

**Beschlussvorlage
HOL/2023/049 [öffentlich]**



Betreff:
Erstellung einer baulichen Querungshilfe in der Schulstraße Holtland

Federführung: Sachgebiet 21 - Sicherheit und Ordnung
Verfasser: Manuel Helmers
Aktenzeichen: 21.1.Hel
Datum: 04.05.2023

Beratungsfolge	Datum	Beschluss
Ausschuss für Bauen	Beratung	22.05.2023
Verwaltungsausschuss	Entscheidung	15.08.2023

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung der Samtgemeinde Hesel wird damit beauftragt zwei mobile Geschwindigkeitsanzeigetafeln zu erwerben.

Sachverhalt:

In der Sitzung des Gemeinderat Holtland wurde am 28.04.2023 über eine mögliche Reduzierung der Geschwindigkeit in der Schulstraße diskutiert um die fußläufigen sowie Rad fahrenden Verkehrsteilnehmer zu sichern und beim queren der Straße zu schützen.

Folgende Mitteilung erhielten wir diesbezüglich auf eine Anfrage beim Straßenverkehrsamt des Landkreises Leer:

„Die Schulstraße in Holtland befindet sich bereits innerhalb einer Tempo 30-Zone. Eine geringere zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 10 km/h ist nach den Vorschriften der StVO nicht möglich.“

„Die Anordnung eines verkehrsberuhigten Bereichs (Z 325) kommt für Straßen mit sehr geringer Verkehrsbelastung in Betracht, die durch ihre besondere Gestaltung den Eindruck vermitteln, dass der Fahrzeugverkehr eine untergeordnete Bedeutung hat. Es ist ein niveaugleicher Ausbau der Straße erforderlich, weil sich alle Verkehrsteilnehmer die Fahrbahn teilen. Der vorhandene Gehweg wäre zurückzubauen.“

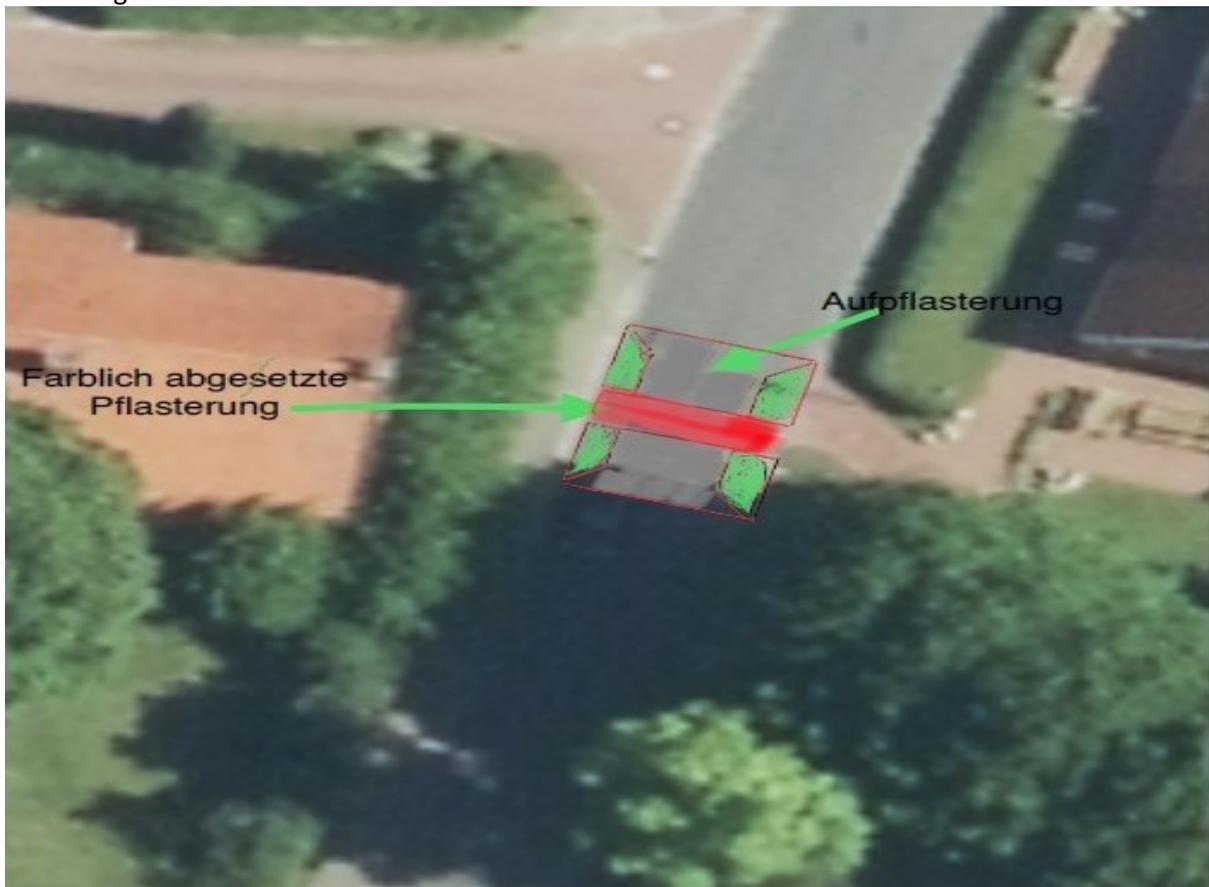
Aktuell besteht in der Schulstraße auf Höhe Kindertagesstätte/Dorfplatz/Kirche keine direkte und gesicherte Querungsmöglichkeit, sodass zu Fuß Gehende und Radfahrende die Schulstraße umwegig oder unsicher queren müssen.

