den gesamten Knotenpunkt, Furten nah an Fahrbahn führen

Übersicht Breitenanforderungen von Fahrradstraßen

Betrachtungsebene Bund

Bundesweite rechtliche Regelung StVO/VwV-StVO

- Es gibt zur Breite von Fahrradstraßen leider keine bundesweit einheitliche Regelung in der StVO oder VwV-StVO, sondern nur grobe Anordnungskriterien

Regelwerke/Stand der Technik

- Die RASt 06 und ERA 2010 (S. 60f.) der FGSV, die als Stand der Technik zu verstehen sind, sind zu den Breiten für Fahrradstraßen leider nicht aussagekräftig, geben aber Normen für die Raumanforderungen verschiedener Verkehrsarten an (Rad, Pkw etc.)
- Eine neue ERA wurde für 2022 angekündigt, Stand Anfang 2023 ist eine Veröffentlichung noch nicht absehbar. In der Novelle sind voraussichtlich Vorgaben zur Breite von Fahrradstraßen enthalten.
- In der H RSV der FGSV wird eine Mindestbreite der Fahrradstraße für den erhöhten Standard der Radvorrangroute (RVR) bei Mitbenutzung durch Pkw von 3,8 m und ein Regelbreite von 4,0 m angegeben (siehe Abbildung unten); inwiefern diese Breiten als maßgeblich für nicht-Radvorrangrouten sind, bleibt offen.

Leitfaden Fahrradstraßen difu/ Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

- Der vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur geförderte und vom Deutschen Institut für Urbanistik (difu) und der Universität Wuppertal entwickelte Leitfaden für Fahrradstraßen („Fahrradstraßen – Leitfaden für die Praxis“ - 2021) sieht ein Regelmaß der Fahrgasse einer Fahrradstraße innerorts von 4,0 m und ein Mindestmaß von 3,5 m vor (zzgl. Sicherheitstrennstreifen, falls Kfz am Rande der Fahrradstraße parken)

Betrachtungsebene Länder

Land NRW

- Der Leitfaden Fahrradstraßen der AGFS 01/2023[15] empfiehlt: „Die Fahrgasse ist derart zu bemessen, dass die im jeweiligen Querschnitt zu erwartenden Bemessungsverkehrsstärken oder Begegnungsfälle ohne Sicherheitsdefizite oder Verlustzeiten für den Radverkehr abzuwickeln sind“
- In Fahrradstraßen mit Kfz-Verkehr ohne Kfz-Parken, bei niedrigem Radverkehrsaufkommen, geringem bis mittleren Lastenradanteil und keinem Linienbusverkehr empfiehlt die AGFS eine notwendige Fahrgassenbreite von 4 m (weitere Bemessungsfälle siehe Leitfaden)
- Der Sicherheitstrennstreifen zum Parken ist zwingend 0,75 m breit

Land Baden-Württemberg

- Die vom Land Baden-Württemberg 2017 veröffentlichten Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg[16] sehen sogar noch geringere Mindestbreiten bis 3,25 m bzw. 3,0 m bei punktuellen Engstellen (mit Ausweichmöglichkeiten)

[15] https://www.agfs-nrw.de/fileadmin/Mediathek/AGFS-Broschueren/Loseblattsammlung_Fahrradstrassen_RZ_Einzel_01.pdf

[16] https://www.aktivmobil-bw.de/fileadmin/user_upload_fahrradlandbw/Downloads/Musterloesungen_RadNETZ.pdf

Land Niedersachsen

- Entscheid des VG Hannover von 2019 zur Breite einer Fahrradstraße in der Kleefelder Str. in Hannover (Az.: 7 A 7457/17)[17]: „Der notwendige seitliche Mindestsicherheitsabstand zu entgegenkommenden Radfahrern könne nicht eingehalten werden. Die Anordnung einer Fahrradstraße mit enger Fahrgasse bei gleichzeitiger Zulassung gegenläufigen Kraftfahrzeugverkehrs beseitige keine Gefahrenlage, sondern verschärfe sie. Das Erfordernis für Kraftfahrzeugführer, wegen des Behinderungsverbots erforderlichenfalls eine längere Strecke zurückzusetzen, bis eine Ausweichmöglichkeit gefunden ist, entspreche nicht dem Erfordernis der Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs, insbesondere wenn von hinten weitere Radfahrer nahten."
    - Anordnung Einbahnstraßenregelung für den Kfz-Verkehr durch die Stadt Hannover[18]
    - 2021 erneute Klage gegen die Fahrradstraße vor dem VG Hannover mit rechtskräftigem Urteil und Definition einer Mindestanforderung mit Bezug auf die RASt 06, Ziffer 4.3 f. an die konkrete Fahrradstraße von 4,75 m gesamt = ≥ 4,0 m Fahrgasse zzgl. ≥ 0,75 m Abstand zu etwaigen seitlichen Parkständen; vgl. VG Hannover, Urteil vom 13.08.2021 - 7 A 5667/19, Rn. 66[19]

Übersicht Breitenanforderungen

Tabelle 1 Übersicht Breitenanforderungen Fahrradstraßen innerorts mit Kfz-Verkehr

Quelle	Regelmaß	Mindestmaß	Punktuelle Engstellen	Sicherheitstrennstreifen zum Parallelparken
StVO/VwV StVO/ERA 10/RASt 06	-	-	-	≥ 0,75 m
Novellierten ERA 202X	?	?	?	
H RSV 2021 – Qualitätsstufe Radvorrangroute	≥ 4,0 m	≥ 3,8 m	-	≥ 0,75 m
difu Fahrradstraßen 2021 – ein Leitfaden für die Praxis	≥ 4,0 m	≥ 3,5 m	-	≥ 0,75 m
Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg	≥ 4,0 m	≥ 3,5 m/ggf. sogar ≥ 3,25 m	≥ 3,0 m	≥ 0,75 m/ggf. 0,5 m
AGFS NRW – Leitfaden Fahrradstraßen (01/2023)	≥ 4,0 m	-	-	≥ 0,75 m
Entscheid VG Hannover 2021	≥ 4,0 m	≥ 4,0 m	-	≥ 0,75 m

[17] https://rsw.beck.de/aktuell/daily/meldung/detail/vg-hannover-anwohner-klagt-erfolgreich-gegen-fahrradstrasse

[18] https://www.fahrradstadt-braunschweig.de/2022/02/02/fahrradstrassen-urteil-als-argumentationshilfe-wo-fahrradstrasse-drauf-steht-muss-auch-fahrradstrasse-drin-sein/

[19] https://openjur.de/u/2382665.html

Quelle: Zusammenstellung Planersocietät

Glossar

Az.	Aktenzeichen
ERA 2010	Empfehlungen für Radverkehrsanlagen
FGSV	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
H RSV 2021	Hinweise zu Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten
RASt 2006	Richtlinie zur Anlage von Stadtstraßen von 2006
Rn.	Randnummer