Abhilfe würde die Errichtung einer baulichen barrierefreien Querungshilfe schaffen. Eine barrierefreie Querungshilfe steigert die Verkehrssicherheit und die intuitive, direkte Verkehrsführung für zu Fuß Gehende und Menschen mit eingeschränkter Mobilität. Die Wegebeziehungen des Fußverkehrs werden wesentlich optimiert. Zusätzlich wird dadurch die Erreichbarkeit des ÖPNV verbessert (Bushaltestelle „Schulstraße“).

Durch den Einbau einer Querungshilfe (wie in folgendem Beispielfoto ersichtlich) ist mit einer zusätzlichen Dämpfung der Durchflusgeschwindigkeit zu rechnen.



Die Aufpflasterung dieser Querungshilfe ist mittels grauer Pflastersteine als Anrampung herzustellen um die Verkehrsteilnehmer abzubremsen. Die Pflasterung der Querung ist mit roten Pflastersteinen ersichtlich abzusetzen. In den seitlichen Einengungen können Bepflanzungen durchgeführt oder Rasen angesät werden.



Eine Durchfahrbreite von mindestens 2,55m muss zum Befahren mit dem Bus/LKW etc. eingeplant werden.

Der im Bereich der geplanten Querungshilfe vorhandene Weg zur Kirche muss im Anschluss an die Schulstraße um 1-2m versetzt werden um mit der baulichen Anlage etwas aus dem Einmündungsbereich des Kaarkpad herauszukommen.

Die Straßenverkehrsbehörde des Landkreises Leer steht dem Wunsch nach einer Überquerungshilfe nicht im Weg.

Bei erhöhtem Verkehrsaufkommen wird der nachfolgende oder entgegenkommende Individualverkehr Ausgebremst bzw zum Anhalten gezwungen. Hierdurch ist temporär mit einer Erhöhung des Lärmpegels infolge Abbremsens bzw. Anfahrens zu rechnen. Letztlich erfordert die Entscheidung für oder gegen eine Querungshilfe die Abwägung, ob eine zusätzliche Maßnahme zur Verkehrssicherheit gewünscht ist, oder ob der aktuelle Bestand zu akzeptieren ist.

Eine Möglichkeit zusätzlich die Geschwindigkeit in der Schulstraße zu reduzieren ist das Anbringen von Geschwindigkeitsanzeigetafeln. Empfohlen werden je eine Anzeigetafel pro Fahrtrichtung. Die Verwaltung der Samtgemeinde Hesel hat sich bereits intensiv mit diesem Thema beschäftigt und mehrere Angebote eingeholt.

Folgendes Gerät weist ein sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis auf:

ElanCity Evolis

Das Komplettpaket Solar beinhaltet 2 Akkus, Solarpanel mit Helligkeitsanpassung, Universalbefestigungssatz, Konfigurations- und Datenerfassungssoftware, Smartphone-App für Datenerfassung in beide Fahrtrichtungen, tel. Kundendienst und 2 Jahre Garantie.

Die Evolis Vision Geschwindigkeitsanzeige:

- eine 71 x 77 x 16 cm (B x H x T) große Anzeige mit einem 38 cm großen Geschwindigkeitsziffern-Display
- Reichweite von bis zu 300m
- **dreifarbige Anzeige (grün, gelb, rot)** der Geschwindigkeit, in Kombination mit **Textnachrichten/Bildern**
- Die solarbetriebene Anzeige verfügt über eine **große Autonomie bis zu 7000 Fahrzeugen/Tag**
- **Datenerfassung in beide Fahrtrichtungen**, Verbindung per Bluetooth, USB-Kabel oder G4 und Webplattform.
- Befestigungssatz inklusive, Die Universell-Montageschiene passt sich an jeden Pfosten an
- **Einfach zu bedienende Konfigurations- und Datenerfassungssoftware, Smartphoneapp** (Android, iOS) sowie Updates **während der gesamten Betriebsdauer inklusive !**

Technische Produktinformationen:

- **KONFORMITÄT:** entspricht 100% den Standardnormen und Vorschriften
- **EFFIZIENT:** Erkennungsbereich bis zu 300 m => lange Konfrontationszeit mit dem Fahrer / 3-reihige LED-Displayanzeige für die Geschwindigkeit für gute Sichtbarkeit
- **EINFACHE INSTALLATION:** Leichte Anzeige : 9,2 kg (ohne Batterien), 1-Mann-Montage / Kontrollbildschirm für voreingestellte Schwellwerte

- ZUVERLÄSSIGKEIT: ABS-Harzgehäuse/ keine äußeren Metallteile => keine Korrosion/ Sehr stabil und wetterbeständig und korrosionsfrei !
- INTELLIGENT: Bluetooth, USB-Kabel oder G4-Verbindung/ Datenerfassung in beide Fahrrichtungen

Der Ausschuss für Bauen hat in seiner Sitzung am 22.05.2023 empfohlen die Querungshilfe nicht zu errichten und zunächst zwei mobile Geschwindigkeitsmesstafeln zu beschaffen.

Finanzielle Auswirkungen:

Durch die Ausführung des vorgeschlagenen Beschlusses entstehen folgende Auswirkungen auf den Haushalt:

1. Bauliche Querungshilfe: Es werden Aufwendungen in Höhe von ca. 7.500 € entstehen.
2. Geschwindigkeitsanzeigetafel: Es werden Aufwendungen in Höhe von ca. 2.500 € pro Anzeigetafel entstehen.



Erwin Burlager
Bürgermeister

Anlagenverzeichnis:

1. Broschüre Geschwindigkeitsanzeigetafel